

VOLVO PENTA

In pursuit of beyond

RESERVDELAR & TILLBEHÖR



Skräddarsy din upplevelse

Låt oss hjälpa dig att förverkliga din båtdröm. Vårt fokus ligger på att göra dina båtresor, enkla, bekväma och roliga. Med Volvo Penta originaltillbehör ges förutsättningar för att få den där extra upplevelsen.

Med regelbundet underhåll och Volvo Penta originalprodukter säkerställs att båtens motor behåller sin prestanda och är förberedd inför dina äventyr till sjöss.

Din auktoriserade Volvo Penta återförsäljare är redo att dela med sig av sin expertis och service så att du kan fokusera på det som är viktigast för dig – att njuta av din båt och tiden till sjöss.



Hitta din återförsäljare

Din Volvo Penta återförsäljare kan hjälpa dig att identifiera rätt tillbehör till din Volvo Penta motor eller drivlina. För att hitta din lokala återförsäljare, besök vår webbplats och sök bland 3 500 återförsäljare över hela världen.

Din återförsäljare kan även ge dig rekommendationer och expertråd om underhåll och skötsel av dina Volvo Penta produkter.



Innehåll

Höjdpunkter	4
Easy Connect	6
Smarta funktioner	8
Assisted docking	10
Volvo Penta återförsäljarnätverk	11
Förargränssnitt	12
Reglage	13
Skärmar	20
Instrument	22
Styrning	30
Boat trim system	33
Motortillbehör	34
Bränslesystem	35
Avgassystem	40
Kylsystem	42
Kraftuttag	47
Elsystem	48
Transmissionssystem	50
Silent shift	52
Ljudabsorberande paneler	53
Varmluftsenhet	54
Förlängt skydd	55
Utbytessatser	56
Propellrar	60
Duoprop propellrar för Aquamatic	61
Singelpropellrar för Aquamatic	66
Propellrar för Volvo Penta IPS	68
Foldingpropellrar för segelbåtsdrev och axel	70
Fasta propellrar för segelbåtsdrev	74
Anoder	76
Aktivt korrosionsskydd	78
Reman-komponenter	80
Underhållskomponenter	82
Oljor, smörjmedel och kylvätskor	82
Färger	87
Underhållssatser	89
Underhållsdelar	90

Förläng ditt skydd

Original Volvo Penta reservdelar och tillbehör omfattas av vår standardgaranti i 12 månader. Få dem levererade och installerade av en auktoriserad Volvo Penta återförsäljare så förlänger vi din garanti till 24 månader – inklusive arbetskostnader.

Fråga din lokala Volvo Penta återförsäljare för mer information.

En ny nivå av självsäkerhet

Nu är det möjligt att eftermontera Volvo Pentas dockningshjälp på utvalda Volvo Penta IPS-installationer från 2012 och framåt. Dockningshjälpen är ett båtdockningssystem som kompenserar för vind och ström för att hjälpa föraren att hålla kurs.

Sidan 10

Aluminiumnoder för salt och bräckt vatten

Volvo Penta har gjort omfattande investeringar i processer för aluminiumlegeringar och kvalitetskontrollsystem, vilket ger en hög grad renhet på legeringen. Därför rekommenderar vi användning av aluminiumnoder i salt och bräckt vatten istället för zink. Anoder är grundläggande för att skydda din drivenhet och propeller från galvanisk korrosion.

Sidan 76

Auktoriserad service från vårt återförsäljningsnätverk

En auktoriserad Volvo Penta återförsäljare kan mer om din motor än någon annan och erbjuder service- och supportlösningar som kan skräddarsys efter dina specifika behov. En auktoriserad återförsäljare är godkänd av Volvo Penta för att utföra allt från vanliga kontroller till omfattande service- och underhållsprogram. Detta säkerställer att din Volvo Penta produkt alltid behåller sin prestanda.

Sidan 11





Dataåtkomst i realtid medan du kör båten

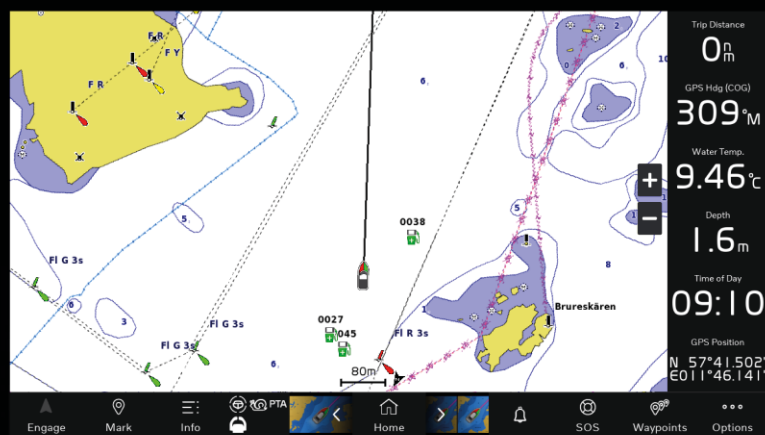
Easy Connect är det appbaserade verktyget som ger dig en portabel instrumentpanel. Appen kommunicerar direkt med din motor och drivlina via ett bluetooth-gränssnitt ombord. Detta innebär att du kan få en omedelbar överblick över motorstatusen som visas i ett intuitivt gränssnitt på din smarttelefon eller surfplatta. Vi jobbar kontinuerligt med att lägga till nya funktioner i appen. Se till att du har uppdaterat till den senaste versionen.

Sidan 6

Förarinformation på ett och samma ställe

Volvo Penta Glass Cockpit System gör att du kan övervaka och styra all förarinformation, inklusive navigering, motordata, varningar, larm och enkla båtfunktioner. All information presenteras på en eller flera multifunktionspekskärmar. Välj mellan flera olika storlekar, från 7" upp till 24".

Sidan 20



Tyst och smidig växling

Ägare med traditionella drev med konkoppling kan uppgradera till Volvo Pentas nya tysta växelteknik, en förbättrad komfortnivå som ger smidig och ljudlös växling. Allt som krävs är att byta ut den övre växellådsenheten. Den nya enheten kopplas samman med den lägre växellådsenheten på din befintliga styrenhet. Tekniken är tillgänglig för DPS-, SX- och FWD-drivenheter.

Sidan 52





Volvo Penta Easy Connect

Volvo Penta Easy Connect ger dig en samlad översikt av motordata, ruttinformation och mycket mer, direkt på dina smarta enheter via Bluetooth®. Allt du behöver är Easy Connects gränssnitt anslutet till din motor och Easy Connect-appen installerad på din smarttelefon eller surfplatta.

Funktionerna är även ett perfekt komplement till de monterade instrumenten vid förarplatsen.

Men upplevelsen stannar inte bara ombord. Du kan enkelt se sparade rutter och data hemifrån – återuppleva ögonblicken eller planera din nästa resa.

Direkt åtkomst

Easy Connect ger omedelbar åtkomst till motor- och båtdata i ett enkelt och intuitivt gränssnitt. Med kartvy kan du kontrollera din nuvarande position och den rutt som du har rest. Som ett alternativ kan du använda navigeringskartor från Navionics⁷⁾ för ytterligare precision. Rutter och båtdata lagras i appen och kan senare nås för att enklare planering av framtida resor.

Smart interaktion med din Volvo Penta-återförsäljare ^{4) 5)}

Easy Connect gör det möjligt att dela felkoder med din utvalda Volvo Penta-återförsäljare, inklusive serienummer och motortimmar. En användbar funktion vid bokning av service eller inspektion, som därmed låter din återförsäljare förbereda service och hjälpa dig mer effektivt.

Lättinstallerat gränssnitt

Easy Connect-gränssnittet ansluts direkt till manöverstationens multilink, eller till motorkablaget för bensenmotorer som inte är EVC-styrda.

NMEA-funktionalitet

Easy Connect-gränssnittet inkluderar NMEA2000-funktionalitet. Detta betyder att den även kan anslutas till ett befintligt NMEA-nätverk på båten. Detta innebär att du kan se ytterligare data från t.ex. fart- och djupsensorer.

Dessutom kan Easy Connect-gränssnittet användas för att konvertera motordata till NMEA2000-kompatibla sjökortsplotter/multifunktionsskärmar ombord.

Kompatibilitet

Easy Connect finns för följande motorer i enkel- och dubbelinstallationer:

- D1/D2-motorer med MDI
- Bensinmotorer som saknar EVC, från och med 2006 års modell
- Diesel- och bensenmotorer med EVC (med undantag för D3 och bensenmotorer äldre än 2007 års modell med EVC-MC A/B)

Applikationen är tillgänglig för Apple-enheter med iOS 14 och högre. För Android-enheter måste operativsystemet vara version 8 eller senare och ha Bluetooth 4.2.

Observera att vissa funktioner inte är tillgängliga för alla motortyper. Läs mer på www.volvopenta.com/easyconnect.



Ombord (ansluten)

När du är ombord ger Easy Connect en komplett översikt av båtens viktigaste information i real tid. Växla mellan olika menyskärmar, visa båtens fart, motorvarvtal, kartor osv. och dela dina upplevelser på sociala medier.

Tillgängliga data i appen

Easy connect-appen kan visa data som kommer från din motor, samt information från ytterligare sensorer och funktioner som monterats i din båt såsom:

Motor- och båtdata	
Motorvarvtal	Batterispänning
Motortimmar	Varningar och larm
Oljetryck ⁶⁾	Kylvätsketemperatur
Diagnostic Trouble Codes (diagnostiska felkoder) ⁵⁾	Båtfart ³⁾
Djup ²⁾	Roderläge ^{1) 2)}
Bränsletanksnivå ^{1) 2)}	Drevtrim (Aquamatic) ¹⁾

Med Tripp-datorprogramvara (EVC)

Genomsnittlig bränsleekonomi ²⁾	Trippdistans
Avstånd till tom ²⁾	Förbrukat bränsle
Bränsleekonomi ²⁾	Bränsleförbrukning i genomsnitt
Tid till tom ²⁾	

Ytterligare funktioner

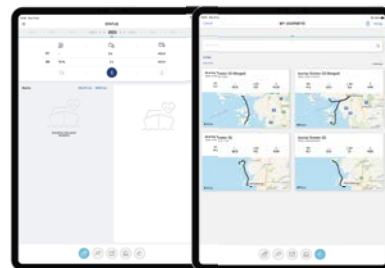
Resor ³⁾	Dela resor ⁴⁾
Dela motordata med din återförsäljare ^{4) 5)}	Navigationskartor ⁷⁾

1) Kräver EVC 2) Kräver ytterligare sensorer 3) Kräver ytterligare sensorer eller mobil enhets-GPS 4) Delningsfunktioner kräver internetanslutning 5) Inte tillgängligt för D1/D2-motorer och motorer med EVC äldre än 2009 års modell (tillgängligt från och med EVC-C3) 6) Ej D1/D2. 7) Kräver ett Navionics konto.

Easy Connect interface kits

Art.nr	Gränssnittssats
24273877	D1- och D2-motorer med MDI*
24273878	Diesel- och bensenmotorer med EVC
24273879	Bensenmotorer som saknar EVC, MY 2006 och senare*
Adapterkabel krävs för nedanstående motorer:	
23789701	Adapterkabel, dieselmotorer med EVC-A
3883170	Adapterkabel, bensenmotorer som saknar EVC, MY 2006–2008
23900247	Adapterkabel, för segelbåtar

* Beställ två gränssnittssatser för dubbelinstallationer.



Hemvy (inte ansluten)

Easy Connect lagrar dina tidigare resor så att du kan återskapa dem och dela på sociala medier. Du kan även se en översikt av nyckeldata som bränslenivå och motortimmar samt e-posta motorstatus till din Volvo Penta återförsäljare.

Smarta funktioner

Volvo Penta EVC (Electronic Vessel Control) ansluter motorn, växellådan, instrument och smarta funktioner i ett system baserat på CAN-bussteknik. Resultatet är förbättrad integrering, enklare installation och tillgång till ett stort utbud funktioner för enklare, säkrare och mer njutbara båtresor.

Välkommen till möjligheternas värld!



Färddator

Få alla funktioner i en färddator, som information om bränsleförbrukning, distans till tom tank, restid och mycket mer, så att du kan optimera din båts prestanda.



Farthållare

Styr motorvarvtalet med finger-toppskänsla och finjustera båtens fart för bästa möjliga bränsleekonomi och komfort.



Powertrim Assistant

Ger dig bästa möjliga drevtrim – helt automatiskt – för perfekt gångläge. Resultatet blir optimal prestanda och låg bränsleförbrukning.



Enspaksläge

Hantera dubbel-, trippel- eller kvadрупelinstallationer med endast en spak. Gör det enkelt att kontrollera hastigheten, även i grov sjö.



Lågfartsläge

Sänker båtens fart vid tomgång med 50 procent från 5–6 knop till 2–3 knop. Integrerat i styrenheten. Perfekt när du kör i hamnar och kanaler.



Autopilot

EVC-integrerad, kopplas automatiskt in efter kursändringar med ratten (Shadow Drive).



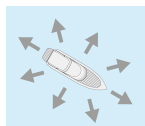
Tow Mode för vattensport

Begränsar båtens fart till ett förinställt varvtal. Behåller den förinställda hastigheten och kompenserar för lastförändringar så att du får ut mesta möjliga av din vattensport.



Sportfisksläge

Med det här läget kan du snabbt svänga båten runt sin egen axel – eller följa fisken vid höga hastigheter baklänges bara med hjälp av motorreglaget.



Tilläggning med joystick

Gör tilläggnen till ett rent nöje. Glöm komplicerade manövrar i trånga utrymmen. För bara joystickens i valfri riktning, så följer båten efter. Du kan installera upp till sex joystick-tilläggningstationer på din båt.



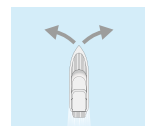
Dynamic Positioning System

Håll din position automatiskt. Håll din position automatiskt. Med ompositioneringsfunktionen kan du rotera båten, köra fram, bak och åt sidan, medan den bibehåller DPS-läget, med bara ett enkelt tryck eller en rotering på joystickens.



Assisted Docking

Detta är en kombination mellan joystickdockning och det dynamiska positioneringssystemet. Systemet är avsett att användas i låga hastigheter nära kajen. Den inkluderade funktionen sidoförskjutning kommer att hjälpa till vid dockning i sidled mot en fast struktur.



Körning med joystick

Ett helt nytt sätt att manövrera med precision i alla hastigheter. Du styr bekvämt med joystickens och har hjälp av den integrerade autopiloten som kopplas in automatiskt efter varje kursändring.



Battery Management System

Systemet ger dig en heltäckande överblick över batteristatusen och gör det enklare för dig att hantera elsystemet ombord.



Interceptorsystem

Den robusta och kompakta designen på interceptorsystemet säkerställer effektiv och tillförlitlig båttrimning för Volvo Penta drivna yachter från 35 upp till 100 fot (10,7-30,5 meter). Fullt integrerad med EVC, har det blivit den perfekta lösningen för att göra båtresan enklare. Det helautomatiska båttrimningsalternativet säkerställer att det blir lättare än någonsin att köra båten. Interceptorerne finns i storlekar från 300 till 1 050 mm.



Glass Cockpit System

Samlar all förarinformation på ett ställe: översikten förbättras och ger bättre kontroll över navigation och motor. Läs mer på sid 20.

Vad som finns för ditt drivsystem

Nedan anges en del av de många funktioner som finns tillgängliga för det innevarande modellårets Volvo Penta-motorer med EVC. Vi har alltid rekommenderat att man beställer önskade funktioner tillsammans med sin nya båt, eller vid motorbyte i en befintlig. Många funktioner kan dock efterinstalleras av din Volvo Penta återförsäljare.

Funktion	Volvo Penta IPS	Aquamatic-drev	Forward Drive	Inombords-axel
Färddator	○	○	○	○
Farthållare	○	○	○	○
Powertrim Assistant	—	○	○	—
Enkelspaksläge ¹⁾	○	○	—	○
Lågfartsläge	○	● ⁴⁾	—	○ ⁵⁾
Autopilot ³⁾	○	○	—	○
Tow Mode för vattensport ²⁾	—	○	○	—
Sportfiskeläge	△	—	—	—
Tilläggnig med Joystick ^{1, 3)}	△	△	—	△
Dynamiskt positioneringssystem (DPS) ^{1, 3)}	△	△ ⁴⁾	—	—
Körning med Joystick ³⁾	△	△	—	△
Battery Management System	△	△	△	△
Elektronisk styrning	●	□/● ⁴⁾	—	□
Interceptor System ¹⁾	□	□	□	□
Glass Cockpit system 10"-24"	□	□	□	□

- 1) Dubbel-, trippel- eller kvadrupelinstallation
 2) Enkelinstallation med sidomonterat reglage
 3) Kräver elektronisk styrning
 4) DPI-drev
 5) D4–D13

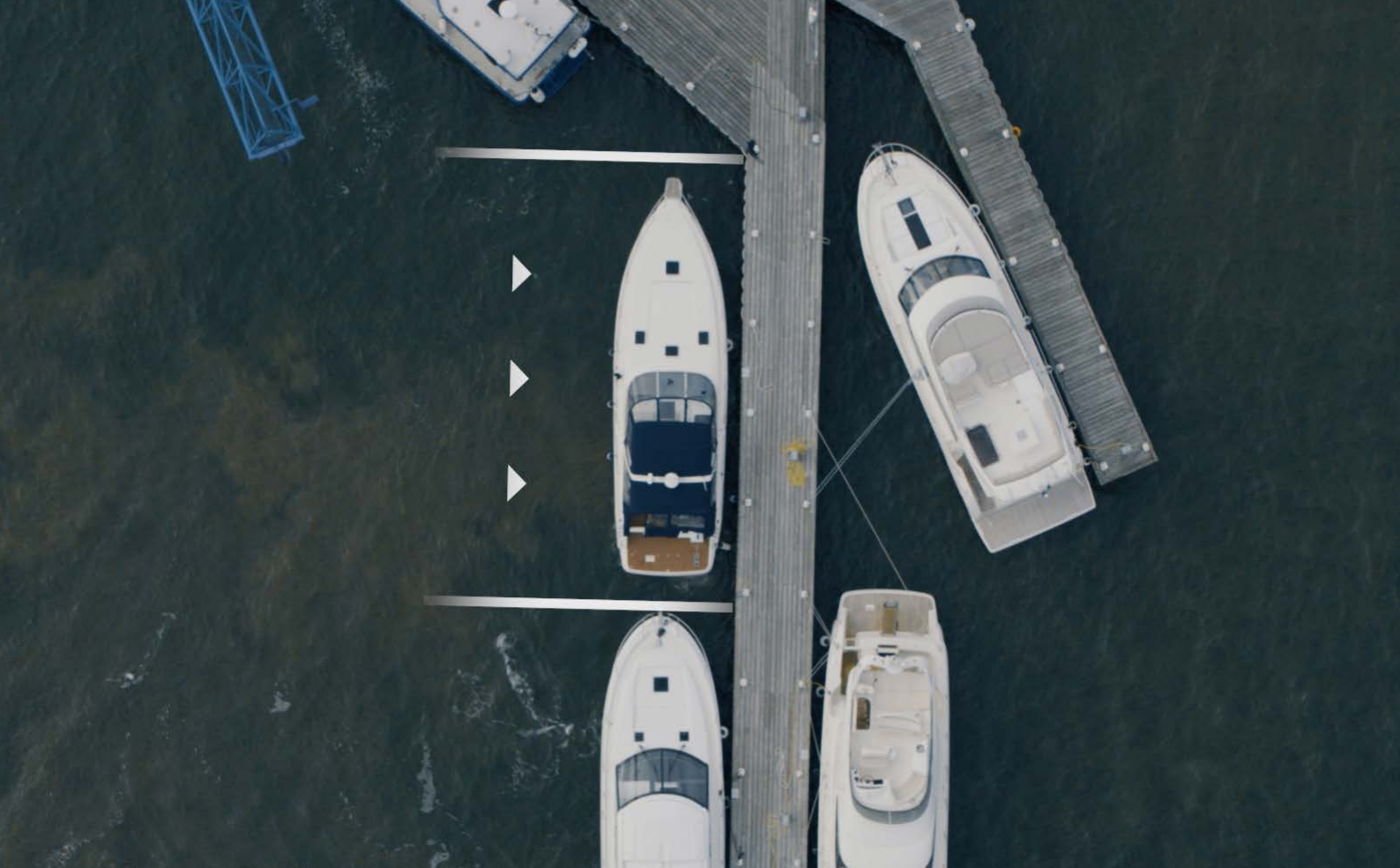
Vissa funktioner som anges som tillval i tabellen kan vara standard på vissa marknader.

Tidigare motormodeller

Många funktioner är också tillgängliga för äldre motorer med EVC.



- Standard
- Fabriksinstallation rekommenderas. Kan efterinstalleras av återförsäljare.
- △ Fabriksinstallation rekommenderas starkt. Kan efterinstalleras av återförsäljare, men detta kan involvera omfattande installationsarbete.
- Endast fabriksinstallation. Ingen efterinstallation.
- Ej tillgänglig



Assisted Docking

Nu blir utmaningarna med dockning och manövrering i svåra förhållanden enklare och säkrare med den prisbelönta Volvo Penta dockningshjälpen. Detta system kombinerar automation med enkel joystickstyrning vilket gör att du självsäkert kan navigera i trånga utrymmen i hamnen.

Assisted Docking är en kombination mellan joystickdockning och det dynamiska positioneringssystemet. Syftet med denna funktion är att ge föraren förbättrad kontroll genom att kompensera för vind och ström och därmed göra båtresan enklare.

Systemet är avsett att användas i låga hastigheter nära kajen. Den inkluderade funktionen sidoförskjutning kommer att hjälpa till vid dockning i sidled mot en fast struktur för att bibehålla båtens position. Volvo Penta dockningssystem är tillgängligt för D6-IPS-, D8-IPS- and D11-IPS- paketen, EVC-E och EVC-2. Kompatibiliteten med din aktuella installation kan bedömas av din lokala Volvo Penta återförsäljare.



Assisted docking kräver:

Programvara:

- Assisted Docking
- Joystick Docking
- Dynamic Positioning System (DPS)
- Low speed
- Integrering av extra bogpropeller (tillval)

Hårdvara:

- Senaste versionen av DPS-antenn
- Volvo Penta Glass Cockpit med breda skärmar
- Joystick med knapp för extra bogpropeller för EVC-2
- Joystick med knapp för extra bogpropeller för EVC-E4 med integrering av extra propeller
- Joystick med knapp för högt läge för EVC-E utan integrering av extra bogpropeller
- Gränssnitt för elektrisk bogpropeller från Sleipner (tillval)



Volvo Pentas auktoriserade återförsäljarnätverk

Vi på Volvo Penta vill att du ska kunna njuta av båtlivet till fullo. Tillsammans med våra återförsäljare säkerställer vi att du får den specialiserade service och support som du behöver.

Våra återförsäljare kan erbjuda dig följande:

- Snabb hjälp och reparation på plats.
- Global tillgänglighet av Volvo Penta original reservdelar, utformade och utvecklade för våra produkter.
- Garantin på Volvo Penta original reservdelar och tillbehör förlängs till 24 månader när de monteras av en auktoriserad Volvo Penta återförsäljare.
- Minimala oplanerade driftsstopp beroende på en kombination av skickliga mekaniker som använder originaldelar och korrekt diagnostikverktyg och kalibrerade instrument.
- Stöd för Easy Connect* för en snabbare och effektivare service och assistans.
- Utförande av garantiarbete på den kompletta Volvo Penta drivlinan.
- Ger de senaste programvaruuppdateringarna till din motor.
- Underhållsinformation med service- och reparationshistorik för din motor.
- Uppdaterad underhållsdokumentation.

* För mer information om Easy Connect, se sidorna 6-7.

Volvo Penta Action Service

Vi vill att du ska känna dig trygg till sjöss – så att du kan njuta av båtresan till fullo. Volvo Penta Action Service är vår telefonbaserade supportlinje vid motorstopp. Om det oväntade händer, ring bara oss så ger vi support och assistans dygnet runt, året runt – oavsett var du befinner dig.

Volvo Penta Action Service tillhandahåller:

- Kundsupport dygnet runt
- Support på 28 språk
- Kopplar ihop dig med närmaste Volvo Penta återförsäljare
- Uppföljning av ärendet med återförsäljare tills problemet är löst

Nu kan nå Volvo Penta Action Service på följande telefonnummer:
+32 9 255 6977 (engelska). Besök vår webbplats för information om andra lokala telefonnummer.





Förargränssnitt

Volvo Pentas fokus på enkel och säker båtkörning återspeglas i vårt utbud av ergonomiska kontroller, intuitiva övervakningsskärmar och lättlästa mätare. Dessutom ger vårt utbud av eleganta rattar det där lilla extra på förarplatsen.

Med glasscockpitsystemet vid förarplatsen, förs allt – navigering, drivlinor och smarta funktioner – ihop till ett intuitivt system. Resultatet är en helt ny nivå på styrningen, komforten och körglädjen.

EVC-Reglage

Moderna reglage och joysticks ger exakt manövrering utan ansträngning. Helt integrerad med EVC-systemet (Electronic Vessel Control) för maximal tillförlitlighet och flexibilitet. Upp till sex manöverstationer kan installeras, vilket ger stora möjligheter att anpassa båten efter just dina behov, exempelvis med dockningsstation för joystick på akterdäck.



EVC toppmonterade reglage, dubbelinstallation



EVC toppmonterade reglage, enkelinstallation

EVC toppmontering – enkel- och dubbelinstallation

Toppmonterade reglage med solid och ergonomisk design. Elektroniskt växlings- och gasreglage ger jämn och exakt respons på förarens kommandon. Bekvämt placerade knappar för funktioner och tillval.

Tillgängligt för Volvo Penta IPS, Aquamatic-drev och inombordsinstallationer. Toppmonterade reglage för dubbelinstallation passar även trippel- och kvadrupelinstallationer.

Systemkrav:

EVC-D, E (krom)
EVC2 (sidengrå)

Skräddarsy ditt reglage

Tabellen visar de funktioner som finns tillgängliga för ditt drivsystem.

Alternativ	Volvo Penta IPS	Aquamatic-drev	Inombordsdiesel
Farthållare	●	●	●
Enkelspaksläge ¹⁾	●	●	●
Lågfartsläge	●	● ²⁾	● ³⁾
Powertrim Assistant	—	●	—
Trim Assist ^{1, 4)}	●	●	●

1) Dubbel-/multipelinstallation 2) DPI-drev 3) D4–D13
4) Med interceptorsystem

Läs mer om tillvalsfunktioner på sid 8.



EVC toppmontering HD – enkel- och dubbelinstallation

Utvecklad för användning i kommersiella fartyg. Det mörkgrå höljet är särskilt tåligt och beständigt mot kemikalier, som diesel. Alla elektroniska komponenter är placerade utvändigt, för att helt uppfylla klassificeringsreglerna. Tillgängligt för IPS, Aquamatic-drev och inombordsinstallationer.

Systemkrav:

EVC-E4, EVC2

EVC toppmontering Classic – enkel- och dubbelinstallation

Toppmonterade reglage med klassisk design. Finns med svart yta eller i rostfritt stål. Elektroniskt växlings- och gasreglage ger jämn och exakt respons på förarens kommandon. Tillgängligt för Volvo Penta IPS, Aquamatic-drev och inombordsinstallationer.



	Svarta reglage		Reglage av rostfritt stål	
	Dubbel-/multipelinstallation	Enkel	Dubbel-/multipelinstallation	Enkel
EVC-B2 till E	21164029	21164027	21164033	21164031
EVC-A, B1, EDC	3819900	3819899	—	—



Joystick

Solid och ergonomisk design ger manövrering med perfekt fingertopp-skänsla. Integrerade knappar för tillvalsfunktioner som DPS (Dynamic Positioning System) och joystickkörning.

Systemkrav:

- EVC C-E (krom)
- EVC2 (sidengrå)



Uppgradera till den senaste versionen av joysticken

Kaptenens bästa vän har utvecklats med åren. Om du har den första versionen kan du nu uppgradera till den senaste, mer ergonomiska versionen av Volvo Pentas joystick. Adapterkabel krävs.

Art.nr.	Beskrivning
23066533	Joystick, krom
21421926	Adapterkabel (två kablar krävs)



EVC sidomontage – enkelinstallation Aquamatic-drev

Designen har distinkt exteriör med ergonomisk och solid känsla. Elektroniskt växlings- och gasreglage ger jämn och exakt respons på förarens kommandon. Bekvämt placerade knappar för funktioner och tillval.

Systemkrav:

EVC-D, E (krom)
EVC2 (sidengrå). Ej till DPI-drev.



EVC sidomontage – enkelinstallation inombords

Den unika designen kombinerar ergonomi med solid känsla. Elektroniskt växlings- och gasreglage ger jämn och exakt respons på förarens kommandon.

Systemkrav:

EVC-D, E (krom)
EVC2 (sidengrå)

Skräddarsy ditt reglage

Tabellen visar de funktioner som finns tillgängliga.

Alternativ	
Farthållare	•
Powertrim Assistant	•
Tow Mode för vattensport	•



Det sidomonterade reglaget för Aquamatic-drev har också integrerad anslutning för säkerhetslina. En kabel medföljer reglaget. För fler kablar, se tabellen nedan.



Kontrollpanel

Kontrollpanelen (tillval) är ett idealiskt komplement till sidomonterat reglage för enkelinstallation inombords. Den ger bekväm åtkomst till smarta funktioner som farthållare och lågfartsläge.

Lär dig med om Volvo Pentas smarta funktioner, se sida 8.

Säkerhetslina kit

Nödstoppet är en viktig säkerhetsdetalj för snabba båtar. Den består av två delar, en del som är ansluten till motorens elektriska system och en kabel som är ansluten till föraren. Om föraren skulle falla i båten eller överbord bryts strömmen till motorn omedelbart och motorn stannar.

Art.nr.	Beskrivning
3889798	TMD22-KAD300
3889799	Bensinmotorer/D3 A-C
3817104	EVC-A till EVC-C
21469024	EVC-D, E, EVC2



Endast kabel

Art.nr.	Beskrivning
22027280	Passar 3889798-3889799
24003751	EVC sidomontage, Aquamatic
3858779	Xact sidomontage, alla generationer

Mekaniska reglage

Volvo Pentas mekaniska reglage bygger på precisionsmekanik och kännetecknas av hög kvalitet, tillförlitlighet och utmärkt prestanda.

Xact Motorbåtsreglage

Utbudet av reglage för mekaniskt styrda motorer har tagits fram med fokus på ergonomi och säkerhet. Lätt manövrerade trimknappar och neutral säkerhetsbrytare är standard för alla modeller. Detta kombineras med en toppmodern mekanism för jämn men stabil drift. Du får ett säkert, robust och bekvämt reglagepaket.

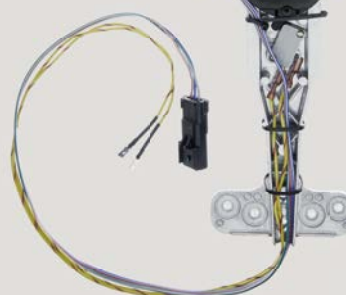
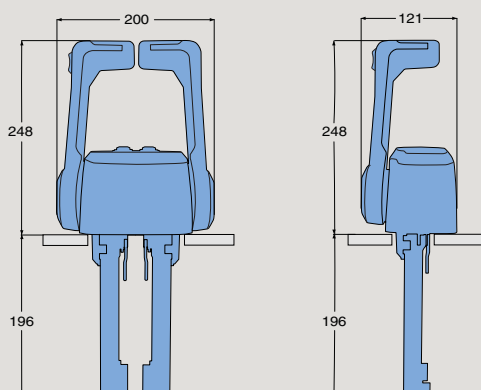
Toppmontering

Utmärkt ergonomi, elegant design och toppmodern mekanism garanterar en jämn och stabil drift.

Egenskaper och fördelar:

- Neutral uppvärmning – Frikopplingsknapp för uppvärmning av motorn i neutralläge.
- Säkerhetsbrytare för neutralläge – Elektrisk neutralsäkerhetsbrytare som förhindrar att motorn startas med växel ilagd.
- Trim och tilt-knapp – Taktilt reglage för enkel manövrering av drevets trim och tilt.
- Master för trim och tilt – Taktilt reglage för att trimma båda dreven (endast dubbeldrev).
- Friktionsjustering – Justerbar friktionsbroms för fininställning av spakens motstånd.

Art.nr	Beskrivning
22928974	Toppmonterat reglage för enkelinstallation med trimreglage och förlängningskablage för trimanslutning (6 m)
22928976	Toppmonterat reglage för dubbelinstallation med trimreglage och förlängningskablage för trimanslutning (6 m)
22903907	Sidomonterat reglage med trimreglage, säkerhetslina och förlängningskablage för trimanslutning (6 m)
22928971	Sidomontering med trimreglage och säkerhetslina



Alla reglage har förmonterade reglagemekanismer.

Sidomontering

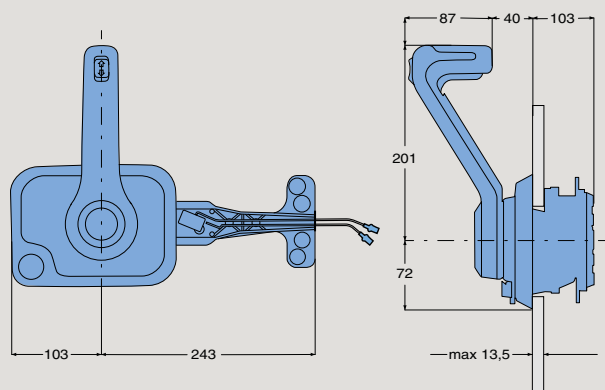
Med ergonomi i toppklass, neutral förregling och säkerhetslina är detta det perfekta valet för installationer med en motor. Utformad för styrbord sidomontering.

Egenskaper och fördelar:

- Neutrallägespär – Mekanisk neutrallägespär, förhindrar oavsiktligt växelbyte.
- Neutral uppvärmning – Frikopplingsknapp för uppvärmning av motorn i neutralläge.
- Säkerhetsbrytare för neutralläge – Elektrisk neutralsäkerhetsbrytare som förhindrar att motorn startas med växel ilagd.
- Trim och tilt-knapp – Taktilt reglage för enkel manövrering av drevets trim och tilt.
- Säkerhetsavstängningsbrytare – Ansluten till den medföljande säkerhetslinan för nödavstängning av motorn.
- Friktionsjustering – Justerbar friktionsbroms för finjustering av spakens motstånd.

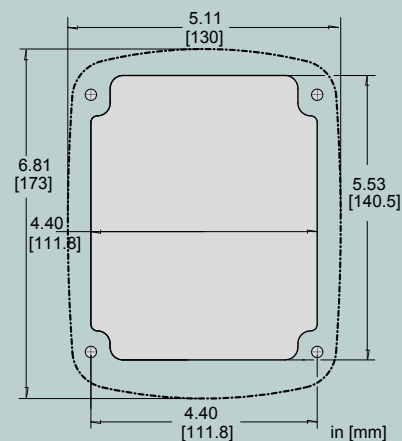


Xact-reglagekablar tillgängliga på sidan 19.

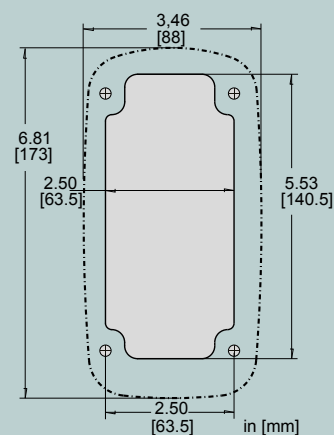


Hålmönster/ utskärning

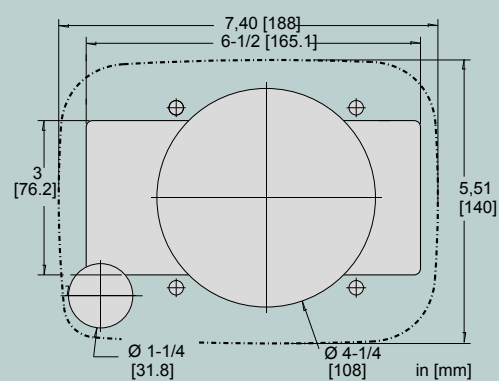
Toppmontering, dubbel



Toppmontering



Sidomontering



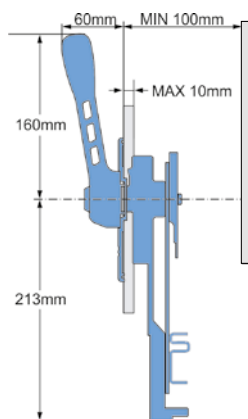
Segelbåtsreglage

Volvo Pentas mekaniska styrreglage för segelbåtar har utvecklats lika mycket med tanke på segling som styrning av motorn.

Egenskaper och fördelar:

- Designat för att minimera risken att linor fastnar i reglaget
- Stryktåligt och robust, designat för tuffa marina miljöer
- Rostfritt stål av hög kvalitet
- Stänkskyddad installation
- Pålitlig och beprövad mekanism med justerbar friktionsbroms
- Mekanismen kan monteras horisontellt eller vertikalt
- Neutrallägeskontakt finns som tillval

Art.nr.	Beskrivning
22688044	Spak & liten kåpa (rostfritt stål)
851601	Mekanism
855352	Neutrallägeskontakt
Välj längd	Reglagekabel



Uppgradera ditt befintliga Volvo Penta segelbåtsreglage

Om du har en tidigare modell av styrreglage för segelbåt kan du lätt uppgradera den med en ny spak och skyddsplåt i rostfritt stål. Om den befintliga styrmekanismen är i gott skick behöver den inte bytas.

Olika uppgraderingsalternativ är tillgängliga beroende på storleken på din befintliga skyddsplåt. – Se tabellen.



Uppgradering från stor skyddsplåt (107 x 166 mm)

Art.nr.	Beskrivning
22576994	Spak (rostfritt stål)
22167713	Stor skyddsplåt* (rostfritt stål)
851601	Mekanism (för skyddsplåt av rostfritt stål)
853713	Stor skyddsplåt (svart plast)
1140095	Mekanism (för skyddsplåt av svart plast)
855352	Neutrallägeskontakt

Uppgradering från liten skyddsplåt (100 x 121 mm)

Art.nr.	Beskrivning
22688044	Spak och liten skyddsplåt* (rostfritt stål)
851601	Mekanism
855352	Neutrallägeskontakt

* Om du behåller den befintliga styrmekanismen kommer mindre justeringar behövas för att passa den nya skyddsplåten i rostfritt stål (exakt information finns i de medföljande installationsanvisningarna).

Standard reglagekablar och anslutningar

Volvo Pentas standard reglagekablar är tillverkade i korrosionsskyddat material med ytterhölje i HD-polyeten. De är konstruerade efter Volvo Pentas mycket höga krav på hög verkningsgrad och ett minimalt glapp. De är permanent smorda för minimal friktion och lång livslängd. För enkel installation behövs två kablar och för dubbelinstallation fyra.

Art.nr.	L, ft	L, m	Art.nr.	L, ft	L, m
21633476	5	1.52	21633499	28	8.53
21633477	6	1.83	21633500	29	8.84
21633478	7	2.13	21633501	30	9.14
21633479	8	2.44	21633502	31	9.45
21633480	9	2.74	21633503	32	9.75
21633481	10	3.05	21633504	33	10.06
21633482	11	3.35	21633505	34	10.36
21633483	12	3.66	21633506	35	10.67
21633484	13	3.96	21633507	36	10.97
21633485	14	4.27	21633508	37	11.28
21633486	15	4.57	21633509	38	11.58
21633487	16	4.88	21633510	39	11.89
21633488	17	5.18	21633511	40	12.19
21633489	18	5.49	21633512	41	12.50
21633490	19	5.79	21633513	42	12.80
21633491	20	6.10	21633514	43	13.11
21633492	21	6.40	21633515	44	13.41
21633493	22	6.71	21633516	45	13.72
21633494	23	7.01	21633517	46	14.02
21633495	24	7.32	21633518	47	14.33
21633496	25	7.62	21633519	48	14.63
21633497	26	7.92	21633520	49	14.94
21633498	27	8.23	21633521	50	15.24

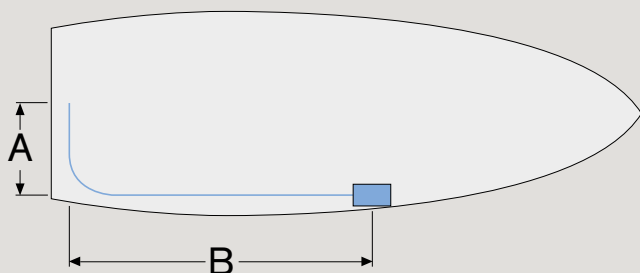
X-act reglagekabel

Volvo Pentas X-act reglagekablar är utvecklade för att kombinera exakthet och hög verkningsgrad med minimal friktion och glapp. De har större flexibilitet än standardkablarna vilket underlättar vid montering.

Art.nr.	L, ft	L, m	Art.nr.	L, ft	L, m
21407218	3	0.91	21407240	27	8.23
21407219	4	1.22	21407241	28	8.53
3594991	4.7	1.43	21407242	29	8.84
3595377	5	1.52	21407243	30	9.14
40005275	6	1.83	21407244	31	9.45
21407220	7	2.13	21407245	32	9.75
21407221	8	2.44	21407246	33	10.06
21407222	9	2.74	21407247	34	10.36
21407223	10	3.05	21407248	35	10.67
21407225	12	3.66	21407249	36	10.97
21407226	13	3.96	21407250	37	11.28
21407227	14	4.27	21407251	38	11.58
21407228	15	4.57	21407252	39	11.89
21407229	16	4.88	21407253	40	12.19
21407230	17	5.18	21407254	41	12.50
21407231	18	5.49	21407255	42	12.80
21407232	19	5.79	21407256	43	13.11
21407233	20	6.10	21407257	44	13.41
21407234	21	6.40	21407258	45	13.72
21407235	22	6.71	21407259	46	14.02
21407236	23	7.01	21407260	47	14.33
21407237	24	7.32	21407261	48	14.63
21407238	25	7.62	21407262	49	14.94
21407239	26	7.92			



Xact



Det är viktigt att välja exakt kabellängd, färre böjor ger bättre funktion och hållbarhet. Mät, så rakt som möjligt, avståndet mellan reglage och motor-/transmissionsanslutningar. Beräkna 200 mm radie för alla böjor. Anpassa kabellängden enligt bilden $L = A + B + 200 \text{ mm}$. Om måttet ligger mellan två kabellängder, runda av uppåt till längre kabel.

Kablarna får ej kapas.



Volvo Penta Glass Cockpit-system

Låter dig övervaka och styra all förarinformation, inklusive navigering, motordata, varningar, larm och Smart Boating-funktioner, med en eller flera mångfunktionella pekskärmar. Skärmarna

finns i flera storlekar från 7 till 24 tum. Glass Cockpit-systemet finns endast som tillval vid beställning av ny motor, utom för 7-tumsskärmen, som kan efterbeställas.



Multifunktionsdisplay

7" multifunktionsdisplayen (MFD) är den perfekta fristående lösningen för mindre båtar. Den låter dig övervaka och styra all förarinformation, inklusive navigering, motordata, varningar och elektroniska funktioner på samma ställe. Den består av allt i ett-lösningar med inbyggd GPS-antenn och SD-kortläsare.

Egenskaper:

- Pinch-to-zoom och andra multi-touch-kontroller
- Helt integrerad med Volvo Penta EVC-övervakningsfunktioner (Electronic Vessel Control), såsom DPS (Dynamic Positioning System), interceptorer och autopilot via displayerna
- Kurs och position uppdateras 10 gånger per sekund
- Förenklat SOS-anrop
- Visa och styr enheten från smartphone eller surfplatta
- Integrerad NMEA 2000 och Wi-Fi-anslutning.
- Detaljerad USA-karta och global baskarta ingår.

Generation	Beskrivning	Art.nr.
EVC-E, EVC2	7" med sonarfunktionalitet	23975324
EVC-E, EVC2	9" med sonarfunktionalitet	23975342
EVC-E, EVC2	12" med sonarfunktionalitet	23975345
EVC-E, EVC2	7" utan sonarfunktionalitet	23989003
EVC-E, EVC2	9" utan sonarfunktionalitet	23989056

Monteringsatts

Beskrivning	Art.nr.
Monteringskit, 7"	23988378
Monteringskit, 9"	23988939
Monteringskit, 12"	23988974

Skärmar för motorövervakning



Display b/w 2,5"

2,5-tumsdisplay för Volvo Pentas motorer. Knappar med bakgrundsbelysning gör det enkelt att navigera. Funktioner och data anges i tabellen.

Generation	Art.nr.
EVC-D, E, EVC2	22499270



Display 4" - färg

Displayen hanterar både motor- och båtinformation. Den kan visa information från enkel- och dubbelinstallationer av motorer i samma fönster. Lätt att ställa in efter eget önskemål. Funktioner och data anges i tabellen på sidan 21.

Generation	Art.nr.
EVC2	24057030
EVC-D, E	23915762



Display 7"

Den 7" stora färgsskärmen visar all tillgänglig information för upp till tre motorer i ett nytt gränssnitt. Digitala eller analoga mätare, standard eller anpassad vy osv. Aktiva mjukvarufunktioner såsom Low-Speed syns tydligt. Användningen är enkel tack vare mycket lättförståliga menyer. Funktioner och data anges i tabellen.

Generation	Art.nr.
EVC-E	23811075
EVC-D	23811075
EVC-C3	23811075



Display b/w 4"

Displayen hanterar både motor- och båtinformation. Den kan visa information från både enkel- och dubbelinstallationer av motorer i samma fönster. Lätt att ställa in efter eget önskemål.

Generation	Art.nr.
EVC-C	22072254
EVC-B	22072190
EVC-A	3807827
EDC	22949191



Visa motordata i din plotter

NMEA är en kommunikationsstandard som används för att ansluta sensorer, displayer och annan marin elektronik till ett nätverk. Med ett NMEA-gränssnitt kan du ansluta motorn till detta nätverk och aktivera motordata i en NMEA-kompatibel enhet, som t.ex. en plotter eller en multifunktionsdisplay.

Volvo Penta erbjuder NMEA 0183- och NMEA 2000-gränssnitt för att stödja din enhets kompatibilitet. Volvo Pentas Easy Connect-gränssnitt har dessutom både NMEA 2000-funktionalitet och Bluetooth-anslutning, vilket ger ännu fler möjligheter. Läs mer på sidorna 6–7.

EVC Generation	System	Art.nr.
EVC B-E, EVC2	NMEA 0183	3807587
EVC B-E, EVC2	NMEA 2000	22813366

Funktioner och data

Skärmar för motorövervakning	2.5"	4"	7"
Färgskärm		●	●
Dag-/nattnläge		●	●
Pop-up-menyer (genvägar)		●	●
Videoingång			●
Neutrallägesignal (på/av)	●	●	●
Motorer som kan visas (max)	1	2	3
Motorvarvtal	●	●	●
Motortimmar	●	●	●
Kylvätsketemperatur	●	●	●
Spänning	●	●	●
Oljetryck	●	●	●
Turbotryck (diesel)	●	●	●
Larm och varningar	●	●	●
Diagnostik i textform	●	●	●
Diagnostik i textform, utökad information		●	●
Transmission, oljetryck *	●	●	●
Transmission, oljetemperatur *	●	●	●
Båtens fart ¹⁾	●	●	●
Bränslenivå ²⁾	●	●	●
Färskvattennivå ²⁾	●	●	●
Djup med larm ²⁾	●	●	●
Sjövattentemperatur ²⁾	●	●	●
Rodervinkel ²⁾	●	●	●
Powertrimvinkel (Aquamatic)	●	●	●
Information om aktivt korrosionsskydd ³⁾	●	●	●
Lågfartsfunktion, slirning ⁴⁾	●	●	●
Med programvara för färddator:	○	○	○
Nuvarande bränsleförbrukning	●	●	●
Tripptid	●	●	●
Trippbränsle	●	●	●
Genomsnittlig bränsleförbrukning	●	●	●
Tid till tom tank ²⁾	●	●	●
Nuvarande bränsleekonomi ¹⁾	●	●	●
Trippdistans ¹⁾	●	●	●
Genomsnittlig bränsleekonomi ¹⁾	●	●	●
Distans till tom tank ¹⁾	●	●	●
Med Dynamic Positioning System:			○
Position			●
Kurs			●
GPS-signalstyrka			●

● Standard ○ Tillval *Beror på transmission. Kräver givare.

1) Kräver extra givare eller NMEA-gränssnitt.

2) Kräver extra givare.

3) Kräver aktivt korrosionsskydd.

4) Kräver lågfartsfunktion.



EVC-Instrument

En komplett serie mätinstrument, tillverkade efter stränga marin-standarder, med full bakgrundsbelysning och membran för att motverka imbildning. Med EVC är precisionen och tillförlitligheten exceptionell – och installationen är enkel tack vare serieanslutningar.

1. Varvräknare med LCD, 110 mm eller 85 mm

Till diesel- och bensenmotorer med EVC-MC. EVC-systemets display visar både motor- och båtdata.

Generation	Art.nr	Färg	RPM	Storlek
EVC C-E, EVC2	21511178	Svart	0-4000	110 mm b)
EVC C-E, EVC2	21511176	Vit	0-4000	110 mm b)
EVC C-E, EVC2	21511183	Svart	0-6000	110 mm
EVC C-E, EVC2	21511180	Vit	0-6000	110 mm
EVC C-E, EVC2	21628160	Svart	0-4000	85 mm b)
EVC C-E, EVC2	21628159	Vit	0-4000	85 mm b)
EVC MC, EVC C	21628157	Vit	0-6000	85 mm

b) Även för D1/D2 med MDI.

2. 4-i-1-instrument, 110 mm

Art.nr.	Färg	Funktioner
3847876	Svart	Kylvätsketemp., spänning, oljetryck, bränslenivå a)
3885214	Vit	Kylvätsketemp., spänning, oljetryck, bränslenivå a)
3847879	Svart	Kylvätsketemp., spänning, trimläge, bränslenivå
3885215	Vit	Kylvätsketemp., spänning, trimläge, bränslenivå

a) Ej D1/D2 och D3 A-C (-MY2009).

3. 4. Logg, 85 mm

Art.nr	Färg	Hastighet
21234525	Svart	0-40 knop, mph, km/t c)
21234528	Vit	0-40 knop, mph, km/t c)
21234529	Svart	0-60 knop, mph, km/t c)
21234530	Vit	0-60 knop, mph, km/t c)

c) Bild 3. Enhet väljs i EVC-systemet. Signal via GPS/NMEA eller multigivare.

d) Bild 4. Signal via multigivare.

Multigivare: Akterspegelmontering 3587055. Genom skrovet 3587054.

5. Bränslenivåmätare

Givare för bränslenivå krävs, 874840.

Art.nr.	Färg
874914	Svart
874926	Vit

6. Larminstrument

7 larm: oljetryck, vatten i bränslefilter, batteri, kylvätsketemperatur, kylvätskenivå, oljenivå, fel/allvarliga fel.

Art.nr.	Färg
874915	Svart
874927	Vit



1



2



3



4



5



6

Välj frontring i krom eller svart (måste beställas separat).
Se sid 24.



7



8



9



10



11



12



13

7. Oljetrycksmätare

Art.nr.	Färg	Tryck	
874908	Svart	0-7 bar	e)
874923	Vit	0-7 bar	e)
874919	Svart	0-100 PSI	e)
874932	Vit	0-100 PSI	e)

e) Ej D1/D2 och D3 A-C (-MY2009).

8. Temperaturmätare för kylvätska

Art.nr.	Färg	Temperatur
874904	Svart	0-120° C
874921	Vit	0-120° C
874918	Svart	40-250° F
874931	Vit	40-250° F

9. Instrument för vattentanknivå

Givare för färskvattennivå krävs, art.nr. 3809098.

Art.nr.	Färg
3809992	Svart
3809993	Vit

10. Instrument för roderläge

För konventionellt styrsystem^{f)} beställ också sensorsats 3809099. DPH/DPR kräver också monteringsats 35994073.

Art.nr.	Färg
3812914	Svart
3812917	Vit

f) Sensor- och monteringsatser behövs inte för IPS eller Aquamatic/inombordare med elektronisk styrning.

11. Triminstrument, drev

Art.nr.	Färg
3812881	Svart
3812911	Vit

12. Turbotrycksmätare

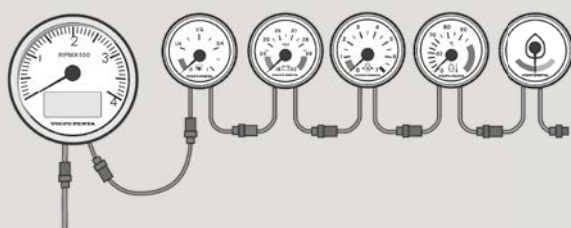
Art.nr.	Färg	Intervall
874910	Svart	0-3 bar
874924	Vit	0-3 bar

13. Voltmätare för batterispänning

Art.nr.	Färg	Volt
881649	Svart	12 V
881658	Vit	12 V
874913	Svart	24 V
874925	Vit	24 V

Temperaturmätare motorolja

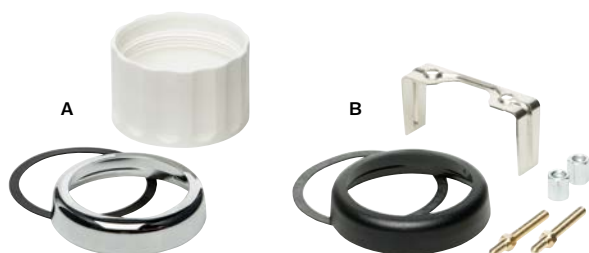
Art.nr.	Färg	Temperatur
874905	Svart	0-150° C
874922	Vit	0-150° C



Det är enkelt att lägga till instrument, tack vare seriella plug-and-play-anslutningar.

Easy Connect är ett idealiskt komplement till de fastmonterade instrumenten vid manöverplatsen. Läs mer på sid 6.





Monteringssats med frontring

A. Paneltjocklek upp till 12 mm/15 mm

Art.nr.	Instrument Ø	Panel-tjocklek	Beskrivning
874709	52 mm	0-12 mm	Frontring, svart
874708	85 mm	0-12 mm	Frontring, svart
3847888	110 mm	0-15 mm	Frontring, svart
874733	52 mm	0-12 mm	Frontring, krom
874732	85 mm	0-12 mm	Frontring, krom
3885216	110 mm	0-15 mm	Frontring, krom

B. Paneltjocklek 12–25 mm

Art.nr.	Instrument Ø	Panel-tjocklek	Beskrivning
881611	52 mm	12-25 mm	Frontring, svart
881612	85 mm	12-25 mm	Frontring, svart
881613	52 mm	12-25 mm	Frontring, krom
881614	85 mm	12-25 mm	Frontring, krom

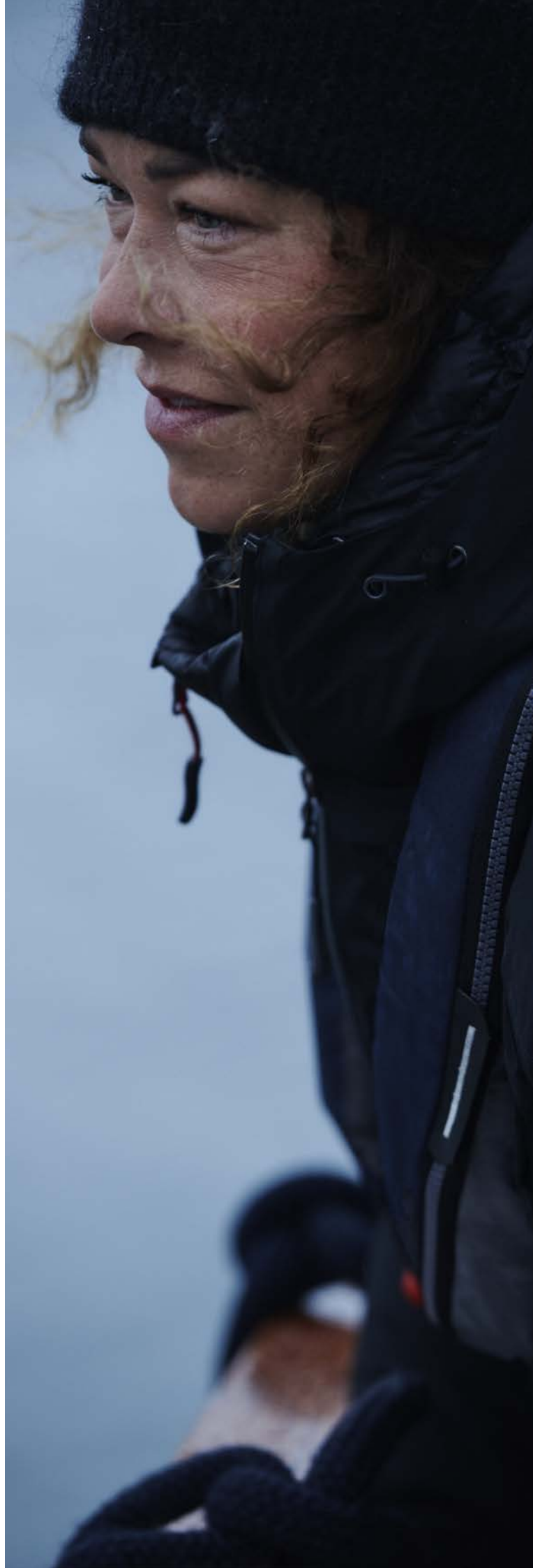


X-ring till infälld panel

Art.nr.	Instrument Ø	Beskrivning
874843	52 mm	Infälld
874844	85 mm	Infälld

Automatisk dimmerenhet (ADU)

Art.nr.
3848966





Instrument till bensinmotorer som saknar EVC

Volvo Pentas instrument för bensinmotorer som saknar EVC bygger på välbeprövade designkoncept som används av EVC-instrumenten, men som är modifierade för att kunna kommunicera med alla bensinmotorer som är tillverkade 2008 eller senare. Varvräknaren har en gateway (easy link) som gör att ytterligare EVC-mätare blir tillgängliga och skapar ett fullständigt instrumentpanelutbud.

Instrumentering

Varvräknaren är tillgänglig i både svart och vitt, och har en monokrom display för motortimmar och momentan bränsleförbrukning.

Inkluderat i varvräknaren finns en easy-link-gateway som gör det möjligt att ansluta instrument för drevtrim, oljetryck, kylvätsketemperatur och laddningsspänning.

Hastighetsmätaren har inbyggd GPS för exakt hastighet samt en display för visning av kurs och COG (kurs över grund).

Art.nr	Beskrivning
23040335	Varvräknare 85 mm, 6000 v/min, vit mätartavla
23040364	Varvräknare 85 mm, 6000 v/min, svart mätartavla
23045964	Fartmätare 85 mm, 60 knop, vit mätartavla
23045963	Fartmätare 85 mm, 60 knop, svart mätartavla
23190000	Kabel (7 m) mellan motor och varvräknare. (nödvändig)
874759	1 m – förlängningskabel, varvräknare till ytterligare instrument
3807043	3 m – förlängningskabel, varvräknare till ytterligare instrument



OBS! Frontring och monteringsdetaljer medföljer inte instrumenten. Se sid 24.

Tillämpliga instrument

Utöver varvräknare och fartmätare kan även instrumenten nedan anslutas. Se sida 22-23 för mer information om instrumenten. Alla instrument är tillgängliga med vit eller svart mätartavla.



Motorns oljetryck



Kylvätsketemperatur



Trimposition



Bränslenivåmätare



Batterispänning



Instrument för motorer utan EVC

Volvo Pentas utbud av instrument för diesel- och bensenmotorer utan EVC har modernt utseende och är mycket lätta att läsa av. Mätarna finns i format 85 mm respektive 52 mm och är utformade för att passa i äldre instrumentpaneler för Volvo Penta-motorer utan EVC. Det finns även kompletta instrumentpanelsatser.



Instrumentpanelsats – huvudmanöverstation

Sats för huvudmanöverstation finns i två versioner, för 12 eller 24 V. Lägg till en varvräknare för 4 000 eller 6 000 varv/min för en komplett installation.

Innehåller:

- Instrumentpanel med larmvisning
- Mätare för kylvätsketemperatur, motor, 40 till 120 °C
- Oljetrycksmätare, motor, 0–10 bar
- Voltmeter, 8–16 V (i sats 12 V)
- Voltmeter, 18–32 V (i sats 24 V)
- Startomkopplare, nyckellås

Mått: 250 x 190 mm

Art.nr	Beskrivning
23577077	Instrumentpanelsats, 12V
23577080	Instrumentpanelsats, 24V

Blindlock

För täckning av varvräknarens håltagning i instrumentpanelen om varvräknare inte skall installeras.

Art.nr.
858648



Instrumentpanel – Flybridge

Samma panel som för huvudmanöverstationen, men med spegelvänd utformning. Exklusive instrument, lampor och omkopplare. Mått 250 x 190 mm.

Art.nr	Beskrivning
860184	Instrumentpanel



Instrumentpanelsats – olje- och turbotryck

Innehåller:

- Instrumentpanel
- Oljetrycksmätare, backslag, 30 bar
- Turbotrycksmätare, 3 bar

Mått: 90 x 190 mm

Art.nr	Beskrivning
23577092	Instrumentpanelsats, 12/24V

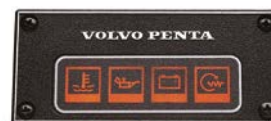


Instrumentpanelsats – sekundär manöverstation

Panel för Flybridge eller sekundär station med larmvisning och startomkopplare. Lägg till en varvräknare för 4 000 eller 6 000 varv/min för en komplett installation.

Mått: 180 x 140 mm

Art.nr	Beskrivning
23577084	Instrumentpanelsats, 12/24V



Larmtavla

Används då larmfunktionerna i en instrumentpanel flyttas från panelen och monteras separat. Tavlan har symboler för kylvätsketemperatur, oljetryck, batteriladdning och glödning.

OBS! Satsen innehåller endast hölje, resten tas från instrumentpanelen.

Mått: 113 x 50 mm

Art.nr	Beskrivning
858876	Larmtavla



1

1. Varvräknarsats, 85 mm

Varvräknare med motordrifttid på LCD. Finns för 4 000 respektive 6 000 varv/min. Adapterkabel/kablage, monteringsats och frontring ingår.

För varvtalsmätarens kompatibilitet, se information på nästa sida.

Art.nr	Beskrivning
23715874	Varvräknarsats, 4000 rpm, 12/24V
23715875	Varvräknarsats, 6000 rpm, 12/24V

2. Mätare för motorns kylvätsketemperatur, 52 mm

Skala 40–120°C. Adapterkabel/kablage, monteringsats och frontring ingår.

Art.nr	Beskrivning
23715849	Mätare för motorns kylvätsketemperatur, 12/24 V. Insignal: 287–22,7 Ω



2



3

3. 4. Voltmeter, 52 mm

Adapterkabel/kablage, monteringsats och frontring ingår.

Art.nr	Beskrivning
23715881	Voltmeter, 8-16V, 12V
23715883	Voltmeter, 18-32V, 24V



4



5

5. Oljetrycksmätare, backslag, 52 mm

Skala 30 bar. Adapterkabel/kablage, monteringsats och frontring ingår.

Art.nr	Beskrivning
23715885	Oljetrycksmätare, backslag, 12/24 V Insignal: 10–211 Ω

6. Oljetrycksmätare, motor, 52 mm

Skala 10 bar. Adapterkabel/kablage, monteringsats och frontring ingår.

Art.nr	Beskrivning
23715880	Oljetrycksmätare, motor, 12/24 V Insignal: 10–184 Ω



6



7

7. Turbotrycksmätare, 52 mm

Skala 3 bar. Adapterkabel/kablage, monteringsats och frontring ingår.

Art.nr	Beskrivning
23715887	Turbotrycksmätare, 12/24 V Insignal: 10–181 Ω



Varvräknare, 85 mm.
Se föregående sida för specifikationer.

Varvräknarkompatibilitet

Varvräknaren kan läsa olika typer av signaler. Instruktioner med kodtabeller för korrekt inställning av varvtal (beroende på motorfamilj) levereras med varvräknaren.

Varvräknaren är kompatibel med diesel- och bensinmotorer (ej EVC) och kan läsa följande ingångssignaler:

Tändpulser:

Bensinmotorer med 4, 6 eller 8 cylindrar

Generatorpulser (W):

2001-2003T
MD2010-MD2040
MD/TMD/TAMD22
D30-40
D31/32/41/42/43

Induktiva pulser:

MD5, MD6, MD7, MD11, MD17
D1-13/20/30 (utan MDI)
D2-40/55/75 (utan MDI)
MD21/32, AQD21/32
KAD/KAMD44/300



Huvudpanelen med varvräknare (tillval).



Bränslemätare, sats

Mätaren visar återstående mängd bränsle i tanken, en mycket viktig uppgift med hänsyn till säkerheten till sjöss. Givaren, som installeras i tanken, är försedd med flottör som följer bränslenivån.

Innehåller: Instrument 863940, givare 873772, kablar och frontring

Art.nr.

873808



Frontring för instrument

Art.nr.	Instrumentdiameter	Håltagning
858643	52	60
873517	72	90



Analogt Power Trim instrument

För DPX-drev. Visar trimvinkeln på drevet. För manövrering av Power Trim kan manöverpanel 3855650 användas.

Art.nr.	Beskrivning
24084845	Analog sensorinmatning 11 Ω - 161 Ω



Manöverenhet Power Trim

Art.nr.
3855650



Vippströmställare

Art.nr.
814322



Roderindikator, sats

Indikatorn visar rodervinkeln och är ett ovärderligt hjälpmedel vid manövrering och tilläggning i trånga hamnar.

Innehåll: Instrument, sensor, kablar och frontring.

För DPH drev, beställ även 3594718.

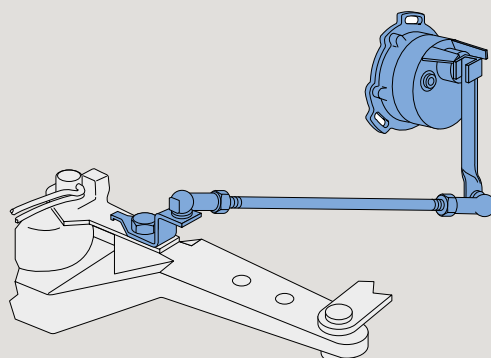
Art.nr.	Beskrivning
1140465	Roderindikator, sats 12v

Roderindikator, sats för Aquamatic

Indikatorn visar drevets styrvinkel och är ett ovärderligt hjälpmedel vid manövrering och tilläggning i trånga hamnar. Komplet sats för anslutning av givaren direkt till drevets styrmarm. Passar drev: 290, SP A-C, DP A-E, DP-S, DPG.

Includes: Instrument, sensor, kablage, främre ring och anslutningsdelar.

Art.nr.	Beskrivning
1140463	Roderindikator, sats för drev 12V.



Rattar och styrsystem

Volvo Penta erbjuder tillförlitliga mekaniska och hydrauliska system. Båda systemen har No Feedback-funktioner, vilket förhindrar att styrningen påverkas av yttre krafter som vågor och liknande. Alla Volvo Pentas rattar är speciellt framtagna för marina miljöer och tillverkas av icke-magnetiska och korrosionsresistenta material.



Ratt

- Utformad för att matcha Volvo Pentas reglage och displayer
- Icke-magnetiskt rostfritt stål
- Genomgående kvalitetsmaterial
- Passar de flesta styrsystem
- Rattnav ingår
- Överensstämmer med EN 28848-standarden i direktivet om fritidsbåtar (2013/53/EG) och med ABYC P22 säkerhetsstandarder för rattar.



Modell	Klassisk Mahogny	Läder / Chrome	Rostfritt	Läder / Sidengrå
Art.nr.	21729995	21649809	21673214	23799729
Grepp	Mahogny	Läder	316 Rostfritt stål	Läder
Ekrar	316 Rostfritt stål	304 Rostfritt stål	316 Rostfritt stål	304 Rostfritt stål
Rekommenderad användning	Inomhus/hytt	Inomhus/hytt	Utomhus	Inomhus/hytt
Diameter	350 mm	350 mm	370 mm	350 mm
Montering	Avsmalnande axel, std 3/4"	Avsmalnande axel, std 3/4"	Avsmalnande axel, std 3/4"	Avsmalnande axel, std 3/4"

Hydraulisk styrning

Kraften som behövs för att styra en båt med hydrauliskt styrsystem står i omvänd proportion till antalet varv på ratten mellan fulla rattutslag. Antalet rattvarv beror på förhållandet mellan cylinderns volym, pumpens slagvolym och hur fritt styranordningen (t.ex. rodret) löper. En cylinder med stor volym och en pump med liten slagvolym ger fler rattvarv och en cylinder med liten volym och en pump med stor slagvolym ger färre rattvarv. Färre rattvarv betyder snabbare styrningsrespons, men mer kraft behövs. Å andra sidan betyder fler rattvarv långsammare styrningsrespons, men mindre kraft behövs.

Rattpumpar för hydraulisk styrning finns tillgängliga i tre olika slagvolym: 28 cc, 33 cc och 39 cc. Varje storlek finns tillgänglig för tre olika sorters montering: utanpåliggande, infälld och ställbar rattvinkel. Det finns tre styrcylinderstorlekar, som samtliga är avsedda för roderinstallationer: 116 cc, 168 cc och 215 cc.

Justerbar ratt

Tiltmekanismen har fem spärrlägen inom 48 grader (+/- 24 grader) tiltvinkel på ratten. Med tiltmekanism för styrningen kan båtföraren välja rattvinkel efter eget tycke och smak.



Hydraulisk styrning

Art.nr.	Pumpvolym cm ³ /rattvarv	Pumpvikt	Antal kolvar	Pump	Max. rattdia.	Vikt, kg
22275070	28 cc	711 mm	5	Rattpump, för utanpåliggande mont.	70 bar	5 kg
22275071	33 cc	711 mm	7	Rattpump, för utanpåliggande mont.	70 bar	5 kg
22275072	39 cc	711 mm	7	Rattpump, för utanpåliggande mont.	70 bar	5 kg
22275073	28 cc	711 mm	5	Rattpump, för infälld montering	70 bar	5 kg
22275074	33 cc	711 mm	7	Rattpump, för infälld montering	70 bar	5 kg
22275075	39 cc	711 mm	7	Rattpump, för infälld montering	70 bar	5 kg
22275076	28 cc	508 mm	5	Rattpump, för ställbar rattvinkel	70 bar	5 kg a)
22275077	33 cc	508 mm	7	Rattpump, för ställbar rattvinkel	70 bar	5 kg a)
22275078	39 cc	508 mm	7	Rattpump, för ställbar rattvinkel	70 bar	5 kg a)
22299003				Tiltmekanism		

a) Mekanism för ställbar rattvinkel krävs, beställs separat.

Styrcylindrar för roderinstallation

Art.nr.	3/8" (9,5 mm) slanganslutning	Styrkraft, kg	Slaglängd	Vridmoment	Volym, cm ³
3809981		455 kg	178 mm	53 kgm	116
3809982		682 kg	178 mm	87 kgm	168
3809983		682 kg	228 mm	111 kgm	215

Monteringsdetaljer

Art.nr.	Beskrivning
1140584	Hydraulslang 3/8"
192618	Avluftningsslang
22618337	Transmissionsolja, 1 liter

Parallellstag för dubbelinstallationer

Art.nr.	CC mellan motorer	Drevtyp
3841706	660-1040 mm	SX/DP-S
3841707	840-1220 mm	SX/DP-S
3594639	1000-1240 mm	DPH/DPR



Mekanisk styrning

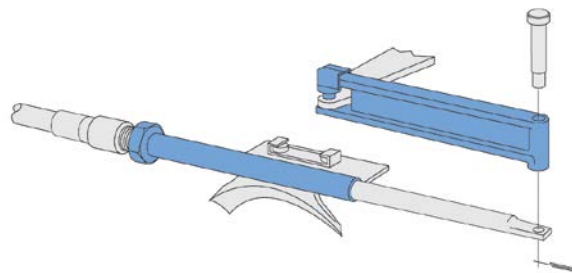
Rattstyrningarna finns i fyra modeller som samtliga har en planet-växelkonstruktion. Denna konstruktion ger ett optimalt utväxlingsförhållande med så liten fysisk ansträngning som möjligt, ökad effektivitet och mindre momentåterkoppling jämfört med billigare styrningar med enkelt pinjongdrev.



Bild	Art.nr.	Beskrivning
2	21580928	Styrväxel för infälld montering a)
2	21580930	Styrväxel No-Feedback för infälld montering a)
1	21580932	Styrväxel för ställbar rattvinkel b)
1	3818027	Styrväxel No-Feedback för ställbar rattvinkel b)
4	21580825	Monteringssats 90 grader svart
	3818096	Monteringssats 70 grader svart
3	3883508	Monteringssats 70 grader vitt
1	22299003	Tiltmekanism

a) Monteringssats krävs, beställs separat.

b) Mekanism för ställbar rattvinkel krävs, beställs separat.

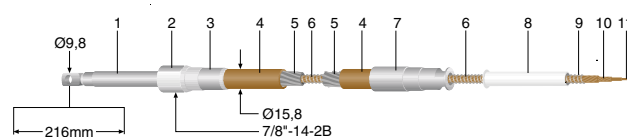


Styrkabelfäste

Styrkabelfästet används för fixering av styrkabelhöljet vid DP-E-drev utan servostyrning.

Art.nr.

872388



Styrkabel

Volvo Penta styrkabel är en högkvalitetsprodukt som är konstruerad för att ge optimal verkningsgrad, d v s minsta möjliga manöverkraft vid minsta möjliga glapp.

1. Teleskoprör
2. Kopplingsmutter
3. Ändhylsa
4. Ytterhölje av HD-polyeten
5. Armering av oljehärdad ståltråd
6. Innerkabel
7. Ändhylsa
8. Skyddshölje av vit HD-polyeten
9. Omspinningstråd av fjäderstål
10. 36-trådig ställlina, vänster- och högerslagen
11. Kärntråd

Art.nr.	Kabel-längd, m	Art.nr.	Kabel-längd, m
3848176	2.00	3848348	5.75
3848177	2.25	3848349	6.00
3848178	2.50	3848350	6.25
3848179	2.75	3848351	6.50
3848180	3.00	3848352	6.75
3848181	3.25	3848353	7.00
3848182	3.50	3848354	7.25
3848183	3.75	3848355	7.50
3848184	4.00	3848356	7.75
3848185	4.25	3848357	8.00
3848252	4.50	3848358	8.25
3848253	4.75	3848359	8.50
3848254	5.00	3848360	8.75
3848255	5.25	3848517	9.00
3848347	5.50		

Trimplansystem

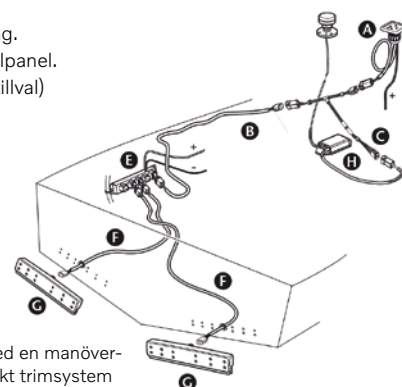
Volvo Pentas Boat Trim System (BTS) med patenterad interceptorteknik ger full kontroll över gångläget med snabb respons på trimkommandon, kommer snabbare upp i planing, har lägre bränsleförbrukning och bekvämare gång. Läger du dessutom till det automatiska trimalternativet hålls båten perfekt trimmad – utan att du behöver röra ett finger!

Detta trimsystem passar perfekt för nästan alla planande båtar i intervallet 17 till 40+ fot. Utombordare, drev eller inombordare spelar ingen roll, dess kompakta design gör att den är lätt att installera. Satserna levereras med en komplett installationsguide vilket gör det enkelt att uppgradera från konventionella trimplan.



Din nytta:

- Ökad bränsleeffektivitet.
- Bättre lyft och mindre motstånd än med konventionella trimplan.
- Kommer snabbare upp i planing.
- Intuitiv, användarvänlig kontrollpanel.
- Automatisk trimplanfunktion (tillval)



Enkelinstallation med en manöverplats och automatiskt trimsystem

BTS 300 mm sats, Art.nr. 21914554		BTS 450 mm sats, Art.nr. 23983555		Automatic Boat Trim sats, Art.nr. 21561103 ***	
2 Interceptorenheter, 300	2 x 22656800	2 Interceptorenheter, 450	2 x 22656801	1 GPS-mottagare	1 x 3847459
1 Kontrollpanel	1 x 21809318	1 Kontrollpanel	1 x 21809318	1 Gånglägesstyrenhet	
1 Styrenhet	1 x 21546221	1 Styrenhet	1 x 21546221		
2 Kablar, 2,5 m	2 x 3817171	2 Kablar, 4 m	2 x 3817172		
1 Kabel, 5 m	1 x 23561737	1 Kabel, 9 m	1 x 23561739		

Beställnings- och komponentguide

Benämning	Art.nr.	Enkelinstallation					Dubbelinstallation					
		2x300	2x450	2x300+ 2x450	4x300	4x450	2x300	2x450	2x300+ 2x450	4x300	4x450	
Standardkomponenter												
A	Kontrollpanel	21809318	1	1	1	1	1	2	2	2	2	2
B	6-polig kabel (välj längd)		1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	5 m	23561737										
	7 m	23561738										
	9 m	23561739										
	11 m	23561740										
C	6-polig Y-kabel	3588972						1	1	1	1	1
	6-polig förlängningskabel (välj längd)							1	1	1	1	1
D	1,5 m	3889410										
	3 m	3842733										
	5 m	3842734										
	7 m	3842735										
	9 m	3842736										
E	Styrenhet	21546221	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	4-polig kabel (välj längd)		2	2	4	4	4	2	2	4	4	4
F	2.5 m	3817171										
	4.0 m	3817172										
G	Interceptorenhet 300 mm	22656800	2		2	4		2		2	4	
	Interceptorenhet 450 mm	22656801		2	2		4		2	2		4
Tillvalskomponenter												
H	Boat Trim System***	21561103	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
	Återställningsbar brytare, 8 A**	966689	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2

* Obs! För varje extra manöverstation (max. fyra manöverstationer möjligt) tillkommer en extra kontrollpanel (A), en 6-polig Y-kabel (C) och en 6-polig förlängningskabel (D).

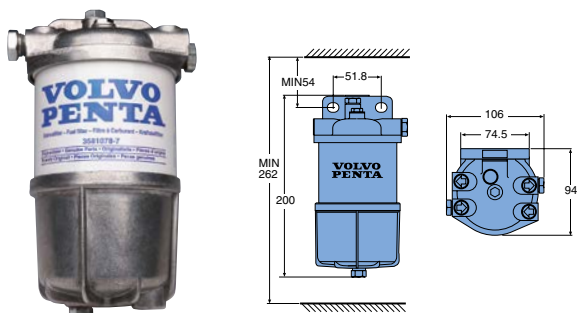
** Obs! Om båten inte har en separat säkringsbox tillgänglig får Volvo Pentas återställningsbara 8 A-brytare användas. 966689 är inte gnistsäker och får därför inte användas i bensinmotorrum.

*** Obs! En 6-polig Y-kabel (C) behövs alltid för installationen. Beroende på typ av installation kan det även behövas en 6-polig förlängningskabel (D). Den 6-poliga kabeln på gånglägesstyrenheten (H) är ca 25 cm.



Motortillbehör

Varje enskilt tillbehör är en viktig del i helheten och de är speciellt utvecklade för att fungera tillsammans. Alla tillbehör uppfyller våra tuffa krav på hållbarhet och tillförlitlighet och är designade för enkel montering på motor och drev för att undvika komplicerade anpassningar. Dessutom testas alla tillbehör lika noggrant som våra motorer.



Bränslefilter/vattenavskiljare för dieselmotorer

Bränslefilter/vattenavskiljare för små dieselmotorer. Filtret är avsett att installeras mellan bränsletanken och motorn. Filtret levereras utan anslutningsdetaljer för bränsleledning (se anslutningsdetaljer för bränsleledning sid 41).

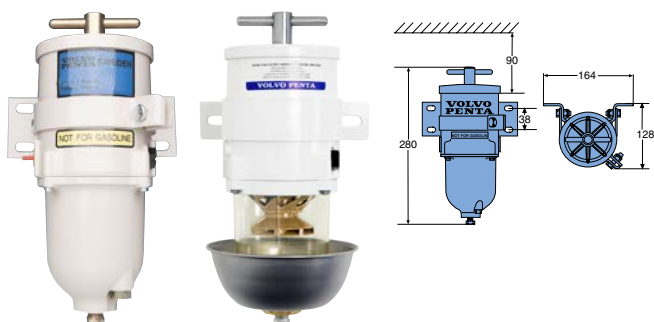
Art.nr.

877766

Filterelement för 877767 och 877766

Art.nr.

3581078



Bränslefilter/vattenavskiljare, dieselmotorer

Vatten och föroreningar samlas i den nedre, glasklara behållaren som kan tappas av genom en dräneringskran.

Detaljer för ledningsanslutning ingår inte.

Vikt: 2 kg

Flöde, max: 227 l/tim

Avskiljningsgrad: 10 mikron

Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 4,1 kPa

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 861014, 3581760

Art.nr.

877763*

Beskrivning

Vit metallskål

22677639*

Genomskinlig skål

* Överensstämmer med tillämpliga delar av fritidsbåtsdirektivet 2013/53/EU Harmoniserad standard EN ISO 10088. Överensstämmer med klassificeringssällskapskrav för bränslesystem för förbränningsmotorer.

Filterinsats för 877762, 877763, 877764 och 22677639

Art.nr.

861014

Mikron

10

3581760

30

1147147

2

Bränslesystem

Tillförsel av rent bränsle till motorn är viktigt för säkerheten till sjöss och för att förhindra maskinhaveri.

Vattenlarm

För att så tidigt som möjligt varnas om vatten i bränsletanken skall vattensensorn placeras i bränslefiltret/vattenavskiljaren mellan bränsletanken och motorn. Sensorn kommer att upptäcka vatten i skålen på vattenavskiljaren och ge en tidig varning.



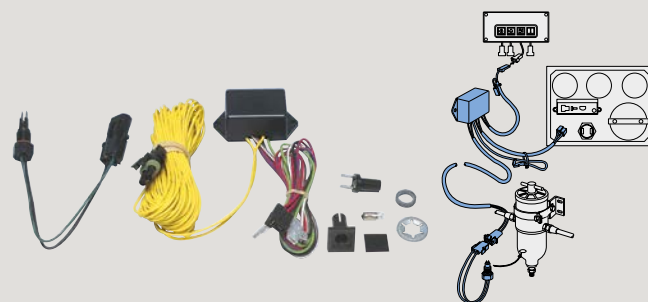
Vattenlarm (D3, D4 och D6)

För D3-D6 motorer har vi utvecklat en ny sensor som passar till bränslefilter/vattenavskiljare 877763, 877768 & 877764. Sensorn är ansluten till EVC-systemet och ger dig ett larm direkt i ditt EVC-instrument. Den fungerar också parallellt med existerande motormonterat vattenlarm.

Passar till D3/D4/D6 producerade 2011 eller senare. För 12V eller 24V system.

Art.nr.

21641493

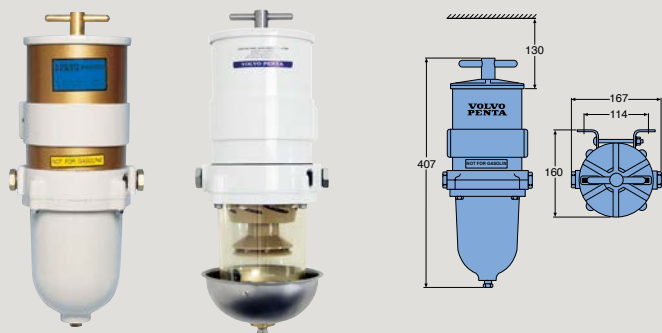


Vattenlarm

Passar bränslefilter/vattenavskiljare 877762, 877769, 877768, 877770, 877763, 877771, 889280. Larmet talar om för föraren med varningslampa och summer när det är dags att tömma vattenfiltret. När vattnet är bortdränerat sloknar varningslampan automatiskt. För 12 V eller 24 V system.

Art.nr.

1140724



Bränslefilter/vattenavskiljare, dieselmotorer

För tyngre dieselmotorer som används i krävande miljö med varierande drivmedelskvalitet.

Vatten och föroreningar samlas i den nedre behållaren varifrån det kan tappas av genom en dräneringskran. Helt i metall. Uppfyller US Coast Guards krav på brandmotstånd i öppen låga under 2,5 min.

Filtret levereras med ett 10 mikron filterelement men utan anslutningsdetaljer för bränsleledning.

Vikt: 3 kg

Flöde, max: 341 l/tim

Avskiljningsgrad: 10 mikron

Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 2,3 kPa

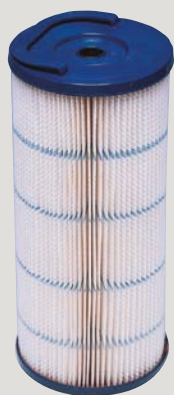
Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 3838852 och 889419

Art.nr.	Beskrivning
877768*	Vit metallskål
22677640*	Genomsiktig skål

* Överensstämmer med tillämpliga delar av fritidsbåtsdirektivet 2013/53/EU Harmoniserad standard EN ISO 10088. Överensstämmer med klassificeringssällskapskrav för bränslesystem för förbränningsmotorer.

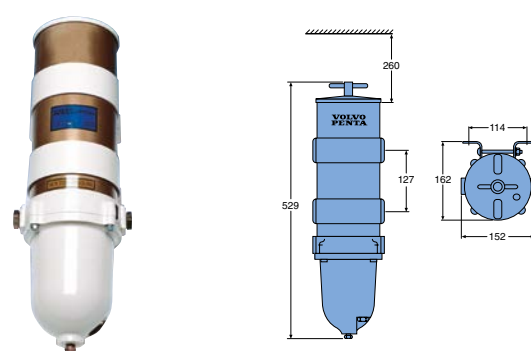
Filterinsats för 877769, 877768 och 22677640

Art.nr.	Mikron
3838852	10
889419	30
889421	2



Filter för 877771, 889280 och 889281

Art.nr.	Mikron
3838854	10
889422	30
889425	2



Bränslefilter/vattenavskiljare, dieselmotorer

För tyngre dieselmotorer som används i krävande miljö med varierande drivmedelskvalitet. Vatten och föroreningar samlas i den nedre behållaren varifrån det kan tappas av genom en dräneringskran. Helt i metall. Uppfyller US Coast Guards krav på brandmotstånd i öppen låga under 2,5 min.

Filtret levereras med ett 10 mikron filterelement men utan anslutningsdetaljer för bränsleledning.

Vikt: 5 kg

Flöde, max: 681 l/tim

Avskiljningsgrad: 10 mikron

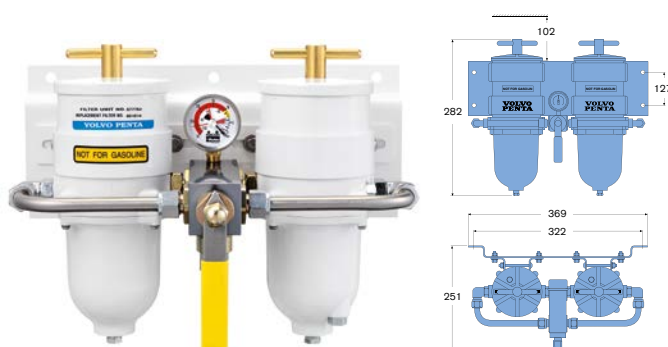
Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 3,4 kPa

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 3838854 och 889422

Art.nr.

877771*

* Överensstämmer med tillämpliga delar av fritidsbåtsdirektivet 2013/53/EU Harmoniserad standard EN ISO 10088. Överensstämmer med klassificeringssällskapskrav för bränslesystem för förbränningsmotorer.



Bränslefilter/vattenavskiljare, dubbelt för dieselmotorer

Vikt: 7,7 kg

Flöde, max: 454 l/tim

Avskiljningsgrad: 10 mikron

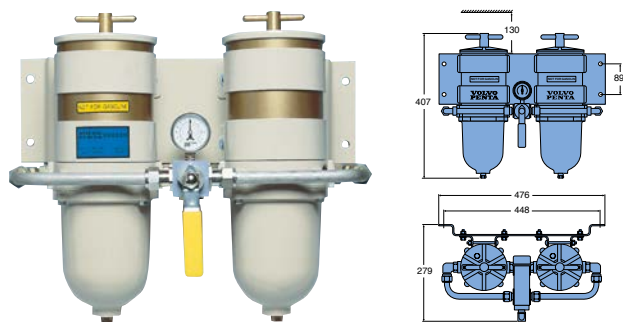
Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 4,83 kPa

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 861014

Art.nr.

877764*

* Överensstämmer med tillämpliga delar av fritidsbåtsdirektivet 2013/53/EU Harmoniserad standard EN ISO 10088. Överensstämmer med klassificeringssällskapskrav för bränslesystem för förbränningsmotorer.



Bränslefilter/vattenavskiljare, dubbelt för dieselmotorer

För tyngre dieselmotorer som används i krävande miljö med varierande drivmedelskvalitet.

Dubbelfilter, helt i metall, med manometer som visar tryckfallet. Omkopplingsbart mellan vänster, höger eller båda filter och medger därför byte av filterinsats under gång. Uppfyller därmed klassningssällskapets krav för bränslesystem för framdrivningsmotorer. Uppfyller även US Coast Guards krav på brandmotstånd i öppen låga under 2,5 min.

Filtret levereras med ett 10 mikron filterelement men utan anslutningsdetaljer för bränsleledning.

Vikt: 10,4 kg

Flöde, max: 682 l/tim

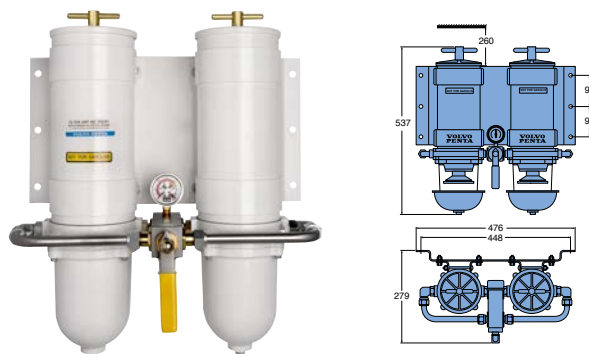
Avskiljningsgrad: 10 mikron

Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 12,4 kPa

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 3838852 och 889419

Art.nr.
877770*

* Överensstämmer med tillämpliga delar av fritidsbåtsdirektivet 2013/53/EU
Harmoniserad standard EN ISO 10088. Överensstämmer med klassificeringssällskapskrav för bränslesystem för förbränningsmotorer.



Bränslefilter/vattenavskiljare, dubbelt för dieselmotorer

För tyngre dieselmotorer som används i krävande miljö med varierande drivmedelskvalitet. Dubbelfilter med manometer som visar tryckfallet. Transparenta underdelar försedda med värmesköldar. Omkopplingsbart mellan vänster, höger eller båda filter och medger därför byte av filterinsats under gång. Uppfyller därmed klassningssällskapets krav för bränslesystem för framdrivningsmotorer. Uppfyller även US Coast Guards krav på brandmotstånd i öppen låga under 2,5 min.

Filtret levereras med 10 mikron filterelement men utan anslutningsdetaljer för bränsleledning.

Vikt: 11,3 kg (Metallskål: 13,6 kg)

Flöde, max: 1363 l/tim

Avskiljningsgrad: 10 mikron

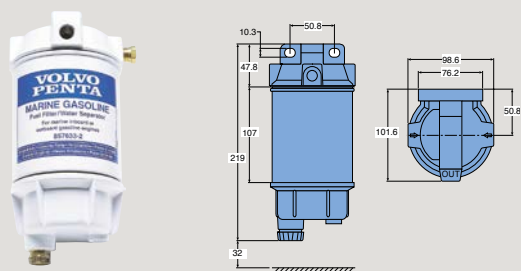
Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 24,1 kPa (Metallskål: 25,5 kPa)

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 3838854 och 889422

Art.nr.	Beskrivning
889280*	Genomsiktig skål
889281**	Vit metallskål

* Överensstämmer med tillämpliga delar av fritidsbåtsdirektivet 2013/53/EU
Harmoniserad standard EN ISO 10088

** Överensstämmer med tillämpliga delar av fritidsbåtsdirektivet 2013/53/EU
Harmoniserad standard EN ISO 10088. Överensstämmer med klassificeringssällskapskrav för bränslesystem för förbränningsmotorer.



Extra bränslefilter/vattenavskiljare, för bensinmotorer

Filterelementet är av "spin-on" typ. Levereras med ett 10 mikron filterelement men utan anslutningsdetaljer för bränsleledning (se 23.101).

Vikt: 0,9 kg

Flöde, max: 227 l/tim

Avskiljningsgrad: 10 mikron

Initialt tryckfall vid max. bränsleflöde, 10 mikron filterelement: 4,5 kPa

Rekommenderat filter: Utbytbar filterelement 857633

Produkten uppfyller kraven enligt Recreational Craft Directive 2013/53/EU.

Art.nr.
877765*

* Överensstämmer med tillämpliga delar av fritidsbåtsdirektivet 2013/53/EU
Harmoniserad standard EN ISO 10088.



Filterelement för 877765

10 mikron.

Art.nr.
857633



Bränsleslang

Högkvalitativ bränsleslang för vanligt förekommande bränslen såsom diesel och bensin samt även för etanolbaserade bränslen. Innerslang av FPM, mellanslang av ECO och ett CSM hölje. Detta ger möjlighet att hantera tex. biodisel, mycket låg permeabilitet och möjlighet att klara höga temperaturvariationer (-40°C till +120°C).

Brandbeständig enligt ISO7840 och ISO15540/15541. Typgodkänd enligt D.N.V. och M.E.D certifierad.

Levereras per meter.

Art.nr.	Inv. dia., mm	Utv. dia., mm
3830315	9,5	16,5



Bränsleslang

Brandbeständig bränsleslang enligt ISO7840-A1 och J1527 USCG typ 2. Innerdiameter 3/8" (9,5 mm). Säljs endast i hela meter. Rekommenderade rostfria slangklämmor; artikelnummer 961664.

Produkten uppfyller kraven enligt Recreational Craft Directive 2013/53/EU. Levereras per meter.

Art.nr.	Innerdiameter
861057	Bränsleslang 3/8" (9,5 mm)



Bränslenivågivare

Bränslenivågivare erbjuder en allt-i-ett lösning för bränsletanken. Bränslenivågivare, in- och utgångar för motor såväl som dieselvärmare, luftning samt ytterligare en in/utgång, allt integrerat i en enhet. Bajonettfattningen gör att bränslenivågivaren lätt monteras på tankanslutningen. M18 anslutningar för bränsle till motor och M16 för retur.

Art.nr.	Längd*
22682855	472 mm
22682856	527 mm
22682858	627 mm
22682859	676 mm

* Avstånd från övre insidan av tanken till nederdelen av bränslenivåmätaren.

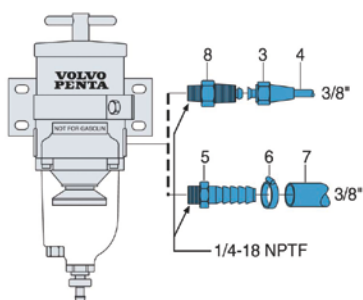


Tankanslutning

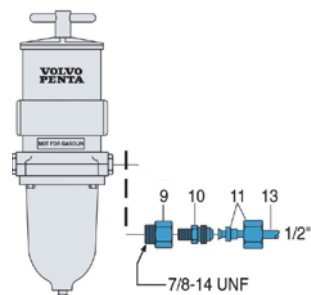
Tankanslutningen har en bajonettanslutning för att bränslegivaren lätt ska kunna monteras. Tillverkad av polerat rostfritt stål med 38 mm bränslepåfyllningsanslutning. Levereras som sats, innehållande skruvar, packningar och monteringsanvisningar. Volvo Penta tättningsmedel 1161099 måste beställas separat.

Art.nr.
22548277

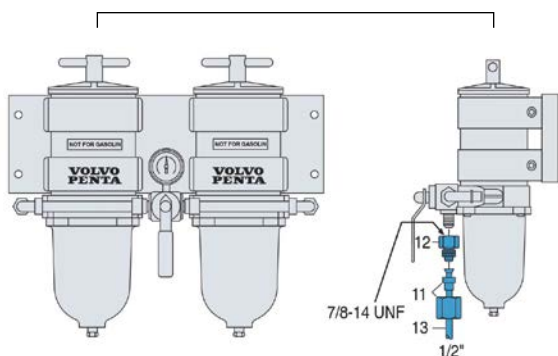
Art.nr.: 877763



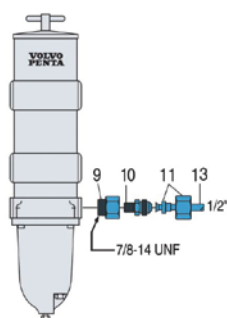
Art.nr.: 877768, 877769



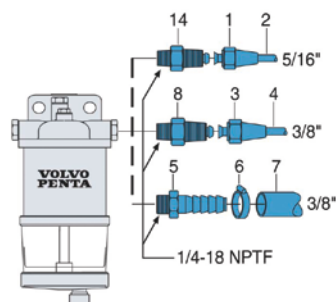
Art.nr.: 877770, 889280, 889281



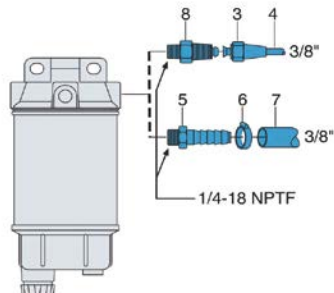
Art.nr.: 877771



Art.nr.: 877766



Art.nr.: 877765

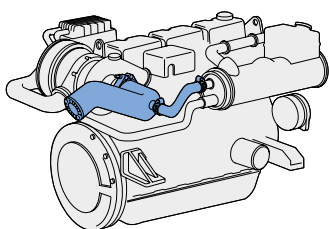
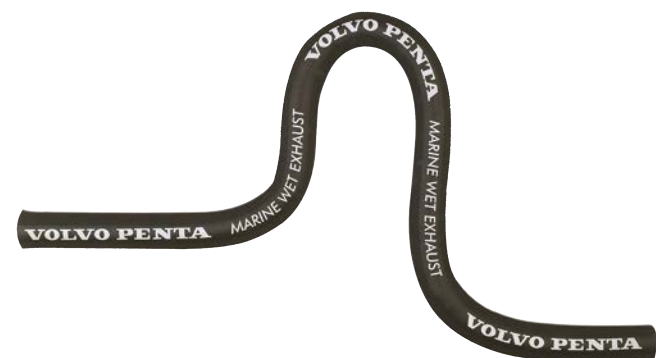


Anslutningsdetaljer för bränsleledning

Art.nr.	Nr	Beskrivning
954322	1	Överfallsmutter 5/16"
954305	2	Kopparrör 5/16"
954323	3	Överfallsmutter 3/8"
1140062	4	Kopparrör 3/8", 25 m
3825000	5	Slangnippel
961664	6	Slangklämma
861057	7	Bränsleslang 3/8"
954337	8	Nippel 3/8"
3825034	9	Adapternippel
3825512	10	Nippel 1/2"
3825513	11	Överfallsmutter 1/2"
3825511	12	Adapternippel
-	13	Kopparrör 1/2", ej lagerfört av Volvo Penta
190962	14	Nippel 5/16"

Avgassystem

Kompleta system med ljuddämpare, slangar, krökar och alla andra nödvändiga delar. Perfekt anpassade till respektive motorserie.



Gummiavgasslangar

En ny böjlig avgasslang för marina avgassystem för våta avgaser. Uppfyller normerna för ISO13363 typ 2 (+580 °C) och för SAE J 2006 typ R2. Minimerad böjradie medger snabb och enkel installation. Förstärkt med flera lager syntetfiber och ståltrådspiral. Slät och jämn insida för minimalt avgasmottryck. Slät utsida.

Säljs per meter.

Art.nr.	Böjradie, mm	Rek rostfri slangklämma	Inv. dia., mm	Utv. dia., mm
1140664	200	961669	32	41.5
1140665	285	961671	45	55
1140670	305	961672	50	61.5
1140666	310	961673	57	69
1140671	355	961674	63	75
888212	455	22274886	76	88
1140667	535	22274887	89	101
1140668	610	22274888	102	115
1140669	760	3817828	127	140
1140672	950	3595350	152	165
1140673	1200	21609813	205	217

Rörkrök, våta avgassystem

Rörkröken ger en bättre installation med mindre risk för skarpa veck på avgasslangen.

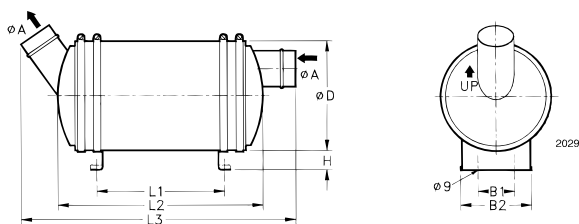
Material: Rostfritt stål med vulster för slanganslutning.

Art.nr.	Böjvinkel, grader	Utv. dia., mm
828256	45	45
828255	45	57
843287	45	89
872017	45	100
872024	90	100

Avgasrisers

En avgasriser höjer upp avgaskröken. Den monteras på motorer med låg installation i förhållande till vattenlinjen. Risern minskar risken för att vatten tränger in i motorn via avgasledningen.

Art.nr.	Höjd	Passar motor
3884165	100 mm/4"	D1-13, D1-20, D1-30, D2-40
40005141	150 mm/6"	4,3-5,7L SX/DPS
40005142	150 mm/6"	8,1L SX/DPS
3886142	75 mm/3"	4,3-5,7L SX/DPS
3888846	75 mm/3"	8,1L SX/DPS
3581031	—	MD2010-2040
861097	100 mm/4"	KAD42, KAD43, KAD44, KAD300
3862907	150 mm/6"	4,3-8,1L (inb.)



Ljuddämpare, våta avgassystem

Ljuddämparen ger effektiv dämpning med minimalt avgasmottryck. Samtidigt är ljuddämparen ett effektivt vattenlås med sin stora uppsamlingsvolym för utgående kylvatten. Detta eliminerar risken för vattenintrång i motorn när den stoppas. Fästkonsolerna är vridbara åt önskat håll för enklaste installation.

Material: Cordarmerat gummi med gavlar av rostfri syrafast stålplåt.

Art.nr.	ØA	ØD	B1	B2	H	L1	L2	L3	Slang dia.
828064	45	165	60	112	30	208	334	440	45 mm
828837	45	165	60	112	30	208	334	440	45 mm a)
838327	57	165	60	112	30	408	535	645	57 mm
842768	89	220	90	140	40	370	500	665	89 mm
854760	100	218	90	114	40	375	450	500	100 mm a)

a) Horisontellt utlopp, lämpligt vid begränsad installationshöjd.



Bordgenomföring, våta avgassystem

Bordgenomföringen är försedd med droppkant som förhindrar att kylvattnet missfärgar båtsidan. Med vulst för slanganslutning. Levereras komplett med slangklämmor.

Art.nr.	Material	Utv. dia., mm
828295	Aluminium	89
854754	Rostfritt stål	100
833738	Mässing	45
831781	Mässing	57

Avgastemperaturvakt, våta avgassystem

Vaktens känselkropp installeras i avgasledningen och ger signal till en indikeringslampa vid sjövattenbortfall och medföljande hög avgastemperatur.

Satsen innehåller: Känselkropp, kabelstam

Art.nr.	Passar motor
877773	MD2010-2040, D1-13-D2-75

Kylsystem

Kylsystemet är en mycket viktig del av motorn. Rätt arbetstemperatur bidrar till lång motorlivslängd och god bränsleekonomi. Dessutom är det viktigt för säkerheten. Med ett korrekt dimensionerat och rätt installerat kylsystem undviker man överhettning av motorn, onödiga driftstopp och höga kostnader för motorhaveri.

Kylsystemet kan vara av två olika slag:

Sjövattenkylt (direktkylt), här pumpas sjövattnet direkt in i motorns kylsystem och lämnar sedan motorn genom avgasledningen (vått avgassystem) eller genom ett separat kylvattenutlopp (vid torrt avgassystem).

Färskvattenkylt (indirekt kylt), då har motorn ett eget slutet kylsystem av samma slag som på en bil. I en värmeväxlare, som motsvarar bilens kylare, kyles kylvätskan av det genompumpade kalla sjövattnet. Detta lämnar sedan värmeväxlaren genom avgasledningen (vått avgassystem) eller genom ett separat kylvattenutlopp (vid torrt avgassystem).

Färskvattenkylningen har ett antal fördelar jämfört med det sjövattnenkyllda:

- Bättre komfort, man får tillgång till varmvatten och värme ombord.
- Man kan använda frostbeständig, korrosionsskyddande kylvätska för året-runt-användning av motorn eller konserveringsvätska vid uppläggning.
- Motortemperaturen blir högre vid drift, vilket minskar motorslitaget.
- Minimal korrosion ger ökad motorlivslängd.

De motorer som inte är utrustade med färskvattenkylning som standard kan enkelt kompletteras.

Sjövattenkylning

1. Avgaskrök, våt typ
2. Motorns kylkanaler
3. Vakuumentil
4. Sjövattenpump
5. Sjövattenfilter
6. Kylvattenintag
7. Slang

Färskvattenkylning

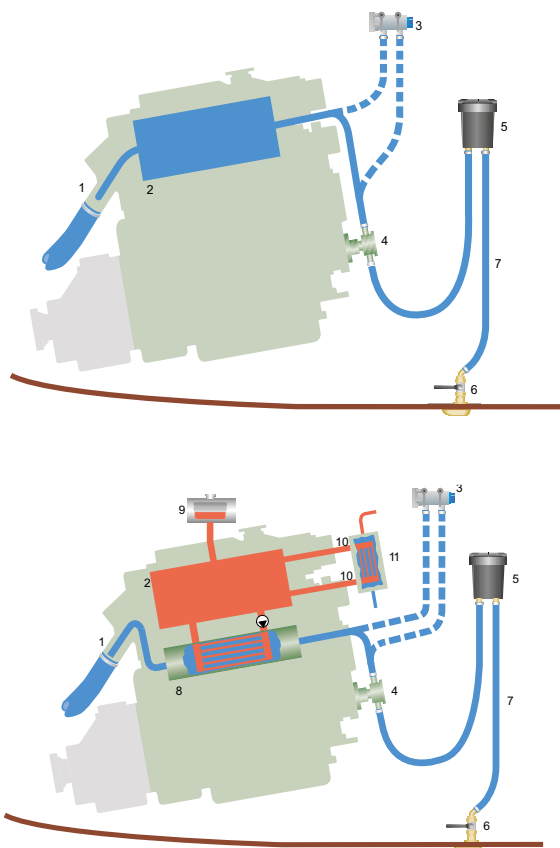
1. Avgaskrök, våt typ
2. Motorns kylkanaler
3. Vakuumentil
4. Sjövattenpump
5. Sjövattenfilter
6. Kylvattenintag
7. Slang
8. Värmeväxlare
9. Expansionstank
10. Varmvattenuttag
11. Varmvattenberedare



Vakuumentil

På båtar vars motorinstallation ligger vid eller under vattenlinjen ska en vakuumentil installeras. Ventilen förhindrar att vatten kommer in i motorn på grund av backflöde genom sjövattenintaget.

Art.nr.	Slang dia.
21662701	16 mm
21662702	19 mm
21662703	22 mm
21662704	25 mm





Sjövattenfilter

Material: Behållare och filter av plast

Anslutning: Inlopp: 32 mm, Utlopp: 32 mm

Höjd: 210 mm inkl slangnipplar

Bredd: 130 mm

Djup: 130 mm

Rek. gummislang: 1140664 (32 mm)



Sjövattenfilter, typ heavy duty

Filtret har hög kapacitet för gång i kraftigt nedsmutsat vatten. Filterinsatsen är täckt med ett plexiglaslock för enkel kontroll.

Material: Behållare och filterelement i rostfritt stål.

Volym: 4 liter

Slangansl.: Slang inv dia 50 mm

Rek. gummislang: 1140670

Satsen innehåller:

Filter, fäste, slanganslutningar.



Sjövattenfilter, typ heavy duty

Filtret har hög kapacitet och är lämpat för gång i kraftigt nedsmutsat vatten. Metallfiltret är lätt att göra rent och har ett plexiglaslock för enkel kontroll.

Material: Bronsgjutet med glas

Volym: 5 liter

Slangansl.: Slang inv dia 63 mm

Rek. gummislang: 1140671

Satsen innehåller: Filter, monteringsdetaljer.

Art.nr.
3583840

Art.nr.
21655254

Art.nr.	Beskrivning
23226380	Sjövattenfilter
21298806	1 Slanganslutning
961673	1 Slangklämma



Sjövattenfilter, lock

Det genomskinliga locket passar det motormonterade sjövattenfiltret på D4- och D-6-motorer med drev. En ny egenskap är att montering och isärtagning går lätt och säkert.

Art.nr.
21400685



Slangadaptar

En eller flera adaptarar behövs för installationen. Sjövattenfilter ansluts till kylslangar med andra diametrar. Kapa adaptern vid behov. Slangklämmor beställs separat.

Art.nr.	Inv. Ø	Utv. Ø	Längd
21951974	50 mm	32/38 mm	142/99 mm
21951975	32 mm	16/19 mm	87/62 mm



Expansionstank

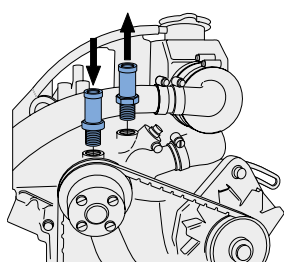
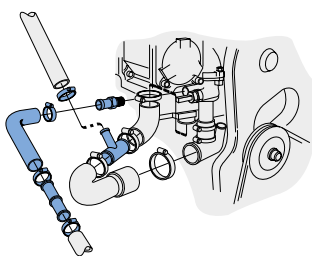
En separat expansionstank för motorns kylvätska kan placeras på en valfri, lätt åtkomlig plats och därmed göra kontroll och påfyllning bekvämare. Tanken består av genomskinligt material för nivåkontroll.

Material: Plast

Montering: Höjd max 1,2 m över motorns högsta punkt.

Satsen innehåller: Tank, trycklock, monteringsdetaljer.

Art.nr.	Passar motor
3581427	2010-2040/MD22
3581297	MD31-42
3886264	D4-D6



Varmvattenuttag

Upphettat vatten från motorns kylsystem tas ut i varmvattenuttaget och får cirkulera i en varmvattenberedare. Från varmvattenberedaren har man sedan kontinuerlig tillgång till tappvarmvatten.

Passande slang till motor-varmvattenberedare:
Inv dia 16 mm, art.nr 952969

Passande rostfri slangklämma: art.nr 961665

Passande slang till tappvarmvatten:
Inv dia 12,7 mm, art.nr 952968

Passande rostfri slangklämma: art.nr 961665

Art.nr.	Passar motor
861523	MD2010-20A, MD2030-40, D2-50, D2-55
3862101	4.3GL, 5.0GL, 5.7GXi a)
860706	AD31/41, KAD300/43/44, KAMD300/43, TAMD31/31S/41 b)
3581632	TAMD22, TMD22, MD22
3583734	KAD32
3862102	8.1Gi, 8.1GXi c)
21177136	D9, D11
3818029	8.1GiE/Gi/GXiE/GXi
40005445	3.0GLP-J
21145832	D4, D6
21527832	4.3GL/GXiE/GXi, 5.0GXIC/GXiCE/GXiE/GXi, 5.7Gi/GiC/GiCE/GiE/GXi-CE/GXiE/GXi
3588682	D3-130-190A
3841173	D1-13-D2-40

a) Endast för sjövattnenkyld motor. 4.3GL - A, 4.3GXi - A, B, BF, 5.0GL - A, B, 5.0GXi - A, B, BF, 5.7GL - A, B, 5.7Gi - A, B, BF, 5.7GXi - B, C, CF.

b) Även för KAD/KAMD42-motorer.

c) Endast för sjövattnenkyld motor. 8.1Gi - B, BF, 8.1GSi, 8.1GXi - A, AF, DPX375 - B, BF, DPX420 - B, BF.



Färskvattenkylning, sats

Art.nr.	Passar motor
40005807	4.3GL-J, 5.0GL-J
40005446	4.3GXIE-M, 4.3GXIE-J, 5.0GXIE-M, 5.0GXIE-J, 5.7Gi-300-J, 5.7GXIE-300-M, 5.7GXIE-M, 5.7GXIE-J
21403116	5.0 GXIC-J, 5.0 GXIC-JF, 5.7 GiC-300-J, 5.7 GiC-300-JF, 5.7 GXIC-J, 5.7 GXIC-JF, 5.7 GiCE-300-J, 5.7 GiCE-300-JF, 5.7 GXICE-J, 5.7 GXICE-JF, 5.7 GXICE-300-M, 5.7 GXICE-300-MF, 5.7 GXICE-M, 5.7 GXICE-MF
21403117	8.1 GiC-400-J, 8.1 GiC-400-JF, 8.1 GiC-400-Q, 8.1 GiCE-400-J, 8.1 GiCE-400-JF, 8.1 GiCE-400-M, 8.1 GiCE-400-MF, 8.1 GiCE-400-P, 8.1 GiCE-400-P



Kylvattenintag

Kylvattenintaget består av en bottengenomföring med sil. På motorbåtar skall silen vara riktad framåt. Under gång trycks sjövattnet upp i ledningen. På segelbåtar däremot, skall silen vara riktad bakåt. Detta förhindrar att sjövattnet trycks upp i kylvattenledningen under gång med segel när motorn är avstängd. Vid bogsering av motorbåtar skall avstängningsventilen stängas.

Satsen innehåller: Bottengenomföring med sil, rörmutter, slangfäste, avstängningsventil, slangklämmor.

Art.nr.	Inner Ø
861495	19 mm (60° vinkel)
861496	19 mm (45° vinkel)
1140129	32 mm
3587668	38 mm
1140127	50 mm



Gummislang

Volvo Penta gummislangar är speciellt avsedda för motorernas kylsystem och klarar både sug och tryck. För diesel och bensinmotorer.

Art.nr.	Böjradie mm	Rek rostfri slang-klämma	Invändig Ø, mm	Utvändig Ø, mm
952968		961665	12.7	20.6
952969		961665	16	23.8
952970		961666	19	27
952971		961667	22	30.2
952972		22274884	25.4	33.3
1140664	200	961669	32	41.5
1140670	305	961672	50	61.5
1140671	355	961674	63	75

NEUTRA-SALT

Neutra-Salt avsaltningsystem

Konstruerat för både färskvatten- och saltvattenkylda motorer med motor-driven sjövattpump. Passar inombords- och Aquamatic-installationer.

Det nya Neutra-Salt avsaltningsystemet kan nu levereras för montering på alla motorer med inombords- eller Aquamaticinstallat. Används båten i saltvatten, utsätts motorn för saltvattnets korroderande påverkan, särskilt när båten ligger still i sjön. Med Neutra-Salt avsaltningsystem är ett effektivt och enkelt sätt att bekämpa korrosionen i motorn med vilket bidrar till att förlänga motorns livslängd.

Fördelar med Volvo Penta-spolsystem:

- Spolar rent i motorn medan båten ligger i sjön - man behöver inte dra upp båten eller ansluta till färskvattenledning för att spola rent motorn.
- Skyddar motorn mot skador orsakade av saltvatten.
- Förhindrar korrosion genom att ta bort saltavlagringar och lämnar kvar en skyddande hinna på alla metalleder som t.ex.: servostyrning och oljekylare, motorblock, avgasgrenrör och avgaskrökar, termostathus, cirkulations- och sjövattpumpar.
- Lätt att installera och lätt att hantera.

Satsen innehåller:

0,95 l Neutra-Salt avsaltningskoncentrat, 2,8 l tank med konsol, 2,4 m slang, T-anslutning av mässing för sjövatteinlag, anslutningsslang till kylaren för servostyrningen, inkl. slangklämmor, vipp-strömbrytare för tillfällig inkoppling av "Flush" ("spolnings-") kablage inkl. säkringar och magnetventil.

Volvo Pentas exklusiva Neutra-Salt-koncentrat har många fördelar:

1. För att spola trycker man helt enkelt på strömbrytaren "Flush" och håller den intryckt under 45 sekunder medan motorn körs på tomgång. Se till att motorn får tillräckligt med sjövatten.
2. När väl strömbrytaren tryckts in kommer Neutra-Salt-koncentratet att sprutas in i kylsystemet. Salthalten neutraliseras i det inkommande sjövattnet och en rostskyddande hinna blir kvar på alla metalleder.
3. Stanna motorn innan du släpper strömbrytaren "Flush".

För bästa resultat skall man använda Neutra-Salt avsaltningsystem efter varje båtfärd. Man får ut ca 10 till 15 spolningar per sats.



Volvo Pentas exklusiva Neutra-Salt-koncentrat

Det exklusiva Neutra-Salt koncentratet erbjuder många fördelar:

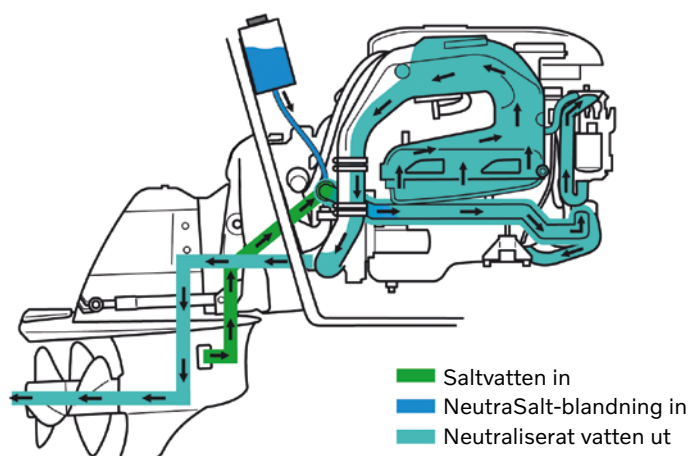
Spolar rent motorn.

Löser upp saltavlagringar.

Förhindrar rost och korrosion (innehåller ett rostskyddsmedel som lämnar en skyddande hinna på alla metallytor).

Ökar livslängden på alla metalleder som är utsatta för saltvatten och avlägsnar salt från motorn, fiskeutrustningen, dykutrustningen, båten, trailern, etc.

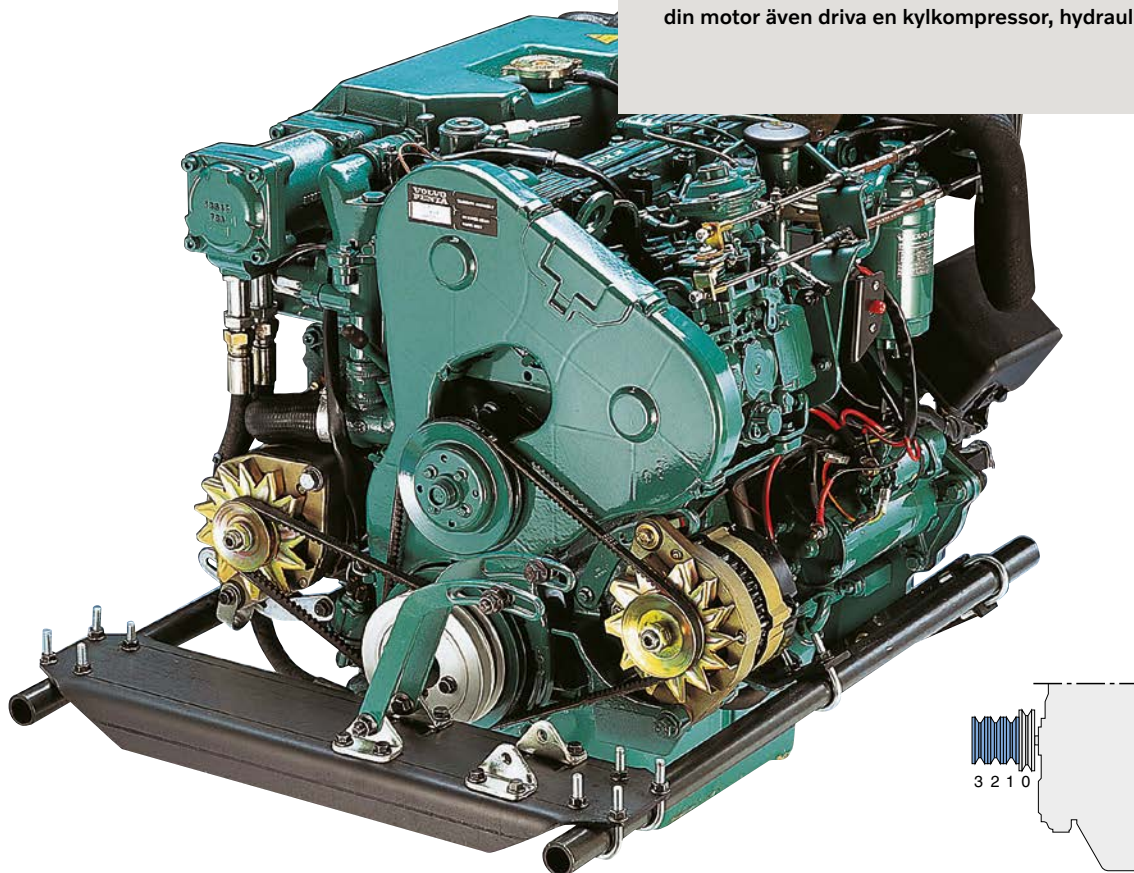
Art.nr.	Kvantitet
21687793	0.95 l
21687796	3.8 l



Art.nr.	Beskrivning
21733731	Kit för motor med 1" eller 1 1/4" slanganslutning

Kraftuttag

En extra generator och en effektiv laddningsfördelare ökar elförsörjningen ombord. Tillsammans med kraftuttaget kan din motor även driva en kylkompressor, hydraulpump etc.



Frontmonterad universalkonsol

Frontmonterad universalkonsol med justerbara fästen ger möjlighet till montering och drift av t ex kylkompressor eller hydraulpump. Satsen innehåller konsol och monteringsdetaljer.

Art.nr.	Passar motor
3584501	D4, D6
3581049	MD2010A-D, MD2020A-D, MD2030A-D a)
3583586	MD2040A, MD2040B, MD2040C, MD2040D, TAMD22, TMD22, MD22, D2-50, D2-55 A, D2-55 B, D2-55 C, D2-55 D, D2-55 E, D2-55F, D2-60, D2-75 A, D2-75 B, D2-75 C, D2-75F b)
3884549	D1-20 A, D1-20 B, D1-20F, D1-30 A, D1-30 B, D1-30F
3884550	D2-40 A, D2-40 B, D2-40F
3809865	D3

a) Remskiva och drivrem beställs separat. För motorer med S-drev, se separat information i tabellen. Motorns längdökning hänför sig till hur konsolen monteras. Påbyggd utrustning kan öka måttet ytterligare.

b) Remskiva och drivrem beställs separat. För motorer med S-drev, beställ adaptersats 3583805.

Extra kilremskivor

Extrautrustning som drivs från remskiva på motorns vevaxel ökar belastningen på vevaxeln. Därför är det viktigt att remskivans axiella placering på vevaxeln samt utrustningens placering i förhållande till vevaxeln är anpassad till extrautrustningens effekttbehov. Maximalt uttag beror på remmens riktning, typ av rem och motortyp.

Art.nr.	Antal spår/skiva	Ytterdia, mm	Kilremsspår	Längd, mm
3809925	3	165	HC50	90
3809926	1	165	PK6	90
3581053	1	120	HC50	19

Elsystem

Dagens båtar utrustas med mer och mer elektriskt drivna tillbehör för komfort och säkerhet.

Ström till belysning, radiosändare, TV, stereo, fläktar, värme m m minskar snabbt batterikapaciteten. Eftersom batteriladdning tar relativt lång tid, är en extra laddningsgenerator och ett extra batteri en god investering.



Generatorsats, inklusive generator

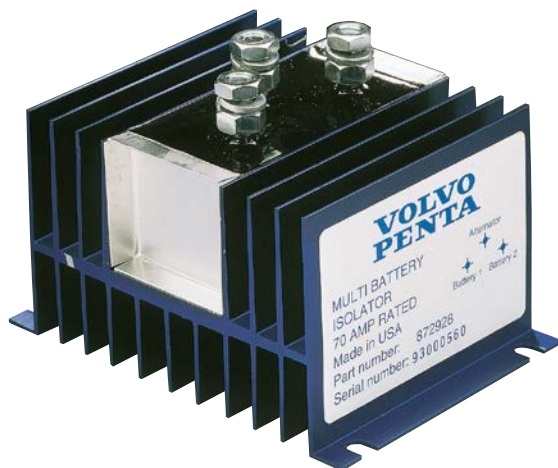
Art.nr.	Kapacitet	Passar motor	Anteckning
22821293	12V/115A	D8	
22821286	24V/110A	D8	
21173893	24V/80A	D9, D11	
21173894	12V/115A	D9, D11	

Monteringssats, utan generator

Art.nr.	Kapacitet	Passar motor	Anteckning
3583573	12V/60A alt. 24V/40A	D2-55A, D2-60, D2-75A	Endast för D2-55/D2-75 generation A. Beställ även remskivesats 3583468 och kabelsats 3583574. Generator 12V/60A: 873770, Generator 24V/80A: 872927
21384685	12V/115A alt. 24V/80A	D2-50, D2-55, D2-60, D2-75	Ej för D2-55/D2-75 generation A, Generator 12V/115A: 3840181, Generator 24V/80A: 3840183
21281679	24V/110A	D2-50, D2-55, D2-60, D2-75	För generator med 4" dubbelfäste (fäste SAE J180)
3884494	12V/60A alt. 24V/40A	D1-20	Beställ även kabelsats 3583574, Generator: 873770 alt. 872927
3884493	12V/60A alt. 24V/40A	D1-30, D2-40	Beställ även kabelsats 3583574, Generator: 873770 alt. 872927
21268949	12V/130A, 24V/75A, 24V/110A	D3	För generator med 4" dubbelfäste (fäste SAE J180)
3889549	12V/115A alt. 24V/80A	D4, D6	För EVC-A t.o.m. EVC-C3. Kan ej kombineras med servostyrning. Generator 12V/115A: 3840181, Generator 24V/80A: 3840183
22448959	12V/115A alt. 24V/80A	D4, D6	Fr.o.m. EVC-D. Kan ej kombineras med servostyrning. Generator 12V/115A: 3840181, Generator 24V/80A: 3840183

Generator

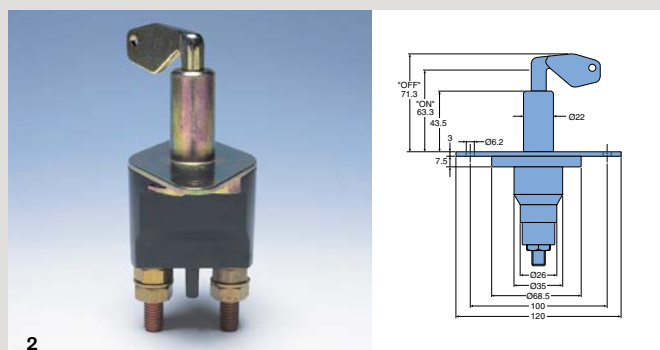
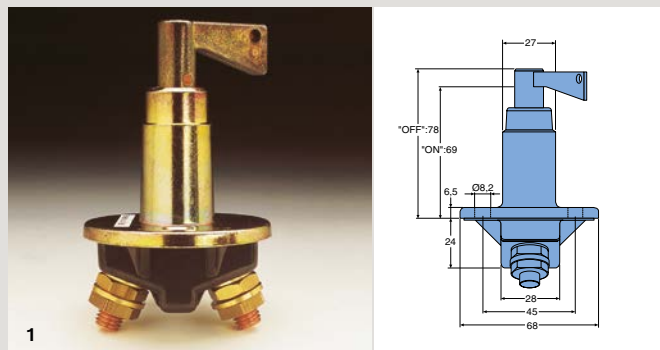
Art.nr.	Kapacitet	Passar motor
873770	12V/60A	D1-20, D1-30, D2-40, D2-55A, D2-75A
872927	24V/40A	D1-20, D1-30, D2-40, D2-55A, D2-75A
3840181	12V/115A	D2-55, D2-75, D4, D6
3840183	24V/80A	D2-55, D2-75, D4, D6



Laddningsfördelare

Laddningsfördelarna är anpassade till Volvo Pentas växelströms-generatorer. De möjliggör att två av varandra oberoende batterikretsar kan laddas samtidigt. Då batterikretsarna är oberoende förblir startmotorbatteriet alltid laddat även om strömuttaget ombord varit stort och förbrukningsbatteriet är urladdat.

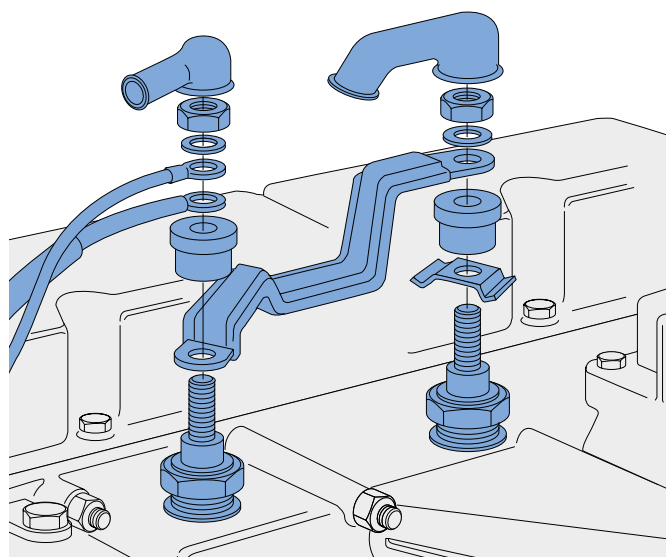
Art.nr.	Beskrivning
873120	6-50 V/ Max 70 A
3840597	6-50 V/ Max 160 A
3589487	12 V/Max 200 A



Huvudströmbrytare

Enpolig brytare i korrosionsskyddat utförande för marint bruk. Med löstagbart vred. Bryter strömmen för all elektrisk utrustning och är därigenom värdefull både ur komfort- och stöldsypunkt.

Bild	Art.nr.	Kont. bel.	Max bel.	Arbetsbel.
1	1140319	150 A	1000 A for 5 s	450 A under 5,5 min
2	22172491	300 A	2500 A for 5 s	-



Luftförvärmning - sats

För start vid låg omgivningstemperatur. Satsen innehåller två glödstift som monteras i insugningsröret. Stiften aktiveras med startnyckeln över ett relä och värmer upp insugningsluften.

OBS! Använd aldrig startgas i motorer med glödstift.

Art.nr.	Passar motor
874117	TMD31/41, TAMD31/41, AD31/41

Propelleraxelkoppling

Volvo Pentas tvådelade stumma propelleraxelkoppling är konstruerad för att göra monteringen enklare och mindre tidskrävande. Den kräver ingen dyr maskinbearbetning och tack vare den tvådelade koniska utformningen är kopplingen perfekt centrerad på propelleraxeln. Detta är viktigt för minimala vibrationer, låg ljudnivå och en bättre båtupplevelse.



Ingen maskinbearbetning behövs

Det krävs ingen dyrbar maskinbearbetning av kilspår eller kona. Kapa bara propelleraxeln till rätt längd och trä på kopplingskonan. Dra därefter fast kopplingsflänsen med de medföljande skruvarna och monteringen är klar. Kopplingen ger ett mycket starkt torsionsgrepp utan att orsaka axelskador.

Perfekt centrering

Den tvådelade koniska konstruktionen ger kopplingen perfekt centrerings och en absolut distorsionsfri passform. Sammantaget gör detta det lättare att få en korrekt inriktad drivlina vilket är väsentligt för minimala vibrationer och låga ljudnivåer.



Egenskaper och fördelar:

- Förenklad montering och inriktning
- Mindre vibrationer och ljud
- Ingen maskinbearbetning krävs
- Tvådelad konisk utformning
- Perfekt centrerings
- Starkt torsionsgrepp utan axelskador
- Kompakta dimensioner, låg vikt
- Kräver väldigt lite underhåll
- Lätt att koppla bort propelleraxeln, utan efterjustering
- Integrerat mothåll
- Bättre komfort ombord

Komponentguide

Volvo Pentas tvådelade fasta propelleraxelkoppling levereras komplett med skruvar, muttrar, brickor och installationsanvisningar.

Motor	Backslag	Koppling för axel 25 mm*	Koppling för axel 30 mm*	Koppling för axel 35 mm*	Koppling för axel 40 mm*
D1	MS10, MS15	21827365	21827366		
D2-40	MS10, MS15		21827366		
D2-55 / D2-75	MS25		21827366		
D2-55 / D2-75	HS25		21820009	21820010	23310037
D3, D4, D6	HS25, HS45, HS63				23310037

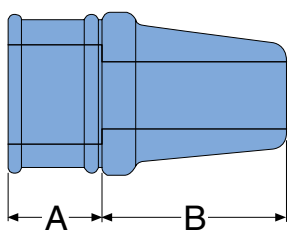
* Nödvändig axeltolerans: h9 (+0.0 –0.052)

Dimensioner

Axelkopplingen är tillverkad av förstklassigt 1018-stål (ISO E 235) med zink-nickel-beläggning och tätning. Med sin kompakta utformning är axelkopplingen perfekt för installationer där utrymmet är begränsat. Lämplig om du vill uppgradera båtens drivlina.

Koppling	L mm	D mm	Vikt kg
21827365	63	102	3,1
21827366	63	102	3,0
21820009	63	127	4,9
21820010	67	127	4,8
23310037	67	127	4,7



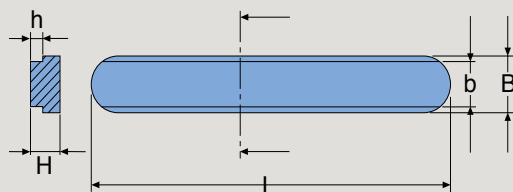


Gummipackbox

Helgjuten packbox för effektiv tätning. Enkel, tidsbesparande montering och kompakt inbyggnadsmått. Minimalt underhållsarbete – smörjning var 200:e timme eller en gång om året. Packboxen är dimensionerad för Volvo Pentas propelleraxlar och hylsor. För god smörjning är det viktigt att packboxens lager får vattensmörjning genom hela fartregistret. Levereras komplett med monteringsverktyg och tub med fett.

Art.nr.	A, mm	B, mm	Axel Ø, mm	Ytterdia. i hylsrör mm ¹⁾
828254	36	66	25	42
828422	36	72	30	48
828526	36	82	35	54
828527	36	82	40	60
3819722	36	92	45	64
3819723	36	92	50	70
3819724	36	66	1"	1 3/4"
3819725	36	75	1 1/4"	2"
3819726	36	82	1 1/2"	2 1/4"
3819727	36	92	1 3/4"	2 1/2"
3819728	36	92	2"	2 3/4"

1) Diametertolerans +0,5 - 0,3 mm. Avståndet mellan lagringspunkter får inte överstiga 1,500 mm.



Kil till äldre axel

För axlar av äldre typ med kilspår 10 mm finns nu kil som passar till nya bronspropellrar med ISO-standard.

Art.nr.	b, mm	B, mm	h, mm	H, mm	L, mm	Axel Ø, mm
3580804	8	10	3.5+0.1	6+0.1	58	30
3580805	10	12	3+0.1	6+0.1	80	40

Gummilager

Vattensmört separat gummilager för stäv- och stödlager.

Art.nr.	A, mm	B, mm	Axel Ø, mm
812914	100	38	25
812916	127	44	30
827175	140	48	35
828131	160	54	40

Låsbricka för propelleraxelmutter

OBS: V9338 = Vecka 38, år 1993.

Art.nr.	Axel Ø, mm
873475	25 a)
828383	25, 30 b)
873488	30 a)

a) Låsbricka för propelleraxelmutter tillverkad efter V9338.

b) Låsbricka för propelleraxelmutter tillverkad före V9338.



Anoder för propelleraxelmutter

Zinkmutter med offeranoder för Volvo Penta propelleraxlar.

Art.nr.	Propelleraxel Ø, mm	Gänga (T)
828140	40 / 45	1"
833913	30	3/4"
833915	35	7/8"
873411	25	M16
873412	30	M20
873413	35 / 40	M24
873415	45	M30



Silent shift

Volvo Penta Silent Shift-tekniken för Aquamatic ger en smidig och ljudlös växling. Den förbättrade komforten är särskilt tydlig vid manövrering i låg hastighet och vid tilläggning.

Om du har en D3 eller en bensinmotor kan du dra nytta av denna teknik.

Allt som krävs är att byta ut den övre växeln på din befintliga enhet, vilket enkelt kan göras av en auktoriserad Volvo Penta-återförsäljare.

SX-, DPS- och FWD-drev

Silent Shift övre växel innehåller en koppling med flera plattor som ersätter den befintliga övre växeln med traditionell konkoppling på SX-, DPS- och FWD Aquamatic drev. Den nya Silent Shift-övre växeln är kopplad till den nedre växeln på din befintliga enhet och har 2 års garanti för delar och tillbehör – inklusive arbetskraft – när den installeras av en auktoriserad Volvo Penta-återförsäljare.

Silent Shift övre växel

Art.nr.	SX ¹⁾	DPS ²⁾	FWD ³⁾
23290085	1:79, 1:89, 1:97, 2:18	2:32	2:32
23290086	1:51, 1:60, 1:66	1:78, 1:95	1:95
23290087	—	2:14	2:14

1) från SX-A och nyare 2) från DPS-A och nyare 3) Alla versioner



Ljudisolering

Ljudisoleringen absorberar effektivt motorljudet. Isoleringsmattorna har en volymvikt på 100 kg/m³, vilket är anpassat just till marina motorers bullerfrekvens och bullernivå.

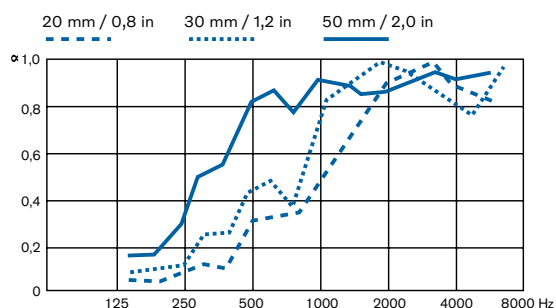
Två utföranden

Isoleringsmattorna tillverkas av regenererad skumplast som genom sin kombination av tyngd och porositet både isolerar och absorberar. Mattorna finns i två utföranden; med självhäftande baksida och utan.

Isoleringsmattorna säljs som mattor i storlek 500 x 1000 mm, vilket gör dem lätta att transportera och montera. De finns i tre olika tjocklekar och kan lätt skäras till önskat format med vass kniv.

Brandsäkert material

Ljudisoleringen uppfyller kraven för 2013/53/EU vad gäller brandsäkerhet. Isoleringmaterialet skyddas av en oljebeständig folie och är lätt att rengöra. Skumplastmaterialet är impregnerat för att vara självsläckande och tål temperaturer upp till 200° C.



Ljudabsorptionsdiagram enligt DIN 52215

Optimal prestanda nås vid $\alpha \approx 1.0$. Välj lämplig tjocklek på den ljudabsorberande panelen beroende på motorns bulleregenskaper (100–8 000 Hz).

Egenskaper:

- Material: Regenererad skumplast
- Densitet: 100 kg/m³
- Skyddsfilm: Aluminiumfolie
- Brandsäkerhetsreg.: ISO3795 (FMVSS302)
- Temperaturgräns: 200° C
- Syreindex: 24% enligt ASTM D2863-91

Ljudisoleringsmatta

Art.nr.	Dimension	Baksida	Ljud-isolerings-platta
41103800	500 x 1000 mm	Ej självhäftande	20 mm
41103801	500 x 1000 mm	Ej självhäftande	30 mm
41103802	500 x 1000 mm	Ej självhäftande	50 mm
41103803	500 x 1000 mm	Självhäftande	20 mm
41103804	500 x 1000 mm	Självhäftande	30 mm
41103805	500 x 1000 mm	Självhäftande	50 mm

Bäst resultat

Det är viktigt att montera mattorna så tätt som möjligt och att använda folietape för att undvika ljudläckage i skarvarna och att vätska tränger ner mellan plattorna och absorberas av materialet.

Folietape

Art.nr.	Aluminium folietejp	Baksida	Längd
41103806	Rulle	Självhäftande	5 m
41103809	Rulle	Självhäftande	50 m



Varmluftsenhet

Varmluftsenheten återanvänder värmen i båtmotorns kylvatten och alstrar värme för kabinen, kylvattenvärme som annars lämnas outnyttjad. En fläkt blåser luft genom ett värmeelement, som värms upp av motorns kylvatten. Varmluftsenheten gör det möjligt att använda det varma vattenkretsloppet utan vattenledningar och radiatorer.

Varmluftsenhet

Produktfakta:

Effekt: 10 kW/5 kW

Spänning: 12 V/24 V

Kapacitet (fritt utblås): 550m³/330m³/tim vid max hastighet

Fläkt: 3 lägen, radialfläkt

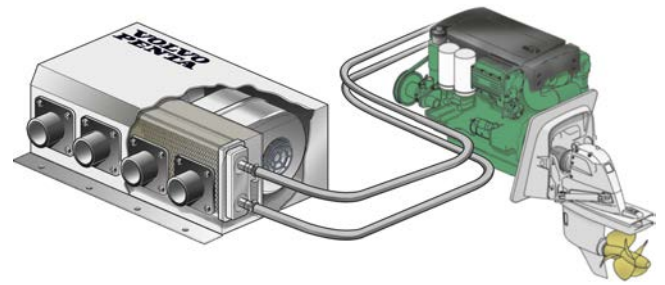
Hölje: Rostfritt stål

Värmeelement: Koppar/mässing

Vikt: 6.6 kg/5.1 kg

Mått: 370 x 160 x 236 mm/230 x 160 x 236 mm

Kylvattenslanganslutning: 16 mm



Det finns fyra utloppsventiler, på vilka man kan koppla luftslangar. Varmluftsutloppen är 55 mm som standard och man kan reglera luftströmmen med 3 olika hastigheter.

Varmluftsenheten är högeffektiv och kan monteras vertikalt eller horisontellt. Det kompakta utförandet gör det lätt att placera den. Materialvalet, rostfritt stål i höljet och koppar/mässing i värmeelementet borgar för lång livslängd i den utsatta miljön ombord.

Varmluftsenheten finns i två storlekar, 5 och 10 kW. Den finns i 12 och 24 V utförande och har mycket låg strömförbrukning. Den låga ljudnivån är en annan fördel. En avluftsventil på varmluftsenheten gör det möjligt att ventilerar kylvattensystemet så att inte luftbubblor blockerar kylsystemet.

Som tillbehör finns: luftslangar, slanganslutningar och olika typer av utblås.

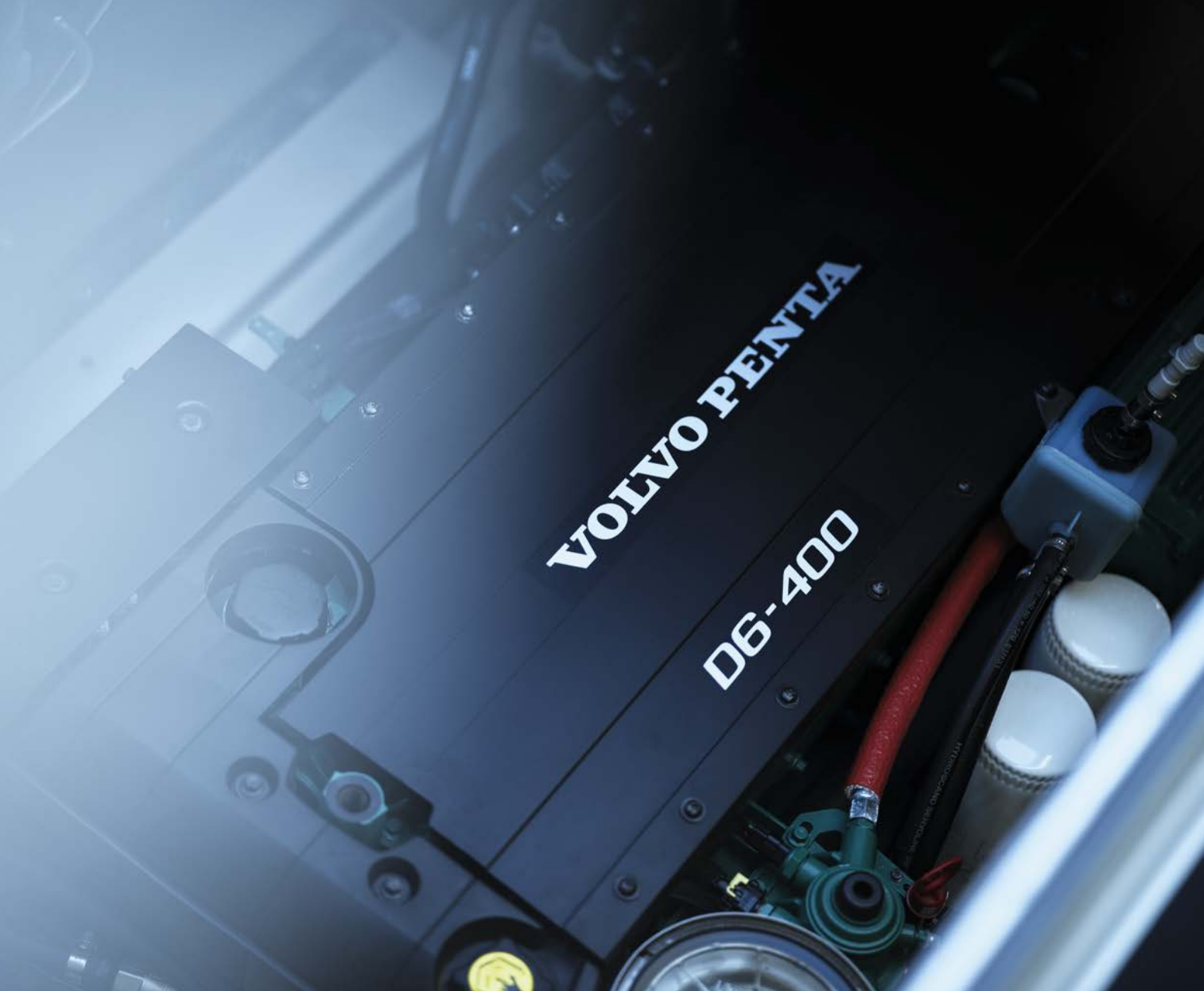
Varmluftsenhet

Art.nr.	Effekt	Volt	Utlöpp Ø, mm
21621753	10 kW	12 V	55
21621754	10 kW	24 V	55
21621751	5 kW	12 V	55
21621752	5 kW	24 V	55
21621755	10 kW	12 V	60

Varmluftsenhet - tillbehör

Art.nr.	Benämning	Utlöpp Ø, mm
21656846	Slanganslutningssats	50
21656848	Slanganslutningssats	60
21656849	Slanganslutningssats, luftintag	80
41103307	Strömbrytare	
21656851	Munstycke för utblås, ställbart, svart	50
21656852	Munstycke för utblås, ställbart, svart	55
21656853	Munstycke för utblås, ställbart, svart	60
21656854	Slang (säljs per meter)	50
21656855	Slang (säljs per meter)	55
21656856	Slang (säljs per meter)	60
21656857	Slang, luftintag	80
21656847	Slanganslutningssats	55
41103316	Y-koppling	80
21656860	Y-koppling	60
21656859	Y-koppling	55
41103329	High flex-slang	55





Förlängt skydd

Volvo Pentas internationella begränsade garanti täcker ditt kompletta motorpaket i två år och huvudkomponenter i ytterligare tre år. Med det utökade skyddet för motorpaket till fritidsbåtar kan du skydda dig mot oväntade reparationskostnader och få sinnesfrid.

Det utökade skyddet för motorpaket till fritidsbåt kan köpas när motorpaketet beställs eller så länge som motorn har en giltig garanti.

Läs mer om Förlängt skydd. Tala med
din Volvo Penta-återförsäljare eller
läs mer på volvopenta.com





Motorbyte

Att installera en ny motor är en investering för att få en bättre båtupplevelse. Med rätt motor får du ökad driftsäkerhet, bättre prestanda och bränsleekonomi samt en renare, tystare och bekvämare gång. En ny motor ökar också värdet på din båt. Volvo Penta erbjuder ett brett utbud av motorer – från 12 till 1 000 hk – som passar dina behov och ger din båt nytt liv. Dessutom erbjuder vi flera smarta utbytessatser som är utformade för att göra övergången till en ny och modern motor lättare och mer kostnadseffektiv.

Utbytessats D3

Byt ut din gamla diesel- eller bensinmotor mot en ny, modern Volvo Penta D3-dieselmotor – samtidigt som du behåller ditt befintliga drev.

Utbytessats D3 består av alla nödvändiga komponenter för att perfekt matcha den nya motorn med ditt befintliga drev. Satsen ger fullständig EVC-funktionalitet, inklusive elektroniskt växlings- och gasreglage för jämn och exakt kontroll. Du får dessutom tillgång till ett brett utbud av tillbehör som bidrar till att göra din båtupplevelse enklare, säkrare och bekvämare.

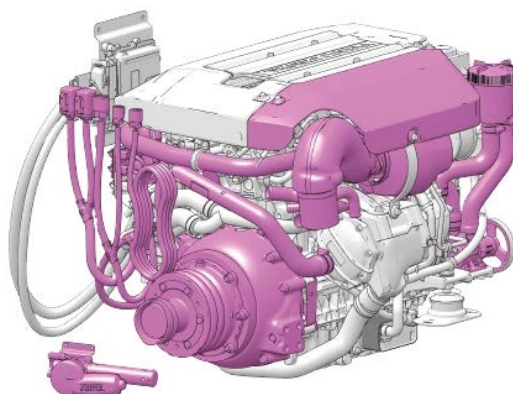


D3-dieselmotor ansluten till ett klassiskt AQ290-drev med hjälp av utbytessats D3

Drev- och motorkombinationer

Tabellen visar olika drev- och motorkombinationer som är tillgängliga med utbytessats D3. Rådfråga alltid din Volvo Penta-handlare om det bästa motoralternativet för din båt och ditt drev.

Drev	D3-140	D3-170	D3-200	D3-220
AQ290	●	●	●	●
AQ290A	●	●	●	●
AQ290-DP	●	●	●	●
AQ290A-DP	●	●	●	●
SP-A, -A1, -A2	●	●	●	●
SP-C	●	●	●	●
SP-E	●	●	●	●
DP-A, -A1, -A2	●	●	●	●
DP-B, -B1	●	●	●	●
DP-C, -C1	●	●	●	●
DP-D, -D1	●	●	●	●
DP-E	●	●	●	●



Utbytessats D3 Alla nödvändiga komponenter ingår, som t.ex. adapterring, avgasriser, värmesköld för turbo och riser, täckplatta för motorn, installationsanvisningar, osv.

Läs mer om Volvo Penta D3 på
www.volvopenta.se

Oavsett vad du behöver så har din Volvo Penta-återförsäljare den expertis och de specialverktyg som krävs för att utvärdera dina utbytesalternativ och kan hjälpa dig att hitta det rätta alternativet för din båt.

Att planera i god tid tillsammans med en kunnig partner är nyckeln till ett lyckat motorbyte.



Utbytessats D1/D2

Ge din båt nytt liv genom att byta ut den gamla motorn mot en ny Volvo Penta D1- eller D2-dieselmotor. Utbytessats D1/D2 gör det enklare att installera den nya motorn med minimal påverkan på din befintliga motorbädd.

Med en ny Volvo Penta-motor får du uppleva fördelarna med förbättrad manövrerbarhet, tystare drift, ökad prestanda och laddningskapacitet. Du ökar även båtens värde.

Utbytessats D1/D2 är tillgänglig för Volvo Penta-motorer i både axelinstallationer och installationer med segelbåtsdrev.



Utvecklad för att matcha befintlig motorbädd

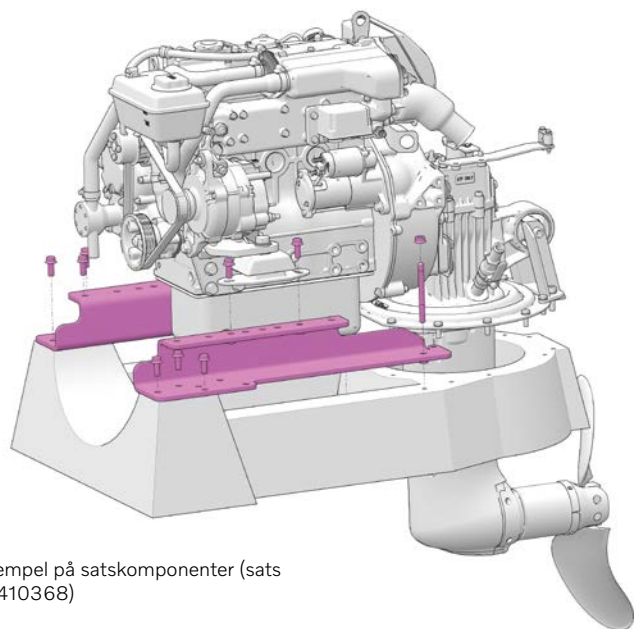
utbytessats D1/D2 innehåller en unik uppsättning komponenter som krävs för det specifika motorbytet. Konsolerna är konstruerade för att perfekt matcha den nya motorn med den befintliga motorbädden. Detta minimerar tidskrävande glasfiberarbete och säkerställer låga vibrationer för hög komfort ombord.

Beroende på din motorserie består utbytessats D1/D2 av: Konsoller, skruvar och muttrar, monteringsanvisning. Nedan presenteras de motorbyten som kan utföras med Utbytessats D1/D2. Rådgör alltid med din Volvo Penta återförsäljare angående vilket motorbyte som passar dig och din båt bäst.

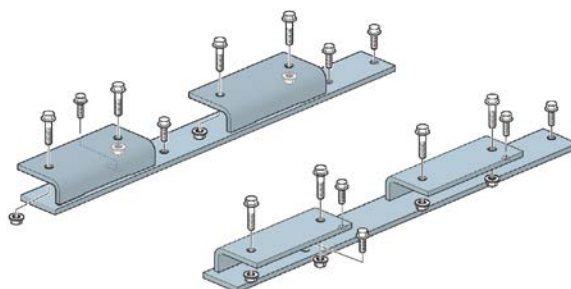
Motorbyte med Segelbåtsdrev (från Volvo Penta motor)

Sats nummer	Kommentar	Nuvarande motor	Ny motor
22410366		MD5	D1-13/20/30
22410368		MD6/7/11/17	D1-13/20/30
22410370		MD17	D2-50/60/75
22410372	Ändringar på motorbädden krävs	MD21	D2-50/60/75
22410374		2001	D1-13/20/30
22410376	Ändringar på motorbädden krävs	2002/3(T)	D1-13/20/30
Ingen utbytessats krävs		MD2010/2020/2030	D1-13/20/30
22410380		MD2020/30	
22410382		MD2040	
Ingen utbytessats krävs	Mindre ändringar på motorbädden krävs	MD22 L/P & TMD22	D1-13/20/30

För installationer ovan krävs att det existerande segelbåtsdrevet byts ut, förutom gällande 120S segelbåtsdrev när motorbyte görs till D1-13/20/30. I detta fall är det möjligt att lägga till set 22567193 och behålla 120S drevet.



Exempel på satskomponenter (sats 22410368)



Exempel på satskomponenter (sats 23059553)

Motorbyte med backslag (från Volvo Penta motor)

Sats nummer	Kommentar	Nuvarande motor	Ny motor
Ingen utbytessats krävs	Nytt backslag MS15L	MD1/2	D1-13/20/30
22594876		MD3	D1-13/20/30
Verktyg 22340457	Ändringar på motorbädden krävs	MD5A-B	D1-13/20/30
22567201		MD6/7A-B	D1-13/20/30
22567203		MD11C-D	D1-13/20/30
Verktyg 22340457	Ändringar på motorbädden krävs	MD17C	D1-13 to D2-75
Verktyg 22340457	Ändringar på motorbädden krävs	MD21A-B	D2-50/60/75
22567205		2001/2/3(T)	D1-13/20/30
Ingen utbytessats krävs		MD2010	D1-13/20/30
Ingen utbytessats krävs		MD2020/2030	D1-13/20/30
Ingen utbytessats krävs		MD2040	D2-50/60/75
Ingen utbytessats krävs		MD22L-P & TMD22	D2-50/60/75

För installationer enligt ovan krävs byte av backslag.

Motorbyte med Segelbåtsdrev (från Yanmar motor)

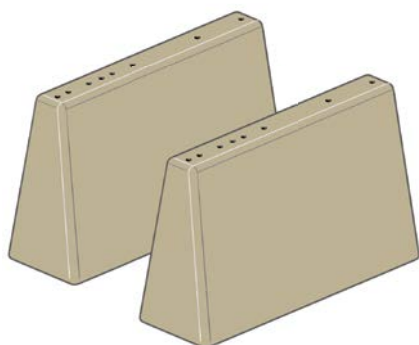
Sats nummer	Kommentar	Nuvarande motor	Ny motor
23059555	Motorbädd 370 mm	Yanmar SD20/25	D1-13/20/30
23059557	Motorbädd 420/470 mm	Yanmar SD60	D2-50/60/75

För installationerna ovan måste befintlig segelbåtsdrev bytas.

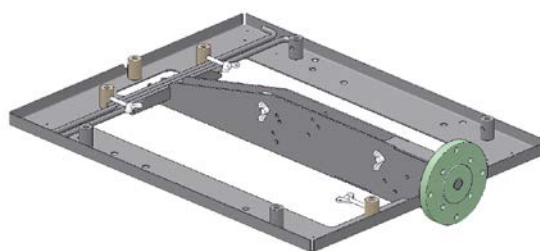
Motorbyte med backslag (från Yanmar motor)

Sats nummer	Kommentar	Nuvarande motor	Ny motor
23059549		1GM / 1GM10	D1-13/20/30
23059551		2GM / 3GMD / 3GM	D1-13/20/30
23059551		2QM15 / 2GM20	D1-13/20/30
23059551		3YM30 / 3YM20 / 2YM15	D1-13/20/30
23059551		3HM	D1-13/20/30
23059553		YSE8	D1-13/20/30
23065809	Beställ två. Verktyg 22340457 behövs.	4JH45-KM35P / 4JH45-ZF30M	D2-50/60/75
23065809	Beställ två. Verktyg 22340457 behövs.	3QM30 / 3QM30H / 3QM30Y / 3QM30F	D1-30

För alla installationerna måste backslaget bytas ut. Alla motorbytessatser för Yanmar är konstruerade för en rak (linjär) backslagsinstallation.



Balk 23065809 (beställ två)



Verktyg 22340457



Propellrar

Volvo Pentas propellrar är ren ingenjörskonst. Bakom de fina linjerna, den jämna konturen och de snäva vinklarna ligger en toppmodern konstruktionsprocess som bygger på år av erfarenhet. Vi kan propellrar men framförallt utvecklar vi hela drivlinan. Därför kan vi omvandla kraften i drivlinan till verklig prestanda som känns när du är ute på vattnet. Det är denna prestanda som leder till mer båtglädje samtidigt som det bidrar till drivlinans livslängd.

Förläng skyddet efter din garantitid

Volvo Penta originalpropellrar omfattas av vår standardgaranti i 12 månader. Få dem levererade och installerade av en auktoriserad Volvo Penta återförsäljare så förlänger vi din garanti till 24 månader – inklusive arbetskostnader. Kontakta din lokala Volvo Penta återförsäljare för mer information.

Duoprop propellrar för Aquamatic

I och med lanseringen 1982 visade Volvo Penta marinindustrin att dubbla motroterande propellrar kunde ge överträffad drivkraft, rak och exakt kurs och snabbare acceleration – en helt ny båtupplevelse.

DPH-drev

Typ G – Duoprop propellrar i nibral

Den patenterade bladgeometrin ger optimal interaktion mellan främre och bakre propeller för enastående verkningsgrad och jämn och behaglig gång. Kompletterad med stötabsorberande gummibussning och galvanisk isolering passar den perfekt för DPH-drevet.

DIM	Set	F R	Fram	Bak	DIM	Set	F R	Fram	Bak
G2	—*		23795432	23795442	G7	—*		23795437	23795447
G3	—*		23795433	23795443	G8	—*		23795438	23795448
G4	—*		23795434	23795444	G9	—*		23795439	23795449
G5	—*		23795435	23795445	G10	—*		23795440	23795450
G6	—*		23795436	23795446					

* Propellersats typ G ersätts antingen med propellersats typ H eller med individuellt såld främre och bakre propeller typ G.



DPH- och DPI-drev

Typ H – Duoprop propellrar i rostfritt stål

Konstruerade för att ta upp det enorma vridmomentet från de nya motorerna av generation D4 och D6. Den patenterade bladgeometrin hos propellrar av typ H ger optimal interaktion mellan främre och bakre propeller för enastående verkningsgrad och jämn och behaglig gång. Den stora bladytan ger maximalt grepp och maximal manövrerbarhet. Tillverkade av höghållfast rostfritt stål för utmärkt hållfasthet och tålighet. Kompletterad med stötabsorberande gummibussning och galvanisk isolering passar den perfekt för DPI- och DPH-dreven.

DIM	Set	F R	Fram	Bak	DIM	Set	F R	Fram	Bak
H2	22754002		23623052	23623062	H7	22754007		23623057	23623067
H3	22754003		23623053	23623063	H8	22754008		23623058	23623068
H4	22754004		23623054	23623064	H9	22754009		23623059	23623069
H5	22754005		23623055	23623065	H10	22754010		23623060	23623070
H6	22754006		23623056	23623066					



Byte från propellrar typ G till propellrar typ H på DPH-drev

Storleksangivelsen är den samma, det vill säga att propeller G6 motsvarar propeller H6. Kontakta din Volvo Penta återförsäljare om du behöver hjälp med att hitta den propeller som passar bäst för dina behov.

OBS! Propellerkonen måste bytas för att passa propellrar typ H. Se artikelnummer till höger. Blanda inte propellrar av typ G och typ H. Använd alltid propellrar av samma typ och storlek på drevet (på båda dreven i dubbelinstallationer)



Propellerkonsats för propellrar typ H. Art.nr 23000185

Linavskärare för DPH- och DPI-drev med propellrar typ H

Volvo Pentas linavskärare är ett tillbehör som är lätt att montera och som ger ytterligare skydd för drevet. Den är konstruerad för att skära av rep, metrev, plastpåsar och nät innan de tränger in mellan propellrarna och eventuellt orsakar skador på propelleraxeltätningen. Linavskäraren monteras mellan propellrarna med den befintliga propellerkåpan.

Passar	Art.no	Material
Propellrar typ H**	23777877	Rostfritt stål 316

** Linavskärare ingår som standard för DPI-drev.



DPS-Drev

Typ I och IH – Duoprop propellrar i aluminium

Den patenterade bladgeometrin och den stora aktiva propellerdiametern ger optimal prestanda och bränsleeffektivitet genom hela varvtalsområdet samt jämn motorgång, utmärkt grepp och god manövrerbarhet. Pressgjutning och särskild höghållfast aluminiumlegering ger högre styrka och tålighet än traditionella formgjutna propellrar. Fyrskiktsslackering ger utmärkt korrosionsbeständighet. Typ I har rakskurna splines, typ IH har spiralskurna splines.

Obs! Använd alltid rostfria stålpropellrar av F- eller FH-typ i dieselmotorer med 6 cylindrar eller motorer som överskrider 240 hk eller kan uppnå en hastighet över 38 knop (70km/h).



Typ I för DPS, DPS-A (rakskurna splines)

DIM	Set	F R	Fram	Bak	DIM	Set	F R	Fram	Bak
I 2	21258482		21260642	21657162	I 7	21258487		21260647	21657167
I 3	21258483		21260643	21657163	I 8	21258488		21260648	21657168
I 4	21258484		21260644	21657164	I 9	21258489		21260649	21657169
I 5	21258485		21260645	21657165	I 10	21258490		21260650	21657170
I 6	21258486		21260646	21657166					

Typ IH för DPS-B (spiralskurna splines)

DIM	Set	F R	Fram	Bak	DIM	Set	F R	Fram	Bak
IH 2	21661942		21661902	21661922	IH 7	21661947		21661907	21661927
IH 3	21661943		21661903	21661923	IH 8	21661948		21661908	21661928
IH 4	21661944		21661904	21661924	IH 9	21661949		21661909	21661929
IH 5	21661945		21661905	21661925	IH 10	21661950		21661910	21661930
IH 6	21661946		21661906	21661926					

Uppgradering från propellrar typ D till propellrar typ I

För att säkerställa att din båt får bästa prestanda, be din Volvo Penta återförsäljare om råd rörande rätt propellerstorlek för det aktuella drevet och den aktuella motorn. **OBS!** Blanda inte propellrar av typ D och typ I. Använd alltid propellrar av samma typ och storlek på drevet (på båda dreven i dubbelinstallationer)

Typ D – Duoprop propellrar i aluminium för DPS, DPS-A (rakskurna splines)

Propellersatser typ D ersätts med propellersatser typ I. Propellrar typ D (främre och bakre) säljs dock individuellt som reservdelar.

DIM	Set	F R	Fram	Bak	DIM	Set	F R	Fram	Bak
D 0	—		3851420	3851440	D 5	—		3856345	3856355
D 1	—		3851421	3851441	D 6	—		3856346	3856356
D 2	—		3851422	3851442	D 7	—		3856347	3856357
D 3	—		3851423	3851443					



DPS-Drev

Typ F och FH – Duoprop propellrar i rostfritt stål

Detta är den perfekta uppgraderingen för bättre prestanda, hållfasthet och tålighet. Den ger bättre och högre toppfart tack vare större hållfasthet och tunnare blad än en jämförbar aluminiumpropeller. Det höghållfasta rostfria stålet ger utmärkt tålighet och korrosionsbeständighet. Komplet med stötabsorberande gummibussning och galvanisk isolering är den perfekt för DPS-drev och det ultimata valet för krävande båtfolk. Typ F har rakskurna splines, typ FH har spiralskurna splines.



Typ F för DPS, DPS-A (rakskurna splines)

DIM	Set	Fram	Bak	DIM	Set	Fram	Bak
F 2	3857563	3857557	3857558	F 6	3851496	3851466	3851476
F 3	3857564	3857559	3857560	F 7	3851497	3851467	3851477
F 4	3851494	3851464	3851474	F 8	3851498	3851468	3851478
F 5	3851495	3851465	3851475	F 9	3851499	3851469	3851479

Typ FH för DPS-B (spiralskurna splines)

DIM	Set	Fram	Bak	DIM	Set	Fram	Bak
FH 2	3885838	3885846	3885847	FH 6	3885842	3885854	3885855
FH 3	3885839	3885848	3885849	FH 7	3885843	3885857	3885859
FH 4	3885840	3885850	3885851	FH 8	3885844	3885860	3885861
FH 5	3885841	3885852	3885853	FH 9	3885845	3885862	3885863

Forward Drive

K-propeller – Duoprop propellrar i rostfritt stål

Speciellt designad för Volvo Penta Forward Drive. Dessa propellrar är tillverkade av mycket hållbart och slitstarkt rostfritt stål för att tillhandahålla enastående acceleration och toppfart. Volvo Pentas patenterade bussning, tillverkad av marin mässing minskar vibrationer, belastningen på drivsystemets komponenter samt förhindrar korrosion genom att galvaniskt isolera den rostfria propellern från det gjutna aluminiumhuset på drevet.

DIM	Set	Fram	Bak	DIM	Set	Fram	Bak
K2	22417005	22414377	22414383	K5	22417008	22414380	22414386
K3	22417006	22414378	22414384	K6	22417009	22414381	22414387
K4	22417007	22414379	22414385	K7	22417010	22414382	22414388



DP280, 290, DP-drev

Typ J – Duoprop propellrar i aluminium

En helt ny modern aluminiumpropeller som konstruerats för våra klassiska Duoprop-drev. Den patenterade bladgeometrin och stora propellerdiametern ger optimal verkningsgrad samt tyst och mjuk gång. Höghållfast aluminiumlegering och en särskild pressgjutningsprocess gör propellrarna starkare och mer hållbara än traditionella, formgjutna propellrar. Fyra lager med färg ger utmärkt korrosionsskydd.

Obs! Använd alltid rostfria stålpropellrar av C-typ i dieselmotorer med 6 cylindrar eller motorer som överskrider 240 hk eller kan uppnå en hastighet över 38 knop (70km/h).

DIM	Set	Fram	Bak
J 2	21924262	21924222	21924242
J 3	21924263	21924223	21924243
J 4	21924264	21924224	21924244
J 5	21924265	21924225	21924245
J 6	21924266	21924226	21924246
J 7	21924267	21924227	21924247
J 8	21924268	21924228	21924248
J 9	21924269	21924229	21924249
J 10	21924270	21924230	21924250



Uppgradera från A-typ- eller B-typ-propellrar till J-typ-propellrar.

J-typ-propellern är utformad att täcka både A- och B-typ-propellrar. J-propellerstorlekar kan inte överföras direkt till A- eller B-storlekar: t.ex. en A5-propeller motsvarar inte en J5-propeller. För att säkerställa bästa prestanda för din båt, rådfråga din Volvo Penta-återförsäljare om rätt propellerstorlek för din körning och motor, genom att om möjligt ge information om maximal båthastighet och motorns varvtal till återförsäljaren. Obs! Blanda inte A-, B- och J-typ-propellrar. Använd alltid propellrar av samma typ och storlek på drivenheten (eller på båda drivenheterna i tvillinginstallationer).

Typ A – Duoprop propellrar i aluminium

DP-propeller i aluminium för dieselmotorer upp till 200 hk. Den unika utformningen med en 3-bladig propeller fram och 4-bladig bak ger ett fantastiskt grepp i vattnet.

DIM	Set	Fram	Bak	DIM	Set	Fram	Bak
A 0	872270	872259	872264	A 6	**	854779	854789
A 1	854764	854774	854784	A 7	**	854780	854790
A 2	**	854775	854785	A 8	**	854781	854791
A 3	**	854776	854786	A 9	**	854782	854792
A 4	**	854777	854787	A 10	**	854783	854793
A 5	**	854778	854788				

** För komplett set välj J-propellern.



Typ B – Duoprop propellrar i aluminium

DP-propeller i aluminium för bensin- och dieselmotorer upp till 230 hk. De två 3-bladiga propellrarna med extremt tunna bladprofiler kräver en hög grad av precision. För hastigheter över 35 knop rekommenderas den rostfria propellern av typ C.

DIM	Set	Fram	Bak	DIM	Set	Fram	Bak
B 1	**	854822	854830	B 5	**	854826	854834
B 2	**	854823	854831	B 6	**	854827	854835
B 3	**	854824	854832	B 7	**	854828	854836
B 4	**	854825	854833	B 8	**	854829	854837

** För komplett set välj J-propellern.



DP280, 290, DP-drev

Typ C – Duoprop propeller i rostfritt stål

Volvo Pentas toppmoderna DP-propellrar i rostfritt stål har konstruerats särskilt för att ge maximal drivkraft där det behövs som mest. Den höga hastigheten uppnås genom tunnare blad och kraftfull drivkraft. Större vridstyrka ger snabbare acceleration. Propellrarna är tillverkade i rostfritt stål vilket gör propellrarna hållbara och mycket resistent mot kavitation, skador och korrosion. Dessa faktorer bidrar till utmärkta köregenskaper och komfort.

DIM	Set	F R	Fram	Bak	DIM	Set	F R	Fram	Bak
C 2	3588222		3587864	3587870	C 5	3588225		3587867	3587873
C 3	3588223		3587865	3587871	C 6	3588226		3587868	3587874
C 4	3588224		3587866	3587872	C 7	3588227		3587869	3587875



DPR-drev

Typ GR –Duoprop propeller i rostfritt stål

GR-propellern har utvecklats för att hantera de extrema kraven på drivkraft och hållfasthet med högfartsdrevet DPR för D4- och D6-motorer. Tillverkad av rostfritt stål.

DIM	Set	F R	Fram	Bak
GR7	3863492		3863501	3863502
GR8	3863493		3863503	3863504
GR9	3863494		3863505	3863506



Duoprop propellers for Aquamatic Sterndrives

Two propellers. One superior thrust.

Launched in 1982, Volvo Penta showed the marine industry that twin counter-rotating propellers could produce unparalleled thrust, straight and true tracking along with faster acceleration - a completely new boating experience.

The duoprop propellers are designed to form a vital part of the driveline, providing highly efficient and predictable handling, together with excellent onboard comfort and fuel efficiency. Furthermore, the optimal interaction between the front and rear propeller ensures maximum performance and fuel efficiency throughout the entire speed range, as well as smooth and comfortable running.

Every set of duoprop propellers is designed, tested and manufactured together to ensure not only a high top speed, but the best overall performance - all this while securing the service life of your drive.

Perfectly matched pitch and camber
distribution contributes to excellent propeller grip, optimal operational efficiency, safe and predictable handling.

Propellers made of stainless steel or nickel-bronze-aluminum also include:

- Galvanic isolation** - the propeller bushing is designed to galvanically isolate the propeller from the drive. It will greatly reduce anodic consumption and prevent galvanic corrosion that could be caused by the propeller.
- Shock-absorbing rubber bushing** in the hub reduces vibration, turning and pulling forces and minimizes stress on the drivetrain caused by gear-changes and propeller impact.
- Precise balancing** of each propeller gives minimal vibrations, quiet and smooth operation. It is also essential for efficiency and minimizes wear on the drivetrain.
- Optimized torque distribution** between front and rear propellers ensures that the drive works with the load it is designed for - essential to preserving the life of the drivetrain.

DPS Drives

Type F and FH – Stainless steel Duoprop propellers
This is the perfect upgrade for enhanced performance, strength and durability. It provides better acceleration and higher top speed due to greater strength and thinner blades - versus a comparable aluminum propeller. The high strength stainless steel adds excellent durability and corrosion resistance. Complete with shock-absorbing rubber bushing and galvanic isolation makes it perfectly matched for the DPS-drive and the ultimate choice for demanding boaters.

- Enhanced acceleration and top speed versus a comparable aluminum propeller.
- Excellent strength, durability and corrosion resistance.
- Galvanic isolation protects the drive from corrosion caused by the propellers.
- Shock-absorbing rubber bushing reduces vibrations and stress on the drivetrain.
- Three-blade front propeller and three-blade rear propeller.
- Type F has straight splines, type FH has helical (spiral) splines.

Type F for DPS, DPS-A (straight splines)

DIM	Set	F R	Fram	Bak	DIM	Set	F R	Fram	Bak
F 1	3587863		3587864	3587865	F 6	3587866		3587867	3587868
F 2	3587864		3587865	3587866	F 7	3587867		3587868	3587869
F 3	3587865		3587866	3587867	F 8	3587868		3587869	3587870
F 4	3587866		3587867	3587868	F 9	3587869		3587870	3587871

Type FH for DPS-B (helical/spiral splines)

DIM	Set	F R	Fram	Bak	DIM	Set	F R	Fram	Bak
FH 1	3587863		3587864	3587865	FH 6	3587866		3587867	3587868
FH 2	3587864		3587865	3587866	FH 7	3587867		3587868	3587869
FH 3	3587865		3587866	3587867	FH 8	3587868		3587869	3587870
FH 4	3587866		3587867	3587868	FH 9	3587869		3587870	3587871

Installation hardware, type D, I, IH, F, FH

Pos	Part No	Item	Pos	Part No	Item
1	2232352	Propeller nut, rear *	5	2552272	Tool, front
2	2552264	Propeller nut, front	6	2552268	Tool, rear
3	2232352	Propeller nut, rear *	7	2552268	Tool, rear
4	2552264	Propeller nut, front	8	2552268	Tool, rear

* 12mm hex key (12mm) is required.

Läs mer om Volvo Pentas propellrar, deras egenskaper, fördelar och monteringsdetaljer – ladda ned propellerguiden.



Singelpropellrar för Aquamatic

Volvo Penta lanserade det första enkelpropellerdrevet för över ett halvt sekel sedan. Mycket har förändrats sedan 1959. Även om den tekniska utvecklingen går framåt finns det en sak som fortfarande gäller: verklig prestanda kräver en perfekt matchad propeller och drivlina.

SX-Drev

3-bladig propeller i aluminium

De breda bladen och effektiva bladen gör att denna propeller ger utmärkt acceleration och toppfart. Den toppmoderna pressgjutningsprocessen, tillsammans med höghållfast aluminiumlegering, gör propellern starkare och mer hållbar än traditionella, formgjutna propellrar. Fyra lager med färg ger utmärkt korrosionsskydd. En stötabsorberande gummibussning minskar vibrationer och påkänning på drivlinan.

Aluminium Ø x stigning	Fram	Bak
14,3 x 21	–	3817469
14,2 x 23	–	3817470
14,5 x 19	3817473	3817468
14,8 x 17	3817472	3817467
15 x 15	3817471	3817466
15,5 x 12	–	–
15,5 x 13	3855477	16 x 13 3840720
15,5 x 14	3855478	–



4-bladig propeller i aluminium

Den fyrbladiga propellern har samma hållfasthet och tålighet som den trebladiga propellern. Fyra blad ger större vridmoment för tung last samt bättre manövrerbarhet, tillsammans med enastående stävlyft och mellanklassprestanda. Fyra lager med färg ger utmärkt korrosionsskydd. En stötabsorberande gummibussning minskar vibrationer och påkänning på drivlinan.

Aluminium Ø x stigning	Fram	Bak
14,75 x 15	3587519	3587517
14,5 x 17	3587521	3587520
14,25 x 19	3587523	3587522
14 x 21	3587525	3587524
14 x 23		3587526



3-bladig propeller i rostfritt stål

Denna prestandaleverantör ger bättre toppfart, acceleration och tålighet än jämförbara aluminiumpropellrar. Bladkonfigurationen och konstruktionen med avgasutlopp genom navet är viktiga faktorer för hög verkningsgrad och prestanda. En stötabsorberande gummibussning minskar vibrationer och påkänning på drivlinan. Denna propeller av höghållfast rostfritt stål tänjer verkligen gränserna och är det perfekta valet för snabba båtar med hög motoreffekt.

Rostfritt stål Ø x stigning	Fram	Bak
14,75 x 17	3860714	3862462
14,75 x 19	3860715	3860708
14,75 x 21	3860716	3860709
14,25 x 23	3860717	3860710



200, 250, 270, 275, 280, 285, 290, SP Drev

Propeller i Aluminium med långt nav – High-speed-serie

Högfartspropellernas utökade bladarea gör den extra lämplig i tillämpningar med kraftfulla motorer och höga varvtal. I en snabb båt betyder det inte bara högre hastighet utan också att en tungt lastad båt kommer upp i planing snabbare och får bättre bränsleekonomi. Högfartspropellrarnas utmärkta backegenskaper möjliggör också snabbare och säkrare manövrering vid kaj.

OBS! Använd alltid långnavspropeller för motorerna V6, V8, AQD40, AQAD31/40/41.

Ø x stigning	 Fram	 Bak	Ø x stigning	 Fram	 Bak
14 x 17	854977	854992	16 x 9	854985	—
14 x 19	854978	854993	16 x 13	854986	872000
14 x 21	854979	854994	16 x 15	854987	872001
14 x 23	854980	854995	16 x 17	854988	872002
15 x 15	854981	854996	16 x 19	854989	872003
15 x 17	854982	854997	16 x 21	854990	872004
15 x 19	854983	854998	16 x 23	854991	872005
15 x 21	854984	854999			



Propeller i Aluminium med kort nav – High-speed -och standardserie

Aluminiumpropeller med kort nav – High-speed- och standardserie High-speed-propellern har större bladarea än standardpropellern. För en snabb båt medför detta inte bara högre hastighet, utan också att en tungt lastad båt planar fortare, vilket ger bättre bränsleekonomi och högre marschfart. Den större bladarean ger också snabbare och säkrare manövrering vid kaj.

OBS! Använd alltid långnavspropeller för motorerna V6, V8, AQD40, AQAD31/40/41.

Ø x stigning	 Fram	 Bak	Ø x stigning	 Fram	 Bak
14 x 13	813284 STD	813285 STD	15 x 11	813296 STD	813297 STD
14 x 15	814626 HS	814631 HS	15 x 13	813316 STD	813317 STD
14 x 17	814627 HS	814632 HS	15 x 15	814611 HS	814615 HS
14 x 19	814628 HS	814633 HS	15 x 17	814612 HS	814616 HS



100-Drev

Aluminiumpropeller för 100-drev med cylindrisk axel och låspinne

HS = högfartspropeller

Ø x stigning	 Fram	 Bak
13 x 13	813224	813233
13 x 15	839186 HS	
14 x 11	813227	
14 x 11	804449*	
14 x 13	813229	
14 x 15	832992	

* För 100-drev med splines (13/16")



Propellrar för Volvo Penta IPS

När Volvo Penta lanserade det revolutionerande IPS-systemet (Inboard Performance System) satte vi en helt ny standard för verkningsgrad, komfort och manövrerbarhet. När vi riktade propellrarna framåt i stället förändrades båtvärlden definitivt. Dessa dubbla motroterande propellrar utgör en viktig del i den hydrodynamiskt konstruerade drivenheten – de drar båten genom vattnet i stället för att trycka den framåt.

IPS 1, IPS 10

Typ T/TS – Nibral propeller

Utvecklad specifikt för IPS med D4- och D6-motorer för att ge enastående verkningsgrad, ombordkomfort och manövrerbarhet.

DIM	Set	Fram	Bak	DIM	Set	Fram	Bak
TS3	23442963	24044393	24044443	T4	23442954	24044384	24044434
TS4	23442964	24044394	24044444	T5	23442955	24044385	24044435
TS5	23442965	24044395	24044445	T6	23442956	24044386	24044436
TS6	23442966	24044396	24044446	T7	23442957	24044387	24044437
T2	23442952	24044382	24044432	T8	23442958	24044388	24044438
T3	23442953	24044383	24044433				



IPS 15

Typ N/NS – Nibral propeller

Utvecklad specifikt för IPS med D8-motorer för att ge enastående verkningsgrad, ombordkomfort och manövrerbarhet.

DIM	Set	Fram	Bak	DIM	Set	Fram	Bak
NS4	21916044	21915974	21915994	N4	21808224	21808194	21808214
NS5	21916045	21915975	21915995	N5	21808225	21808195	21808215
N1	21808221	21808191	21808211	N6	21808226	21808196	21808216
N2	21808222	21808192	21808212	N7	21808227	21808197	21808217
N3	21808223	21808193	21808213				



IPS 2, IPS 20

Typ P/PS – Nibral propeller

Utvecklad specifikt för IPS med D11-motorer för att ge enastående verkningsgrad, ombordkomfort och manövrerbarhet.

DIM	Set	Fram	Bak	DIM	Set	Fram	Bak
PS4	23427144	23427154	23427184	P4	23427064	23427074	23427084
PS5	23427145	23427155	23427185	P5	23427065	23427075	23427085
P1	23427061	23427071	23427081	P6	3843968	23427076	23427086
P2	23427062	23427072	23427082	P7	23427067	23427077	23427087
P3	23427063	3843960	23427083	P8	3843974		



IPS 3, IPS 30

Typ Q/QS – Nibral propeller

Utvecklad specifikt för IPS med D13-motorer för att ge enastående verkningsgrad, ombordkomfort och manövrerbarhet.

DIM	Set	Fram	Bak	DIM	Set	Fram	Bak
QS4	21821364	21821254	21821264	Q4	21433624	21433604	21433614
QS5	21821365	21821255	21821265	Q5	21433625	21433605	21433615
Q1	21433621	21433601	21433611	Q6	21433626	21433606	21433616
Q2	21433622	21433602	21433612	Q7	21433627	21433607	21433617
Q3	21433623	21433603	21433613	Q8	21433628	21433608	21433618

Obs! Typen N/NS-propeller är en typ som godkänts av DNV för D8 IPS600, IPS650, IPS700

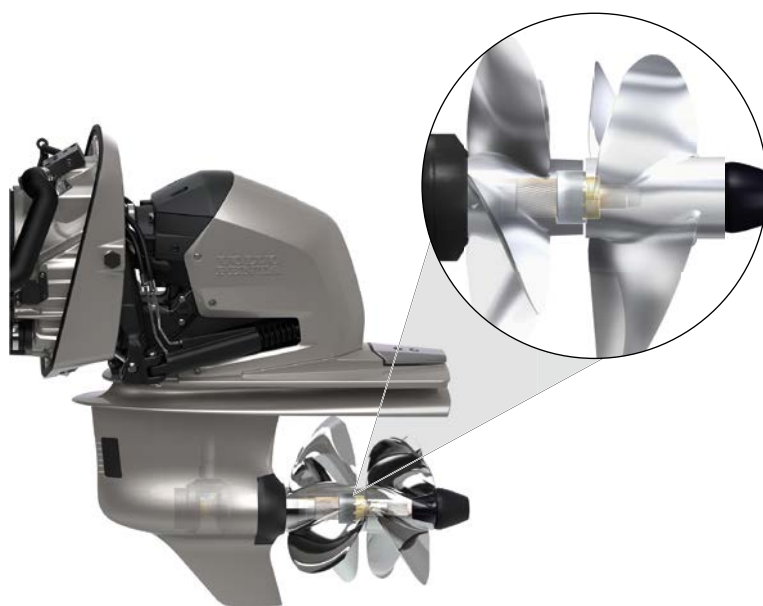


Typ QE – Nibral propeller

QE serien är utvecklad för kommersiella fartyg som opererar i nedsmutsade vatten med mycket skräp. Den har tjockare blad jämfört med Q för ökad hållbarhet, dock kan farten bli något reducerad.

DIM	Set	Fram	Bak	DIM	Set	Fram	Bak
QE1	22059721	22059611	22059631	QE3	22059723	22059613	22059633
QE2	22059722	22059612	22059632	QE4	22059724	22059614	22059634

Obs! Typen QE-propeller är en typ som godkänts för D13 IPS900, IPS1050, IPS1200



Linavskärare

Linavskäraren är monterad på den bakre propellern, vilket ger en mycket effektiv roterande skärrörelse. Den är lätt att montera med befintliga låsbultar och ökar varken motståndet eller bränsleförbrukningen.

Passar	Art.nr.	Antal	Diameter	Material
DPH/DPI Typ H ¹⁾	23777877	1	95 mm / 3.7"	316 rostfritt stål
IPS 1 ²⁾ IPS 10 ³⁾	23062729	1	95 mm / 3.7"	316 rostfritt stål
IPS 15 ³⁾	21913550	2	105 mm / 4.1"	316 rostfritt stål
IPS 2 ²⁾ IPS 20 ³⁾	21686494	1	120 mm / 4.7"	316 rostfritt stål
IPS 3 ²⁾ IPS 30 ³⁾	21686496	1	140 mm / 5.5"	316 rostfritt stål

¹⁾ Ingår som standard på DPI-drivenheter.

²⁾ Inkluderas som standard från serienummer: IPS 1 = 3940018643, IPS 2 = 3950002140, IPS 3 = 3950001773.

³⁾ Inkluderas som standard från produktionsstart.



Volvo Pentas foldingpropellrar – segling utan kompromisser

Volvo Pentas foldingpropellrar erbjuder det bästa av två världar – minsta möjliga motstånd vid segling i kombination med en fast propellers stora dragkraft vid gång för motor – även vid backning. Den unika, patenterade konstruktionen säkerställer alltid snabb och säker utfällning av bladen för minimal stoppsträcka och utmärkt manövrering i trånga utrymmen.

Utmärkt hållbarhet och korrosionsbeständighet tack vare den specialutvecklade nibralleringen (nickel-brons-aluminium).

Kraftigt bakåtsvepta blad – minskar tryckpulser för att säkerställa mjuk, tyst gång med minimal vibration.

Stor dragkraft, även vid backning, tack vare den mycket effektiva patenterade bladgeometrin.



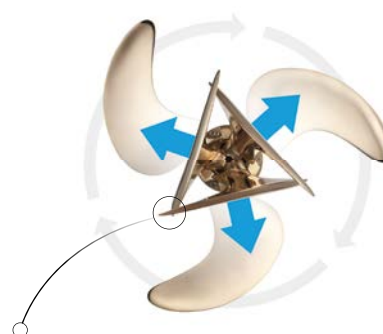
Minimerar motståndet och ger högre hastighet

Volvo Pentas foldingpropellrar ger din båt bättre prestanda genom att minimera motståndet och ge högre fart – upp till 1,5 knop under segel, jämfört med en fast propeller. Dessutom minskar den slimmade profilen risken att linor, nät och annat avfall fastnar under segling.



Gummibussning och galvanisk isolering

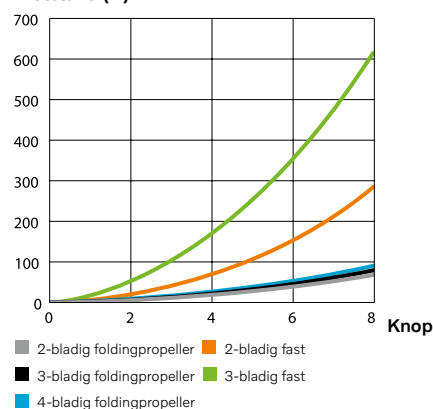
Nav för S-drevspropellrar har en stötabsorberande gummibussning som minimerar påkänningen på drivlinan vid växling. Bussningen är dessutom utformad för att galvaniskt isolera propellern från drevet, vilket förhindrar galvanisk korrosion orsakad av propellern.



Omedelbar och kraftfull respons – även vid backning

Den patenterade konstruktionen med utstickande bladspetsar säkerställer omedelbar utfällning vid backning. Så snart propellern börjar rotera tvingar det ökande vattentrycket mot bladspetsarna bladen att fällas ut. Utfällningen slutförs sedan av centrifugalkraften.

Motstånd (N)



Testet utfördes av SSPA Maritime Consulting. Samtliga propellrar var monterade på S-Drev.

Skillnad i propellermotstånd

Diagrammet visar skillnaden i propellermotstånd och hur snabbt motståndet ökar för fasta propellrar och högre hastighet. Vid 8 knop har till exempel en 3-bladig fast propeller mer än sex gånger så stort motstånd som en 3-bladig foldingpropeller. Detta innebär att en typisk resa över Engelska kanalen kan förkortas med upp till 4 timmar tack vare det lägre motståndet.

2-bladig foldingpropeller för 5–40 hk

Avsedd för motorer från 5 till 40 hk. Finns i flera storlekar och med olika stigningar för både S-drev och axlar. Tillverkad av extremt hållfast och tålig nibralllegering (nickel-brons-aluminium).

- Stor dragkraft även vid backning tack vare patenterad bladgeometri
- Mjuk, tyst gång med minimal vibration
- Säker utfällning med snabb respons både vid körning framåt och vid backning
- Gummibussning och galvanisk isolering (nav för S-drev)

Obs! Beställ en bladsats och en navsats för en komplett propeller. Propellerstorleken måste beräknas för att passa motor och utväxlingsförhållande. Kontakta din Volvo Penta-återförsäljare för mer information.



Bladsatser

Ø x stigning	S-drev och axel		Ø x stigning	S-drev och axel	
14 x 7	21629132	21629136	16 x 11	21629182	21629186
14 x 8	21629140	21629144	17 x 11	21629190	21629194
15 x 8	21629147	21629152	17 x 12	21629198	21629201
15 x 10	21629158	21629167	18 x 12	21629205	21629211
16 x 10	21629173	21629177	19 x 13	21629214	21629218

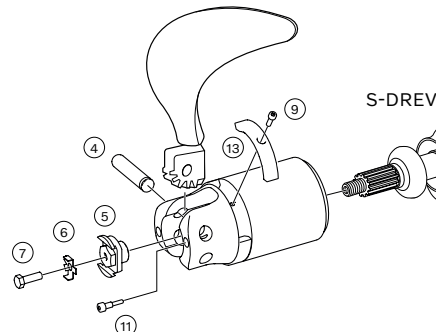
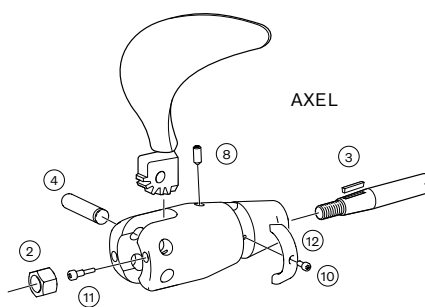
I bladsatsen ingår: Blad, sexkantnyckel för låsskruv (pos. 11), propellerfett och monteringsanvisning.

Navsatser

Navsats för S-drev		Navsats för axel	
110S, 120S, MS25S, 130S, 150S	21630720	Förborrat nav*	21630725
Navsats för axel enligt metrisk standard (konicitet 1:10)		Navsats för axel enligt SAE-standard (konicitet 1:16)	
25 mm axel (kil 6 mm)	21630721	1" axel (kil 5/16")	21630723
30 mm axel (kil 8 mm)	21630722	1 1/4" axel (kil 5/16")	21630724

I navsatsen ingår: Zinkanoder, låsvätska och monteringsdetaljer enligt tabellen nedan. Mutter och nyckel ingår inte i navkittet.

* Nav förborrat med 8 mm hål. Kräver slubbearbetning till erforderlig axeldiameter och konicitet. Passar axlar upp till 31,75 mm (1 1/4").



Monteringsdetaljer, 2-bladig foldingpropeller

Pos	Art.nr.	Antal	Beskrivning
1	873475	1	Låsbricka, M16
1	873488	1	Låsbricka, M20
2	873473	1	Mutter, propelleraxel, M16
2	873486	1	Mutter, propelleraxel, M20
3	873474	1	Kil, propelleraxel, Ø25 mm
3	873487	1	Kil, propelleraxel, Ø30 mm
4	21626924	2	Axel ^{1, 2)}
5	3584466	1	Propellermutter ¹⁾

Pos	Art.nr.	Antal	Beskrivning
6	3851994	1	Låsbricka ¹⁾
7	946730	1	Sexkantsskruv ¹⁾
8	948000	2	Skruv ²⁾
9	963677	3	Sexkantsskruv ¹⁾
10	963675	2	Sexkantsskruv ²⁾
11	3595221	2	Låsskruv ^{1, 2)}
12		2	Anod ^{2, 3)}
13		3	Anod ^{1, 3)}
	23284156	1	Låsvätska (10 ml) ^{1, 2)}

1) Ingår i navsats för S-drev. 2) Ingår i navsats för axel. 3) Se sidan 77 för artikelnr.

3-bladig foldingpropeller för 20–60 hk

Avsedd för motorer från 20 till 60 hk. Finns i flera storlekar och med olika stigningar för både S-drev och axlar. Tillverkad av extremt hållfast och tålig nibrallagering (nickel-brons-aluminium).

- Stor dragkraft även vid backning tack vare patenterad bladgeometri
- Mjuk, tyst gång med minimal vibration
- Säker utfällning med snabb respons både vid körning framåt och vid backning
- Gummibussning och galvanisk isolering (nav för S-drev)

Obs! Beställ en bladsats och en navsats för en komplett propeller. Propellerstorleken måste beräknas för att passa motor och utväxlingsförhållande. Kontakta din Volvo Penta-återförsäljare för mer information.



Bladsatser

Ø x Pitch	S-Drive & shaft		Ø x Pitch	S-Drive & shaft	
14 x 7	—	3583409	17 x 12	3583388	3583417
14 x 8	—	3583410	18 x 12	3583389	3583418
14 x 9	3583382	3583411	18 x 13	3583390	3583419
15 x 9	3583383	3583412	18 x 14	3583391	3583420
15 x 10	3583384	3583413	18 x 15	3583392	3583421
16 x 10	3583385	3583414	18 x 16	3584031	3583422
16 x 11	3583386	3583415	19 x 16	3583393	3583423
17 x 11	3583387	3583416			

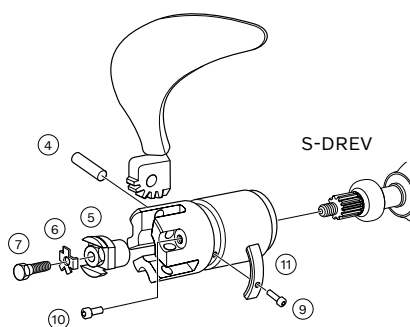
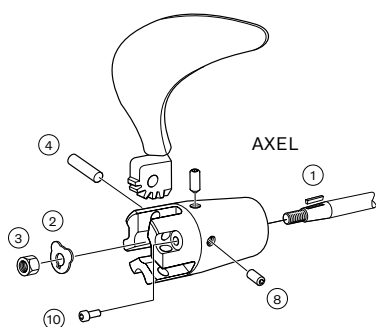
I bladsatsen ingår: Blad, sexkantnyckel för låsskruv (pos. 10), propellerfett och monteringsanvisning.

Navsatser

Navsats för S-drev		Navsats för axel	
110S, 120S, MS25S, 130S, 150S	3858955	Förborrat nav*	3583428
Navsats för axel enligt metrisk standard (konicitet 1:10)		Navsats för axel enligt SAE-standard (konicitet 1:16)	
25 mm axel (kil 6 mm)	3583424	1" axel (kil 1/4")	3583426
30 mm axel (kil 8 mm)	3583425	1 1/4" axel (kil 5/16")	3583427

I navsatsen ingår: Zinkanoder, låsvätska och monteringsdetaljer enligt tabellen nedan. Mutter och nyckel ingår inte i navskittet.

* Nav förborrat med 8 mm hål. Kräver slutbearbetning till erforderlig axeldiameter och konicitet. Passar axlar upp till 31,75 mm (1 1/4").



Monteringsdetaljer, 3-bladig foldingpropeller

Pos	Art.nr.	Antal	Beskrivning
1	873474	1	Kil, propelleraxel, Ø25 mm
1	873487	1	Kil, propelleraxel, Ø30 mm
2	873475	1	Låsbricka, M16
2	873488	1	Låsbricka, M20
3	873473	1	Mutter, propelleraxel, M16
3	873486	1	Mutter, propelleraxel, M20
4	3581243	3	Axel ^{1,2)}
5	3584466	1	Propellermutter ¹⁾

Pos	Art.nr.	Antal	Beskrivning
6	3851994	1	Låsbricka ¹⁾
7	946730	1	Sexkantsskruv ¹⁾
8	948000	2	Skruv ²⁾
9	963677	3	Sexkantsskruv ^{1,2)}
10	963695	3	Sexkantsskruv ^{1,2)}
11		3	Zinkanod ^{1,3)}
	23284156	1	Låsvätska (10 ml) ^{1,2)}

1) Ingår i navsats för S-drev. 2) Ingår i navsats för axel. 3) Se sidan 77 för artikelnr.

4-bladig foldingpropeller för 55–120 hk

Avsedd för motorer från 55 till 120 hk. Finns i flera storlekar och med olika stigningar för både S-drev och axlar. Tillverkad av extremt hållfast och tålig nibrallegering (nickel-brons-aluminium).

- Stor dragkraft även vid backning tack vare patenterad bladgeometri
- Mjuk, tyst gång med minimal vibration
- Säker utfällning med snabb respons både vid körning framåt och vid backning
- Gummibussning och galvanisk isolering (nav för S-drev)

Obs! Beställ en bladsats och en navsats för en komplett propeller. Propellerstorleken måste beräknas för att passa motor och utväxlingsförhållande. Kontakta din Volvo Penta-återförsäljare för mer information.



Bladsatser

Ø x stigning	S-drev och axel		Ø x stigning	S-drev och axel	
					
20 x 14	3583917	3583918	22 x 18	3583923	3583924
21 x 15	3583919	3583920	22 x 20	3583925	3583926
22 x 16	3583921	3583922			

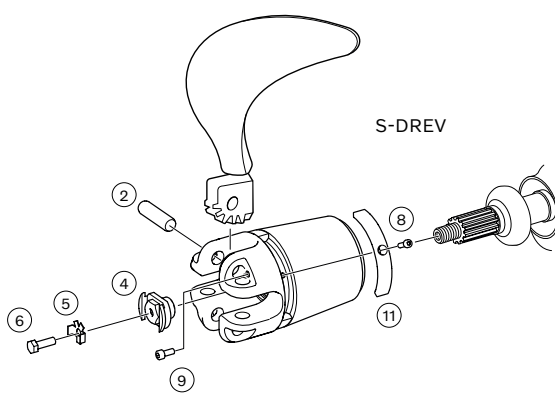
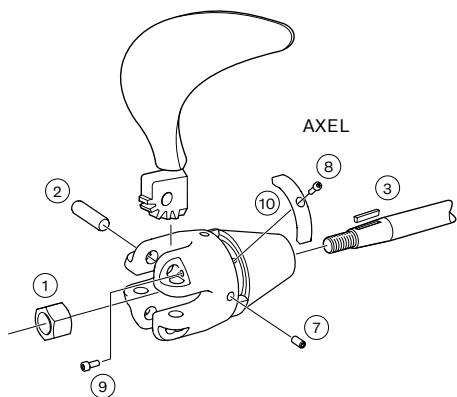
I bladsatsen ingår: Blad, sexkantnyckel för låsskruv (pos. 10), propellerfett och monteringsanvisning.

Navsatser

Navsats för S-drev		Navsats för axel enligt metrisk standard (konicitet 1:10)	
110S, 120S, MS25S, 130S, 150S	3583927	25 mm axel (kil 6 mm)	3583928
Navsats för axel enligt SAE-standard (konicitet 1:16)		30 mm axel (kil 8 mm)	3583929
1 1/4" axel (kil 5/16")	3583931	35 mm axel (kil 10 mm)	3583930
1 1/2" axel (kil 3/8")	3583932	40 mm axel (kil 12 mm)	3584137

I navsatsen ingår: Zinkanoder, låsvätska och monteringsdetaljer enligt tabellen nedan. Mutter (M16 och M20) och nyckel ingår inte i navkittet.

* Nav förbörat med 8 mm hål. Kräver slubbearbetning till erforderlig axeldiameter och konicitet. Passar axlar upp till 31,75 mm (1 1/4").



Monteringsdetaljer, 4-bladig foldingpropeller

Pos	Art.nr.	Antal	Beskrivning
1	873473	1	Mutter, propelleraxel, M16
1	873486	1	Mutter, propelleraxel, M20
1	3587422	1	Mutter, propelleraxel, M24 ⁴⁾
	873475	1	Låsbricka, M16
	873488	1	Låsbricka, M20
	873506	1	Låsbricka, M24
2	3583951	4	Axel ^{1, 2)}
3	873474	1	Kil, propelleraxel, Ø25 mm
3	873487	1	Kil, propelleraxel, Ø30 mm
3	873496	1	Kil, propelleraxel, Ø35 mm

Pos	Art.nr.	Antal	Beskrivning
3	873505	1	Kil, propelleraxel, Ø40 mm
4	3584466	1	Propellermutter ¹⁾
5	3851994	1	Låsbricka ¹⁾
6	946730	1	Sexkantsskruv ¹⁾
7	948000	2	Skruv ²⁾
8	963677	3	Sexkantsskruv M5x16 ^{1, 2)}
9	963695	4	Sexkantsskruv M6x14 ^{1, 2)}
10		3	Anod ^{2, 3)}
11		3	Anod ^{1, 3)}
	23284156	1	Låsvätska (10 ml) ^{1, 2)}

1) Ingår i navsats för S-drev. 2) Ingår i navsats för axel. 3) Se sidan 77 för artikelnr. 4) Ingår i navsats 3583930 & 3584137.

Fasta propellrar för segelbåtsdrev

Våra fasta propellrar är specialtillverkade för Volvo Pentas segelbåtsdrev. De är tillverkade med en högkvalitativ slitstark aluminiumlegering och med en gummibussning i navet, vilket ger effektiv och bekväm motorgång samt lång livslängd för segelbåtsdrevet.

2-bladig (S-drev 110S, 120S, 130S och 150S)

S-drev Ø x stigning		S-drev Ø x stigning	
14 x 7	23478911	16 x 13	23478917
14 x 8	23478912	17 x 14	23478918
14 x 9	23478913	17 x 16	21351265
14 x 11	23478914	17 x 17	23478920
15 x 11	23478915	19 x 17	21351284
16 x 11	23478916		

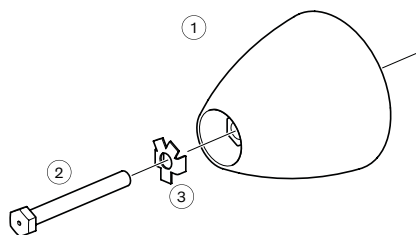


2-bladig (S-drev 100S)

S-drev	Ø x stigning	
MD6A	14 x 8	839514
MB10A, MD11C	16 x11	839191

3-bladig (S-drev 110S, 120S, 130S och 150S)

S-drev Ø x stigning		S-drev Ø x stigning	
14 x 9	23478961	17 x 12	23478967
14 x 11	23478962	17 x 13	23478968
14 x 12	23478963	17 x 14	23478969
15 x 12	21381264	17 x 15	23478970
15 x 13	23478965	17 x 16	23478971
16 x 11	23478966	18 x 16	23478972



Installation hardware, fixed propellers for S-drives 110S, 120S, MS25S, 130S, 150S

Pos	Art.nr.	Antal	Beskrivning
1	23749222	1	Propellerkonsats
2	23748333	1	Skruv *
3	23680979	1	Lock washer*

* Ingår i propellerkonsatsen



Underhåll

Med regelbundet underhåll och användning av Volvo Penta originaldelar får du ut mesta möjliga av din motor och av din tid på sjön. Det här avsnittet ger en översikt över underhållsprodukter som hjälper dig att hålla din motor igång med maximal prestanda utan problem.

Din Volvo Penta återförsäljare hjälper dig gärna med expertis och service, så att du kan fokusera på det som är viktigt – att njuta av livet på sjön.

Volvo Penta original offeranoder

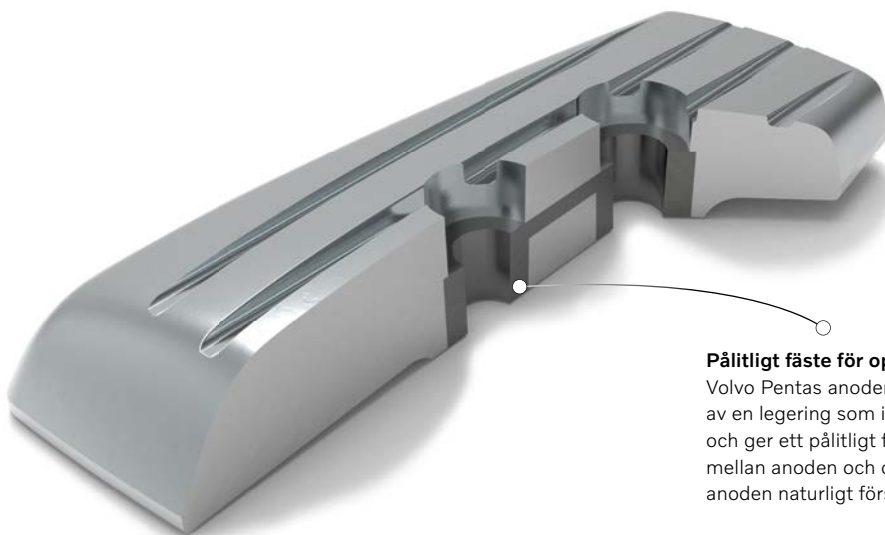
Volvo Pentas original offeranoder skyddar drev och propeller från korrosion. Numera rekommenderar Volvo Penta aluminiumanoder i salt och bräckt vatten (istället för av zink). Volvo Penta kommer successivt att ersätta de flesta zinkanoder med aluminiumanoder.

Aluminiumanoder ger flera fördelar:

- 30 % bättre korrosionsskydd
- 20-40 % längre hållbarhet än zinkanoder av jämförbar storlek (i saltvatten)
- Mindre giftig, vilket ger lägre miljöpåverkan
- Ett bättre val i bräckt vatten

Volvo Penta har de senaste åren lagt stora resurser på att öka kvaliteten på aluminiumlegeringen, tillverkningsprocesserna och kvalitetskontrollsystemen. Dessutom har vi gjort omfattande tester för att säkerställa att legeringen håller en hög renhetsgrad, vilket krävs för att den skall fungera bra.

Vid installation av en ny anod är det viktigt att den har god kontakt med ytan den är fäst på. I användarmanualen finns detaljerad information för underhåll och ersättning av anoder på Volvo Pentas produkter.



Pålitligt fäste för optimalt skydd

Volvo Pentas anoder har en intern förstärkning, gjord av en legering som inte korroderar. Denna skyddar och ger ett pålitligt fäste, och elektrisk anslutning mellan anoden och drevet – även över tid när anoden naturligt försämras.

Välj rätt anod

Här är våra allmänna rekommendationer vilken typ av anod man skall välja, beroende på vilket vatten båten används i:

	Saltvatten*	Bräckt vatten*	Sötvatten
Aluminium	✓	✓	—
Magnesium	—	—	✓

* För vissa äldre drev finns zinkanoder (märkta med Zn) för salt- och bräckt vatten istället för aluminiumanoder.

Om en anod har exponerats för luft under en längre tid kan den täckas av en ytfilm som hindrar den från att fungera korrekt. Därför är det bra att rengöra anoden innan man sjösätter båten, t.ex. genom att slipa med finkornig smärgelduk.

OBS! Använd inte sandpapper, stålborste eller andra stålverktyg vid rengöring, eftersom dessa kan skada det galvaniska skyddet.

Vattenflöde, salthalt, temperatur, föroreningar och krypstöm har också stor inverkan på anodernas livslängd.



Singel Aquamatic

Nedre växel	Salt och bräckt vatten (Al*)	Sötvatten (Mg)
100 drev	875810 (Zn)	—
200-290, SP	875815 (Zn)	876137
Kavitationsplatta		
SX	3863193	3855412
SX-A	23164609	3888815
Sköld		
200-280	832598 (Zn)	873179
290, SP	3588770	3588768
SX	3586461	3855610
SX-A	23164611	3888818

Duoprop Aquamatic

Nedre växel	Salt och bräckt vatten (Al*)	Sötvatten (Mg)
280, 290, DP	23974010	876138
Kavitationsplatta		
DP-S, DP-SM	3863193	3855412
DPS-A, DPS-B, FWD	23164609	3888815
DPR, DPH, DPI	23520859	23520860
DPX	876638 (Zn)	
Sköld		
280	832598 (Zn)	873179
290, DP	3588770	3588768
DP-S, DP-SM	3586461	3855610
DPS-A, DPS-B, FWD	23164611	3888818
DPH, DPR, DPI	3588770	3588768
DPX	23813192	24042665
Avgasrör		
DPH, DPI, DPR	21868042	21868041
Gaffel		
	23986753	23986752
Mellanhus		
DPX	24007660	3863480

S-Drev

Nedre växel	Salt och bräckt vatten (Al*)	Sötvatten (Mg)
110S	875812 (Zn)	876603
120S, MS25S	23973978	876604
130S, 150S (2 st anoder krävs)	23615636	22651247

Folding propeller

S-Drev	Salt och bräckt vatten (Al*)	Sötvatten (Mg)
2-bladig & 3-bladig	23974203	3858400
4 -bladig propeller	23974205	3584443
Axel		
2-bladig propeller	23974207	3888493
3-bladig propeller (använd anod för axelmontering)	—	—
4-bladig propeller	23974203	3858400

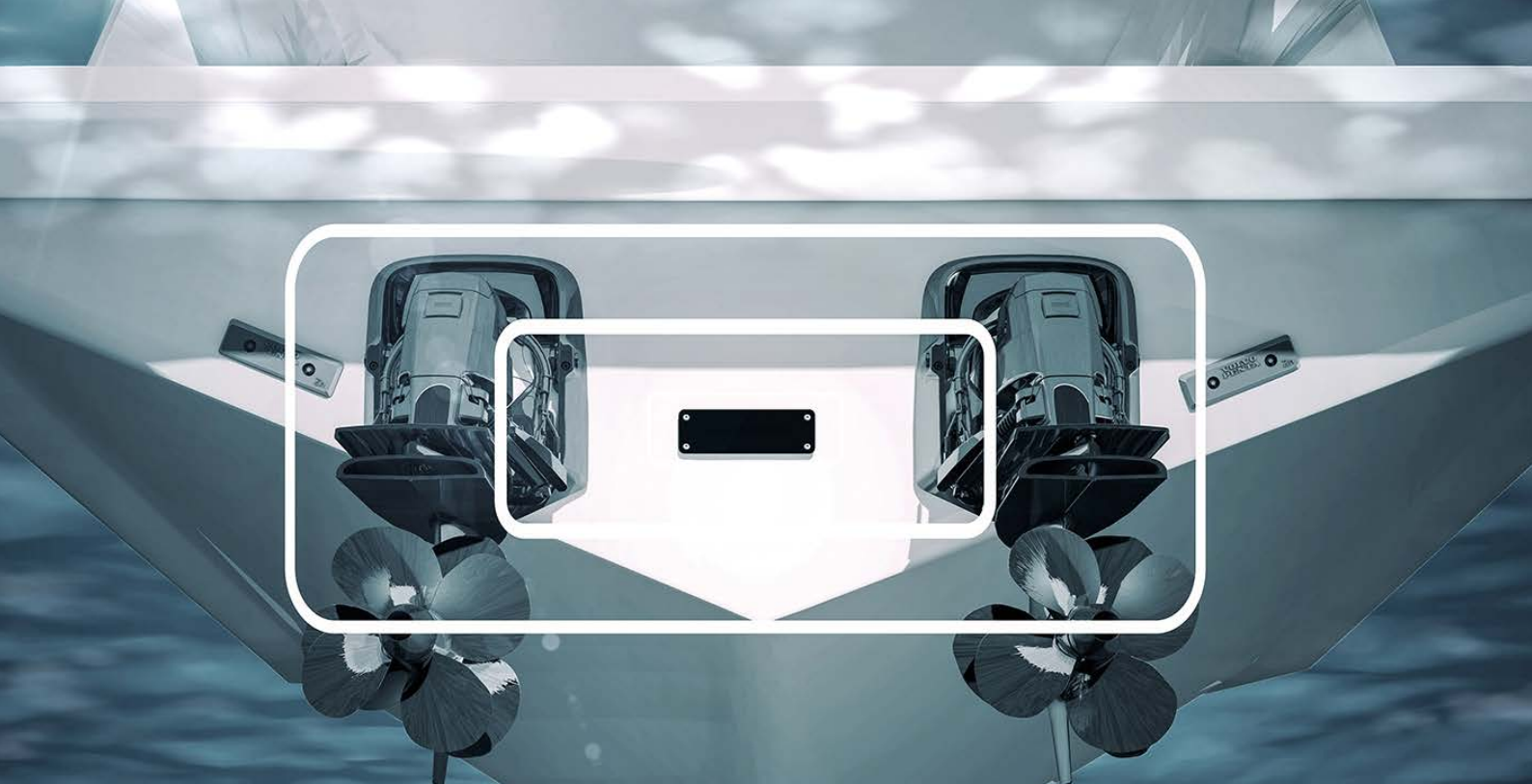
Volvo Penta IPS

Salt, bräckt och sötvatten	
Nedre växel	3593981
Sköld IPS1/10	23172849
Sköld IPS15, IPS2/20, IPS3/30	23172856

* För en del äldre drev finns endast, kadmiumfria zinc-anoder (märkta med Zn) till salt och bräckt vatten istället för aluminiumanoder.

Back-up anoder för Aktivt Korrosionsskydd
finns i nästa kapitel.





Aktivt korrosionsskydd

Volvo Pentas aktiva korrosionsskydd (ACP) ger ett enklare ägande och bättre korrosionsskydd för ditt drev jämfört med konventionella offeranoder. Systemet mäter kontinuerligt drevets elektriska potential och använder vid behov pålagd ström för att skydda drevet
- i både salt- och bräckt vatten.

Fullt integrerad för enkel användning

Systemet är helt automatiserat och integrerat med det elektroniska Vessel Control system (EVC). Skyddsstatus övervakas kontinuerligt och presenteras i motordisplayerna vid rodet. Inga extra skärmar behövs och du behöver inte oroa dig för offeranoder – utan ger dig ytterligare sinnesro.

Högre skyddskapacitet

Tack vare den imponerade ICCP-tekniken som används i ACP-systemet är kapaciteten att skydda frekvensomriktaren mycket högre än med konventionella offeranoder för zink eller aluminium. Systemet ersätter offeranoderna på frekvensomriktaren för Aquamatic sterndrives och de vanliga akterspeglade anoderna för Volvo Penta IPS-installationer.

Krav

- Volvo Penta IPS eller Aquamatic sterndrives:
DPI, DPH, DPS, SX, OX, FWD eller DPR
- Elektronisk fartygskontroll (EVC) generation C2 och senare
- EVC-skärmar: 2,5 ", 4 ", 7 " eller Glass Cockpit
- Glasfiberskrov



Ett komplett paket

ACP-systemet består av en styrenhet, en akterspegelenhet och en reservzinkanod (två anoder för dubbla Aquamatic drev).

ACP-systemet levereras med alla komponenter som behövs inklusive installationsanvisningar. Obs! Extra förberedelsekabel behövs för IPS i trippel- och fyrinstallationer.

ACP-sats – EVC C2 till EVC E

Art.nr	Singel	Twin	Triple ²⁾	Quad ²⁾
AQ ¹⁾	23025862	23254031	—	—
IPS1	—	24050632	24050632	24050632
IPS15	—	24050632	24050634	—
IPS2/20	—	24050632	—	—
IPS3/30	—	24050632	—	—

ACP-sats – EVC2

Art.nr	Single	Twin	Triple ²⁾	Quad ²⁾
AQ ¹⁾	23481461	23481462	—	—
IPS10	—	23943063	23943063	—
IPS15	—	24050633	24050635	—
IPS20	—	24050633	24050636	24050636
IPS30	—	24050633	24050636	24050636

Art.nr	Anslutningskabel
21200402	Anslutningskabel IPS triple och quad ²⁾

1) DPI, DPH, DPS, SX, OX, FWD, DPR

2) Extra anslutningskabel krävs (mellan IPS-enheter). Beställ en för trippelinstallationer och två för quadinstallationer.

Reservanoder

Art.nr	Akterspegelmonterad anod
23291530	Aquamatic drev
40005206	IPS



Part no	Integrerad anod ⁴⁾
21174476	IPS



4) Reservanod för tidigare modell av ACP-system för IPS (anod integrerad med akterspegel).



Hur fungerar det?

ACP-systemet använder sig av ICCP-teknik (Impressed Current Cathodic Protection) för att skydda enheten. Den övervakar ständigt frekvensomriktarens elektrodpotential och justerar noggrant strömutföringen via akterspegelenheten för att hålla frekvensomriktaren inom en säker nivå. Jämfört med konventionella offeranoder är de viktigaste fördelarna med ett aktivt system bättre kontroll av skyddsnivån, synligheten av skyddsstatus vid rodet och naturligtvis att inga anoder konsumeras medan systemet är aktivt.

Under de flesta förhållanden använder ACP-systemet vanligtvis mindre än 50 mA för att ge skydd för en enda Aquamatic sterndriveinstallation eller mindre än 350 mA för en trippel IPS1 / 10-installation med omålade enheter (med målade enheter* kan förbrukningen minskas till mindre över 50 mA). Den har emellertid en strömkapacitet på 3A för att upprätthålla korrosionsskydd på drivenheterna under mer krävande förhållanden.

Det rekommenderas att ansluta landström medan den ligger vid kaj. När landström inte är tillgänglig och batteriets laddningstillstånd sjunker under 75%, kommer systemet att gå in i ett enda skärmläge där skyddsstatusen kan ses vid rodet, men skyddet kommer från reservofferanoderna. Under 50% batteriladdningsläge kommer systemet att vara inaktivt och skydd ges av reservanoderna.

* Följ alltid Volvo Pentas anvisningar för att måla IPS-enheter och lagstiftningen som reglerar användningen av bottenfärg där båten används.

ACP-S för Aquamatic drev och utombordare

Detta är ett fristående system som är utformat för Aquamatic drev och utombordare. Det har lägre kapacitet än EVC-integrerade system och fungerar som ett komplement till standardofferanoderna snarare än att ersätta dem. Systemet rekommenderas inte för DPH/DPI-drev och stora utombordare.

ACP-S är utformat för att skydda ett Aquamatic drev eller utombordare, och en extrasats krävs vid installation på båtar med dubbla motorer.

Krav

- Glasfiberskrov som används i saltvatten.
- 12-volts elektriskt system

Art.nr.	Drevtyp
3587839	Aquamatic (ej DPH/DPI) och utombordare
3887090	SX-A, DPS-A, DPS-B



Systemet levereras komplett med kablar och detaljerade installationsanvisningar. Det enda som behövs för de flesta installationer är standardverktyg, en borr och tätningsmedel lämpat för undervattensmiljöer.



Reman-komponenter

Verklig prestanda, lägre kostnader

Volvo Pentas utbytessystem ger dig tillgång till ett omfattande utbud av fabriksrenoverade komponenter, med allt från injektorer och turbosystem till färdiga motorblock och IPS-drevenheter – ett kostnadseffektivt alternativ till reparation som ger nytt liv och ny kraft till din Volvo Penta-produkt.

Fördelarna med Volvo Pentas Reman-komponenter

- Fullständigt fabriksrenoverade till nyskick av Volvo Penta
- Uppdaterade till de senaste tekniska specifikationerna
- Samma kvalitet, pålitlighet och prestanda som nya originaldelar från Volvo Penta
 - Kostnadseffektivt alternativ till reparation
 - Snabbt byte, kortare driftstopp
 - Miljömässiga fördelar tack vare återvinning
- Täcks av Volvo Pentas 12-månaders standardgaranti eller 24 månader om monteringen görs av en auktoriserad Volvo Penta-återförsäljare

Hämta vår Reman-katalog på www.volvopenta.com eller kontakta din lokala Volvo Penta återförsäljare för mer information.

Lär dig mer om Volvo Pentas återtillverkningsprocess på
www.volvopenta.com

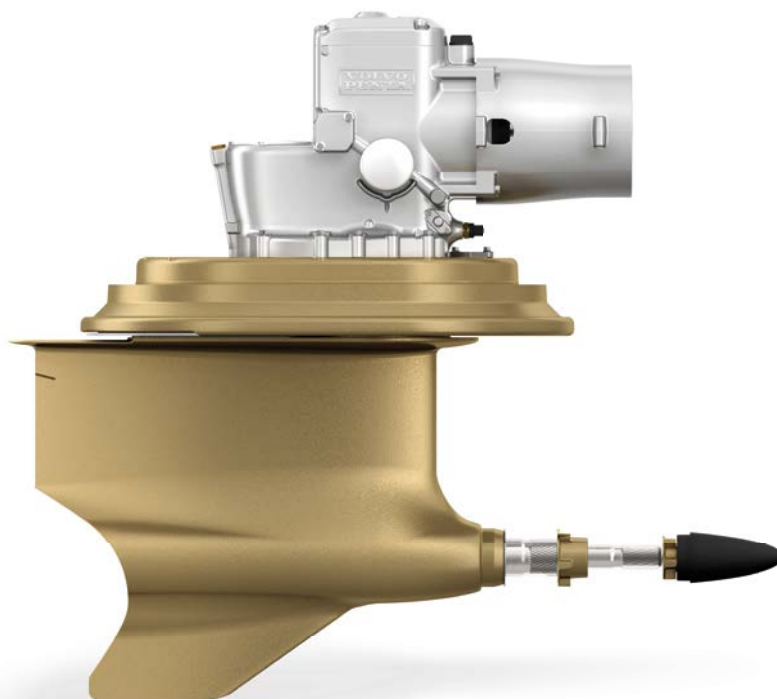
Volvo Penta Reman-komponenter för IPS-enheter

Att byta ut hela motorn är ofta ineffektivt och onödigt. Därför har vi utvecklat en kostnadseffektiv och tidsbesparande lösning som gör att endast de nödvändiga delarna byts ut i din motor. Reman-erbjudandet för IPS-enheter består av tre delar: Reman övre växellåda, Reman nedre växellåda och Reman drivenhet. De kommer utan styrenhet eftersom de sällan behöver ersättas.

Volvo Penta IPS Reman-komponenter testas i program för kvalitetsprestanda, precis så som en ny Volvo Penta IPS-enhet, för att säkerställa att den håller exakt samma kvalitet.

Modell	Förhållande	Övre växellåda	Nedre växellåda	Driv-enhet
IPS1	1,82	3801451	3801715	3801710
	1,94	3801451	3801714	3801711
	2,08	3801450	3801714	—
	2,40	3801450	3801716	—
IPS2	1,59	3801931	3801721	3801718
	1,70	3801931	3801722	3801719
IPS3	1,88	3801931	3801725	3801929
	1,99	3801931	3801726	3801930

Modell	Förhållande	Övre växellåda	Nedre växellåda	Driv-enhet
IPS10	1,85	3801875	3801876	3801874
IPS15	1,84	3801931	3801678	3801999
IPS20	1,59	3801931	3801721	3802201
	1,70	3801931	3801722	3802202
IPS30	1,88	3801931	3801725	3801929
	1,99	3801931	3801726	3801930



Bygger på ett återvinningsprogram

Volvo Penta Reman System baseras på ett återvinningsprogram där du lämnar in en motsvarande sliten komponent i utbyte mot en ny Reman-komponent. Programmet gör att du kan returnera den slitna komponenten när den nya komponenten installerats och motorn körs igen.

När du köper en Reman-komponent, kommer en avgift att läggas till på fakturan. Fakturan återbetalas så snart den slitna komponenten returnerats.

Volvo Penta olja

Vi och Volvokoncernen investerar betydande resurser i att utveckla högpresterande oljor. Och anledningen är enkel. Oljekvaliteten spelar en viktig roll för att få ut det mesta av motorn och hålla nere ägarkostnaderna.

När motorer fortsätter att utvecklas, med ökad effektivitet och mer exakt teknik, ställer det högre krav på oljeprestanda än någonsin tidigare.

Volvo Penta originaloljor testas omfattande och kvalitetssäkras av Volvo Penta. De är utformade för att uppfylla de specifika kraven för Volvo Penta-motorer och inkluderar kraftfulla tillsatskomponenter som väljs individuellt för att optimera prestanda, minska bränsleförbrukningen och förlänga motorns livslängd.



Motorolja VDS-3

Volvo Penta motorolja VDS-3 uppfyller Volvo Pentas stränga krav på kolvrenhet och cylinderpolering, vilket säkerställer motorernas hållbarhet och tillförlitlighet. VDS-3 oljornas höga kvalitet tillåter i vissa fall förlängda oljebytesintervall.

Viskositet: SAE 15W-40

Kvalitet: VDS-3, API CI-4, ACEA E5



Motorolja VDS-4.5

Högpresterande kraftig motorolja med enastående skydd och bränsleekonomi. VDS-4.5 ger förbättrad motorrenhet och skydd mot kolvavlagringar genom användning av högkvalitativa basoljor och tillsatskomponenter. VDS-4.5 15W-40 är helt bakåtkompatibel med alla äldre Volvo Penta-dieselmotorer. Det rekommenderas också för vissa bensinmotorer, se bruksanvisningen.

Viskositet: SAE 15W-40

Kvalitet: VDS-4.5



Syntetisk olja för bensinmotorer

En helsyntetisk olja särskilt utvecklad för bensinmotorer med hög prestanda. Dess förmåga att klara stora temperaturintervall bidrar till att förlänga motorns livslängd. Tillsatssystemet är utformat för att skydda mot slitage och minimera avlagringar och uppslamning. Särskilt lämplig för alla motorer med katalysator, men kan även användas i motorer utan katalysator från 2008 års modell och framåt.

Viskositet: SAE 5W-40

Kvalitet: ACEA C3, API SN

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
23909453	Plastflaska	1 liter
23909454	Plastdunk	5 liter
23909456	Plastdunk	20 liter

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
23909459	Plastflaska	1 liter
23909460	Plastdunk	5 liter
23909461	Plastdunk	20 liter

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
23211287	Plastflaska	1 liter
23211288	Plastdunk	5 liter
23211290	Plastdunk	20 liter



Volvo Pentas syntetiska transmissionsolja är speciellt framtagna för marint bruk och har signifikanta fördelar jämfört med konventionella transmissionsolja.



Syntetisk transmissionsolja för marint bruk

Helsyntetiska transmissionsolja med hög prestanda, specifikt framtagna för att säkerställa utmärkt lastbärande förmåga inom ett brett drifttemperaturområde. Ger optimal växlingsprestanda och maximalt skydd mot slitage och korrosion. Avancerade tillsatsmedel för marint bruk ger unik förmåga att minimera skada till följd av vattenförorening.

Allt detta ger avsevärda fördelar jämfört med konventionella transmissionsolja och bidrar till mjuk gång och lång livslängd för drevet.

Syntetisk transmissionsolja 75W-90 IPS och Aquamatic

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet	SAE
22479650	Plastflaska	1 liter	75W-90
22479648	Plastdunk	5 liter	75W-90
22479647	Plastdunk	20 liter	75W-90

För SX, SP-A2, SP-C (utom förhållande 2,15:1), DPS, FWD, DPl, DPH (utom förhållande 1,59:1), DPR, DPX, XDP, DP-A2 till DP-E, samtliga IPS-drev, S-drev 120S-E, backslag MS2A/L-E, MS4, MS5.

Syntetisk transmissionsolja 75W-140

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet	SAE
22574246	Plastdunk	5 liter	75W-140

För DPH ratio 1.59:1 (D6-400) och DPG drev (KAD300).



Transmissionsolja 80W-90

Smörjegenskaper som skyddar drev och transmission även vid stor belastning. Ger dessutom utmärkt korrosionsskydd.

Kvalitet: API GL-5

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet	SAE
3809445	Plastdunk	5 liter	80W-90

För AQ100, 280DP, 290DP, DP-A/A1 (utom drev tillverkade före 1986; för motorer serie 30 eller 40, där motorolja hittills använts i drevet, ska motorolja användas även fortsättningsvis).



Syntetisk kompressorolja

Speciellt utprovad för Volvo Pentas kompressorer. Helsyntetisk olja som klarar både mycket höga och låga temperaturer. Skyddar kompressorn mot korrosion.

Viskositet: ISO VG 80

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
85108974	Plastflaska	250 ml



Hydraulolja

För hydrauliskt styrsystem. Skyddar mot slitage vid både höga och låga temperaturer. Ger även utmärkt korrosionsskydd. Särskilt lämplig för marint bruk. Påverkar inte tätningsmaterial.

Viskositet: ISO VG 15

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
22618337	Plastflaska	1 liter



ATF-Olja

För servostyrning, Power Trim-system och HS-backslag. Skyddar mot slitage, även vid höga temperaturer. Ger också ett utmärkt korrosionsskydd.

OBS! Får ej användas i transmissioner där API GL-5 föreskrivs.

ATF-olja, typ Dexron III.

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
23909464	Plastflaska	1 liter
23909465	Plastflaska	5 liter



BÄTTRE KONTROLL

Med Volvo Pentas oljeanalys får du en omfattande kontroll av motorns och transmissionens skick.

Fördelar med Volvo Pentas oljeanalys

- Högkvalitativ analys som utförs av ackrediterade laboratorier som använder specifika gränsvärden som definierats av Volvo Penta
- Ingående diagnostik av motorns och transmissionens skick
- Synliggör trender och ger tidig förvarning vid onormalt slitage
- Bättre kontroll över motorns status – ger extra trygghet
- Underlättar planering av förebyggande underhåll

Volvo Pentas oljeanalys är tillgänglig på de flesta marknader – kontakta din lokala Volvo Penta återförsäljare för mer information.



Elektrisk oljesug

En elektrisk oljesug underlättar oljebytena avsevärt. Pumpen är självav-luftande och permanentmonterad och eliminerar därmed besväret med manuell tömning av oljesumpen. Pumpen levereras med elkabel med batterianslutningar, 3 meter gummislang med invändig diameter 12 mm samt slangklämmor.

OBS! Inte avsedd för montering i motorrum för bensinmotorer.

Art.nr.	Volt
843114	12 V
843410	24 V



Kylvätska VCS gul

Kylvätska med hög prestanda (OAT), speciellt framtagen för nyare generationer av Volvo Penta-motorer.

Fördelar med Volvo Pentas kylvätska VCS:

- Förhindrar frysning och överhettning.
- Maximalt skydd mot korrosion, kavitation och avlagringar.
- Förhindrar invändig nedbrytning av motorn och optimerar motorlivslängden.
- Fyra års bytesintervall

Art.nr.	Färg	Typ	Kvantitet	
22567314	Gul	Färdigblandad	5 L	(ner till -25°C)
22567335	Gul	Färdigblandad	20 L	(ner till -25°C)
22567286	Gul	Koncentrat	1 L	
22567295	Gul	Koncentrat	5 L	
22567305	Gul	Koncentrat	20 L	



Kylvätska grön

Kylvätska med hög prestanda, speciellt framtagen för äldre generationer av Volvo Penta-motorer.

Fördelar med Volvo Pentas kylvätska:

- Förhindrar frysning och överhettning.
- Maximalt skydd mot korrosion, kavitation och avlagringar.
- Förhindrar invändig nedbrytning av motorn och optimerar motorlivslängden.
- Två års bytesintervall

Art.nr.	Färg	Typ	Kvantitet	
22567233	Grön	Färdigblandad	5 L	(ner till -25°C)
22567259	Grön	Färdigblandad	20 L	(ner till -25°C)
22567185	Grön	Koncentrat	1 L	
22567206	Grön	Koncentrat	5 L	
22567215	Grön	Koncentrat	20 L	

OBS! Blanda inte Volvo Pentas kylvätska VCS (gul) och Volvo Pentas kylvätska (grön). De är framtagna för de specifika kraven för olika motorgenerationer och innehåller unika tillsatsämnen, som inte är kompatibla. Använd alltid samma Volvo Penta kylvätska som den som motorn ursprungligen levererades med. Se instruktionsboken.

Blandningsdata för koncentrerade kylvätskor

Koncentrerad kylvätska ska blandas med destillerat, avjoniserat vatten. Blanda vätskorna i ett rent kärl innan de fylls i kylsystemet.

Obs! Använd inte kranvatten, det innehåller mineraler som bildar avlagringar i kylsystemet.

Rekommenderad blandning	Anti-freeze protection
40% koncentrerad kylvätska	-25°C
50% koncentrerad kylvätska	-35°C
60% koncentrerad kylvätska	-46°C



Fetta in. Propelleraxeln bör rengöras och fettas om minst en gång per år och vid byte av propeller. Regelbunden infettning förhindrar att propellern kärvar på propelleraxeln. Rekommenderade intervall anges i instruktionsboken.



Vattenfast fett

Specialfett för marina miljöer – särskilt lämpat för användning i saltvatten. Smörjer, tätar och skyddar mot korrosion. Klarar långvarig hög belastning utan att skyddsegenskaperna försämras. Fettet är fast och vattenavvisande och avsett att användas i packboxar av gummi, för att smörja propelleraxlar, foldingpropellrar och alla andra propellerkomponenter.

Viskositet: NLGI 2

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
828250	Tub	25 g
22618330	Plastpatron för limspruta	400 g

Impellersmörjmedel

Gummismörjmedel för impellrar, oljekänsliga O-ringar och gummikomponenter.

Art.nr.	Volym	Kvalitet
3862178	7 g	Glycerine



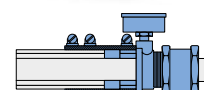
Lågtemperaturfett

Ett specialfett som rekommenderas för låga belastningar och låga temperaturer (–50°C till +100°C). Detta fett är särskilt lämpligt för användning på reglage, gångjärn, låsdelar och för smörjning av elektriska kontakter, strömbrytare etc.

Inte för EVC-komponenter.

Viskositet: NLGI 1

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
1161417	Tub	30 g



Fett för traditionella packboxar

Detta fett används för traditionella propelleraxelpackboxar med smörjkopp.

Viskositet: NLGI 3

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
3809449	Burk	500 g



Silikonlim, svart

Enkomponents svart silikonlim som härdar i rumstemperatur. Lämpar sig för såväl limning som tätning där man önskar en stark elastisk fog som klarar temperaturer från -65°C till $+200^{\circ}\text{C}$. God vidhäftning på metall, gummi, glas samt de flesta plaster. Innan silikonet appliceras skall ytor rengöras samt vara fria från fukt. Silikonlimmet är beständigt mot olja, smörjmedel, lösningsmedel m m.

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
1161277	Plasttub	20 g
1161231	Plastpatron för limspruta	310 ml



Tätningssmedel

En trögflytande, långsamt torkande massa avsedd främst för packningar eller liknande. Stelnar till en mjuk böjlig film.

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
1161099	Flaska	125 ml



Flytande Packning

Ersätter konventionella papperspackningar och ger omedelbart en skräddarsydd packning. Resistent mot bensin, oljor, glykol, transmission-soljor samt lösningsmedel. Drifttemperaturområde: -50°C till $+150^{\circ}\text{C}$.

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
22618325	Spruta	25 ml



Ett grafitbaserat tättnings- och rostskyddsmedel för rörskarvar, flänsar, gängor i bl a avgassystem. Skadar inte packningsmaterial även om temperaturen är hög.

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
1161929	Plåtburk	1 kg



Låsvätska

Förhindrar att skruvförband lossnar till följd av stötar eller vibration. Medger demontering med vanliga handverktyg. Förhindrar också korrosion och läckage. Medium styrka (blå).

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
23284156	Flaska	10 ml



Snabb rostborttagare

En flerfunktionsspray med utmärkt inträngning och kontaktegenskaper. Den lossar fastrostade metall-delsanslutningar utan att förstöra dem. Den tränger bort fukt i elektriska kontakter, och skyddar från korrosion och oxidation. Den eliminerar gnissel och minskar friktion.

Art.nr.	Förpackning	Kvantitet
1161928	Sprayflaska	400 ml



Färger

Volvo Pentas originalfärger är det bästa skyddet mot rost och korrosion både för motorer, drev och backslag. Motorns utseende och andrahandsvärde behålls om bättring görs med originalfärger.

Bättringsfärg, motor

Art.nr.	Färg	Förpackning	Kvantitet, liter
22618341	Grön, blank	Burk	1.0
22618346	Röd	Burk	1.0
22618344	Grön, matt	Burk	1.0
22618302	Vit	Burk	1.0
1141566	Grön, matt	Sprayburk	0.4
827501	Röd	Sprayburk	0.4
3851221	Mörkgrå	Sprayburk	0.4



1-8. Bättringsfärg, drev

Art.nr.	Färg	Förpackning	Kvantitet , liter	Bild
1141567	Blå-grå	Sprayburk	0.4	1
1141575	Grå	Sprayburk	0.4	2
1141560	Vit	Sprayburk	0.4	3
1141568	Svart, matt	Sprayburk	0.4	4
3851219	Silver, SX, DPS, FWD, IPS 1*	Sprayburk	0.4	5
827502	Klarlack	Sprayburk	0.4	6
889968	Silver + klarlack, DPG, DPH, DPR, S-drev, IPS**	Sprayburk, 2 st	0.4 + 0.4	7
3851220	Grå + klarlack, DPX	Sprayburk, 2 st	0.4 + 0.4	8

* IPS 1 generation A, B, C (upp till SN 3194009615) ** IPS 15, 2, 3, 30 och IPS 1 generation D och senare (från SN 3194009616)

9. Primer

Art.nr.	Färg	Förpackning	Kvantitet , liter	Bild
1141562	Blå-grå för drev	Sprayburk	0.4	9

Underhållsdelar

Volvo Penta originaldelar är konstruerade och tillverkade för att ge samma passning, säkerhet och prestanda som originaldelarna – vilket gör dem till det bästa alternativet för din Volvo Penta-produkt.

Det här avsnittet ger en översikt över de delar som vanligen måste bytas regelbundet för att säkerställa att din motor fortsätter att fungera med maximal prestanda utan problem.

Kontrollera alltid rekommenderade intervall för underhåll och service av motor och drev i instruktionsboken.



Volvo Penta underhållssatser innehåller de viktigaste delarna för regelbundet underhåll. Alla satser innehåller endast Volvo Penta-originaldelar och de är förpackade för att underlätta beställningen.



Underhållssatser för dieselmotorer drev

Innehåller oljefilter, bränslefilter och impeller samt erforderliga packningar. Satser för motorerna D4 och D6 innehåller också luftfilter och by-pass-oljefilter. För D4/D6 A-F (-2019) medföljer också filter för vevhusventilation.

Art.nr.	Motor
877194	2001, 2002, 2003
21189380	MD2010C, MD2020C, MD2030A, MD2030B, MD2030C, MD2040A, MD2040B, MD2040C
877201	D30, D31, KAD32
877202	D40, D41
877203	KAD/KAMD 42, 43, 44, 300
21189380	D1-13, D1-20
21189422	D1-30, 2-40
21189426	D2-50, D2-55, D2-60, D2-75
21105842	D3 A-C (-MY2009)
21759184	D3 D-H (MY2010-)
D4/D6 A-F (Modellår –2019)	
21704968	Alla D4 A-F-inombordsmotorer, D4-motorer A-D med AQ/IPS-drev
22383875	D4 E-F med AQ/IPS-drev, SN 2004033317-
21704967	Alla D6 A-F-inombordsmotorer, D6 A-D med AQ/IPS-drev
22383876	D6 E-F med AQ/IPS-drev, SN 2006040970-
D4/D6 G (Modellår 2020–)	
23746227	D4 G
23746230	D6 G



Underhållssatser för Aquamatic drev

Innehåller zinkanoder, knutbälg och andra nödvändiga delar för regelbundet underhåll.

Art.nr.	Drev
24075023	290, 290A, SP-A, SP-A1, SP-A2
24075024	290DP, DP-A, DP-A1, DP-B, DP-B1
24075025	SX, DP-S, DP-SM
24075026	DP-C, DP-D, DP-E
23307656	DPG
23307655	DPH, DPR

Underhållsdelar – dieselmotorer

MD1, MD2	
22057107	Oil filter
23686345	Bränslefilter, insats
21492771	Fuel filter, spin-on
803729	Impeller, äldre modeller MD1/MD2 ¹⁾
3586494	Impellersats, MD1/MD2 ²⁾ , MD1B/MD2B

1) Drivpinne genom hål i axel 2) Drivpinne i urfasning på axel

MD5, MD11	
22057107	Oil filter
23686345	Bränslefilter, insats
21492771	Bränslefilter, spin-on
21951342	Impellersats (täckplatta med 4 skruvar)
3586494	Impellersats (täckplatta med 6 skruvar)

MD6, MD7	
22057107	Oil filter
21492771	Bränslefilter, spin-on
21951342	Impellersats (täckplatta med 4 skruvar)
3586494	Impellersats (täckplatta med 6 skruvar)

MD3, MD17	
22057107	Oil filter
23686345	Bränslefilter, insats
21492771	Bränslefilter, spin-on
22222936	Impellersats

2001, 2002, 2003, 2003T	
22057107	Oljefilter
21492771	Bränslefilter
838929	Zinkanod för motor
21951342	Impellersats (2001, 2002, 2003)
21951346	Impellersats (2003T)

MD2010, MD2020, MD2030, MD2040	
861473	Oljefilter (MD2010/2020)
3840525	Oljefilter (MD2030/2040)
861477	Bränslefilter
3586494	Impellersats ³⁾
22222936	Impellersats (MD2030/2040) ⁴⁾

3) MD2010 SN -5101203008, MD2020 SN -5101309052
4) MD2010 SN 5101203009-, MD2020 SN 5101309053-

D1-13, D1-20	
861473	Oljefilter
861477	Bränslefilter
22222936	Impellersats

D1-30, D2-40	
3840525	Oljefilter
861477	Bränslefilter
22222936	Impellersats

D2-50, D2-55, D2-60, D2-75	
3840525	Oljefilter
861477	Bränslefilter
21951346	Impeller

MD22, TMD22, TAMD22	
861476	Oljefilter, MD/TMD22A
3517857	Oljefilter, MD/TMD/TAMD22B, C
21624740	Bränslefilter
21951346	Impeller kit

MD30, TAMD30, TMD30, AQAD30	
3517857	Oljefilter
21492771	Bränslefilter
838929	Zinkanod för motor
21951356	Impellersats
876069	Vevhusventilationsfilter
876185	Luftfilter

MD31, TMD31, TAMD31, AQAD31, KAD32	
3517857	Oljefilter
21492771	Bränslefilter
838929	Zinkanod för motor (äldre modeller)
858488	Luftfilter (äldre modeller)
21646645	Luftfilter (filterhus av plast)
876185	Luftfilter, KAD32
21951356	Impellersats
876069	Vevhusventilationsfilter (SN – 2203116853)

D3 A-C (Modellår –2009)	
8692305	Oljefilter
31261191	Bränslefilter
21646645	Luftfilter, rund
21171277	Luftfilter, fyrkantig
21951352	Impellersats

D3 D-H (Modellår 2010–)	
30788490	Oljefilter
21139810	Bränslefilter
21379288	Luftfilter
21951352	Impellersats

MD40, TMD40, TAMD40, AQD40, AQAD40	
471034	Oljefilter
21624740	Bränslefilter
838929	Zinkanod för motor
21951356	Impellersats
21951360	Impeller (TAMD40, AQAD40)
876069	Vevhusventilationsfilter
876185	Luftfilter

TMD41, TAMD41, AQD41, AQAD41	
471034	Oljefilter
21624740	Bränslefilter
838929	Zinkanod för motor (äldre modeller)
858488	Luftfilter (filterhus av metall)
21646645	Luftfilter (filterhus av plast)
21951356	Impellersats
876069	Vevhusventilationsfilter (SN – 2204141572)

KAD/KAMD 42, 43, 44, 300	
423135	Oljefilter
21624740	Bränslefilter
876185	Luftfilter
21951356	Impellersats

D4, D6 A-F (Modellår –2019)	
22030848	Oljefilter
22030852	Oljefilter, by-pass
21718912	Bränslefilter
21702999	Luftfilter
838929	Anod, värmexväxlare SN-407905
21868041	Anod, AQ, avgasledning. Färskvatten
21868042	Anod, AQ, avgasledning. Bräckt vatten och saltvatten
3584145	Vevhusventilationsfilter
3588475	Impellersats för alla D4-inombordsmotorer, D4-motorer A–D med AQ/IPS-drev
21951356	Impellersats för D4, modell E och F med AQ/IPS-drev, SN 2004033317-
3593573	Impellersats för alla D6-inombordsmotorer, D4-motorer A–D med AQ/IPS-drev
22994993	Impellersats för D6, modell E och F med AQ/IPS-drev, SN 2006040970

D4, D6 G (Modellår 2020–)	
22030848	Oljefilter
22030852	Oljefilter, by-pass
23954708	Bränslefilter
21702999	Luftfilter
21868041	Anod, AQ, avgasledning. Färskvatten
21868042	Anod, AQ, avgasledning. Bräckt vatten och saltvatten
21951356	Impellersats, D4
22994993	Impellersats, D6



Utbytesfilterelement för Volvo Penta förbränslefilter/vattenavskiljare, se sid 35.



Impelleravdragare

Impelleravdragaren är det bästa sättet att ta bort impellern från sjövattpumpen. Det är mycket lätt och det är ingen risk att man skadar pumphuset.

Art.nr.	Passar impeller
3843947	21951356
3843948	21951352
3843949	22994993

Underhållsdelar – bensenmotorer

V6-200/240/280, V8-300/350 (Gen 5), V8-380/430 (6.2L-Gen 5)	
8692305	Oljefilter
3847644	Bränslefilter
21403633	Anod, grenrör
21700445	Impellersats
23277049	Tändkablar, V6
23277051	Tändkablar, V8-300/350
23277051	Tändkablar, V8-380/430 (6.2L)
22431179	Tändstift, 6-pack (V6)
22431178	Tändstift, 4-pack (V8)

V8-350/380/430 (6.0L)	
8692305	Oljefilter
3847644	Bränslefilter
3858995	Anod, värmväxlare
21700445	Impellersats
21801266	Tändkablar
21772268	Tändstift, 4-pack

V6-200/225 (Gen 1+)	
8692305	Oljefilter
3847644	Bränslefilter
3858995	Anod, värmväxlare
22307636	Impellersats
3888327	Tändkablar
3859019	Fördelarlock
3858977	Rotor
21513423	Tändstift, 6-pack

V8-225/270/300/320 (Gen 1+)	
8692305	Oljefilter
3847644	Bränslefilter
3858995	Anod, värmväxlare
22307636	Impellersats
3888328	Tändkablar
3858975	Fördelarlock
3858977	Rotor
21467472	Tändstift, 6-pack

3.OGLP-C/D/E/J	
835440	Oljefilter
21951348	Impeller, sats (C)
22307636	Impeller, sats (D/E/J)
3853799	Termostat
3856537	Termostat (o-ring)
3854260	Fördelarlock
3854261	Rotor
3888324	Tändkabelsats
3586324	Drivrem (C)
3586325	Drivrem (D)
3860092	Drivrem (E)
3851857	Tändstift

3.OGXJ-J, 3.OGXIC-J	
835440	Oljefilter spin on
22307636	Impeller sats
21148403	Termostat
3856537	Termostat (o-ring)
3854260	Fördelarlock
3854261	Rotor
3888324	Tändkabelsats
21132392	Drivrem serpent
3851857	Tändstift

4.3GL-J/JF, GXI-J/JF, OSI-J/JF	
8692305	Oljefilter insert
3862228	Bränslefilter, spin on (GL-J, JF)
3847644	Bränslefilter, spin on (GXI, OSI)
22307636	Impeller sats
3831426	Termostat sats färskvatten
3852111	Termostat packning färsk-/sjövattnen
416033	Termostat o-ring färskvatten
3587597	Termostat sjövattnen
983944	Termostat o-ring sjövattnen
3854331	Fördelarlock (GL)
3854311	Rotor (GL)
3859019	Fördelarlock (GXI, OSI)
3858977	Rotor (GXI, OSI)
3888325	Tändkabelsats
21132390	Drivrem
21513423	Tändstift 6 Pack

4.3GXJ-G/GF/OSI-G/GF	
835440	Oljefilter
3862228	Bränslefilter
22307636	Impeller sats
3831426	Termostat, sats (GF)
3587597	Termostat (G)
983944	Termostat, o-ring (G)
3852111	Termostat, packning (G, GF)
3859019	Fördelarlock
3858977	Rotor
3888327	Tändkabelsats
3889124	Drivrem
21513423	Tändstift

5.OGL-J/JF, GXI-J/JF, OSI-J/JF	
8692305	Oljefilter insert
3862228	Bränslefilter, spin-on (GL)
3847644	Bränslefilter, spin-on (GXI, OSI)
22307636	Impeller sats
983944	Termostat o-ring sjövattnen
3852111	Termostat packning färsk-/sjövattnen
3831426	Termostat sats färsk-/sjövattnen
3854548	Fördelarlock
3862014	Rotor
21132390	Drivrem
21467472	Tändstift 4 pack

5.0GXi-G/GXi-GF/OSi-G/OSi-GF	
835440	Oljefilter
3862228	Bränslefilter
22307636	Impeller sats
3831426	Termostat, sats
3858975	Fördelarlock
3858977	Rotor
3889124	Drivrem
21467472	Tändstift 4 pack

5.7Gi300-J/JF, 5.7OSi-J/JF, 5.7GXi-J/JF, 5.7OSXi-J/JF	
8692305	Oljefilter insert
3847644	Bränslefilter, spin on
22307636	Impeller sats
3831426	Termostat sats färsk-/sjövatten
3852111	Termostat packning färsk-/sjövatten
416033	Termostat o-ring färskvatten
3587597	Termostat sjövatten
3858975	Fördelarlock
3858977	Rotor
21132390	Drivrem
21467472	Tändstift 4 pack

5.7Gi-F/Gi-FF/GXi-G/GXi-GF/OSi-E/OSi-EF	
835440	Oljefilter
3862228	Bränslefilter
22307636	Impeller sats
3831426	Termostat, sats, färskvatten
3587597	Termostat sjövatten
3852111	Termostat packning färsk-/sjövatten
983944	Termostat o-ring sjövatten
3858975	Fördelarlock
3858977	Rotor
3889124	Drivrem
21467472	Tändstift 4 pack

7.4GL	
3850559	Oljefilter
3862228	Bränslefilter
3854286	Impeller (MD)
21951346	Impeller (HU, NC, LK)
3853983	Termostat
3852071	Termostat (tätningssring)
3852111	Termostat (packning)
3851861	Tändstift

7.4Gi, GSi, DPX385	
3850559	Oljefilter
3862228	Bränslefilter
21951346	Impeller
3853983	Termostat
3852071	Termostat (tätningssring)
3852111	Termostat (packning)
3851861	Tändstift (Gi - MD-LK, GSi, DPX)
3851857	Tändstift (Gi - BY-EF)

8.1Gi-J/JF/GXi-J/JF/OSi-J/JF	
8692305	Oljefilter
3847644	Bränslefilter
22307636	Impeller sats
3831426	Termostat, sats, färskvatten
3852111	Termostat packning färsk-/sjövatten
3853983	Termostat, sjövatten
3852071	Termostat (o-ring, liten)
3861000	Termostat (o-ring, stor)
21132385	Drivrem
963699	Tändstift

8.1Gi-H/HF, 8.1GXi-G/GF, 8.1OSi-D/DF	
835440	Oljefilter
3862228	Bränslefilter
22307636	Impeller sats
3831426	Termostat, sats, färskvatten
3853983	Termostat, sjövatten
3852071	Termostat (o-ring, liten)
3861000	Termostat (o-ring, stor)
21132390	Drivrem
3861326	Tändstift

8.2GL	
3850559	Oljefilter
3862228	Bränslefilter
3854286	Impeller
3853983	Termostat
3852071	Termostat (o-ring)
3852111	Termostat (packning)
3851861	Tändstift

8.2GSi, DPX415	
3850559	Oljefilter
3862228	Bränslefilter
21951346	Impeller (HU-BY)
21951348	Impeller (WT)
3853983	Termostat
3852071	Termostat (tätningssring)
3852111	Termostat (packning)
3851861	Tändstift



Utbytesfilterelement för Volvo Penta förbränslefilter/vattenavskiljare, se sid 37.

Underhållsdelar – bensinmotorer

AQ225, AQ255, AQ260, BB225, BB260, BB261	
835440	Oljefilter
877765	Bränslefilter
855686	Bränslefilter, spin-on (BB225C, 261A)
3854286	Impellersats (AQ225B/C, AQ255A)
21951346	Impellersats (W=31 mm)
876120	Impellersats (W=51 mm)
876305	Termostat
3851861	Tändstift, 4 pack

AQ231, AQ271, AQ280, AQ290, AQ311, BB231	
835440	Oljefilter
877765	Bränslefilter (AQ280, AQ290)
855686	Bränslefilter, spin-on
21951346	Impellersats (W=31 mm)
876120	Impellersats (W=51 mm)
876305	Termostat
3851861	Tändstift, 4 pack

500, 501, 570, 571, 572, 740	
835440	Oljefilter
855686	Bränslefilter, spin-on
21951346	Impellersats (W=31 mm)
876120	Impellersats (W=51 mm)
876305	Termostat
3851861	Tändstift, 4 pack

AQ95, AQ100, AQ110, AQ115, AQ120A, AQ130 BB115	
3517857	Oljefilter
22222936	Impellersats
876080	Termostat

AQ120B, AQ125, AQ131, AQ140, AQ145, AQ151, AQ171, 230, 250, 251 BB140, BB145	
3517857	Oljefilter
21951350	Impellersats
875580	Termostat

AQ165, AQ170 BB165, BB170	
3517857	Oljefilter
21951350	Impellersats
875791	Termostat

Underhållsdelar – drev

110S, 120S, MS25S, 130S, 150S	
22303438	Täckplatta
21389074	Gummitätningssats

270	
876294	Knutbälgsats
875822	Kylslang
876631	Avgasbälgsats

280	
876294	Knutbälgsats
876633	Avgasbälgsats
875822	Kylslang

290, SP A-E	
876294	Knutbälgsats
876631	Avgasbälgsats
876632	Kylslang

280DP	
876294	Knutbälgsats
876631	Avgasbälgsats
875822	Kylslang

290DP, DP A-E	
876294	Knutbälgsats
876631	Avgasbälgsats
876632	Kylslang

DPG	
876294	Knutbälgsats
3860384	Avgasbälgsats
876632	Kylslang

DPX	
876294	Knutbälgsats
3860384	Avgasbälgsats DPX-A
876631	Avgasbälgsats DPX-S/S1/R
876632	Kylslang

XDP	
21277185	Knutbälg kit
3885871	Avgasbälgsats

SX, DP-S, DP-SM	
23075752	Knutbälgsats
3850426	Avgasbälgsats

SX-A, DPS-A, DPS-B	
23075752	Knutbälgsats
3888916	Avgasbälgsats

DPH, DPR	
3594509	Knutbälgssats
3588753	Avgasbälgssats
21132674	Skyddsdamask (stycylinder)
3588767	Kylslang
DPI	
3588753	Avgasbälgssats
3594509	Knutbälgssats
23538670	Oljefilter
3588767	Kylslang
Volvo Penta IPS	
22057107	Oljefilter, IPS1
22863663	Oljefilter, IPS10
23005191	Oljefilter, IPS15/2/20/3/30



Volvo Penta originalanoder är speciellt konstruerade, tillverkade och testade för att säkerställa perfekt passning och tillförlitlig fastsättning samt optimalt anodskydd för Volvo Pentas drev och propellrar.

Anoder till drev och propellrar, se sidan 76.



Observera att produkterna i illustrationerna kan skilja sig från produktionsmodellerna. Alla listade produkter är inte tillgängliga på alla marknader och standardutrustningen kan skilja sig mellan olika marknader. Vi har gjort allt vi kan för att se till att alla fakta och siffror är korrekta vid tidpunkten för publiceringen. Volvo Penta förbehåller sig rätten att när som helst ändra förklaringar och beskrivningar i katalogen utan föregående meddelande.

Observera att illustrationerna i katalogen endast är i informationssyfte och inte ska användas som installations- eller verkstadsanvisningar. För sådana arbeten ska relevant teknisk dokumentation beaktas. Illustrationer och måttskisser stämmer inte alltid helt överens med de faktiska produkterna.

Produkter som påverkas av EU-lagstiftning, fritidsbåtsdirektivet 2013/53/EU eller direktivet om elektromagnetisk kompatibilitet 2014/30/EU, har testats och godkänts i enlighet med respektive direktiv. Endast produkter som uppfyller kraven i fritidsbåtsdirektivet 2013/53/EU får installeras på nya båtar som är avsedda att säljas på europeiska marknader.

Denna katalog är även tillgänglig på internet: www.volvopenta.se

V O L V O P E N T A